



**RADVERKEHRINFRASTRUKTUR  
BESTAND  
UNFÄLLE MIT RADFAHRERBETEILIGUNG**

- I. Baulich angelegte Radwege**
- Radweg (VZ 237 R)
  - getrennter Geh- und Radweg (VZ241G/R)
  - gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ240 G+R)
- II. Radverkehrsanlagen im Bereich der Fahrbahn**
- Radfahrstreifen (durchgehende Markierung) (VZ237)
  - Schutzstreifen (gestrichelte Markierung und Piktogramm)
- III. Gemeinsame Führung mit dem Fußgängerverkehr**
- Gehweg mit Zusatzschild Radfahrer frei (VZ 1022-10)
- IV. Radfahren auf der Fahrbahn (Mischverkehr)**
- Fahrradstraße (VZ 244.1)
  - Eigenständige Rad-/Fußwege (außerhalb des Straßennetzes)
  - Eigenständiger Fußweg (außerhalb des Straßennetzes)
  - Straße Tempo 30(40)/in verkehrsberuhigtem Bereich
  - Straße Tempo 50 mit geringem Verkehr (<5000 Kfz/24h)
  - Straße Tempo 50 mit mäßigem Verkehr (5000-10000 Kfz/24h)
  - Straße Tempo 50 mit starkem Verkehr (>10000 Kfz/24h)
  - Einbahnstraße für Radfahrer in beide Richtungen frei
  - Querung Bahn/Würm
  - Umlaufperre
- Gemeindegrenze** (dashed purple line)
- Zone 30** (yellow shaded area)
- Geschäftsbereich** (checkered pattern)
- Radfahrerunfälle (Quelle: Unfallstatistik der Polizei)**
- Fahrnfall
  - Einbiegen/kreuzen
  - Unfall ruhender Verkehr
  - Sonstiger Unfall
  - VU mit Verletzten
  - Abbiegeunfall
  - Überschreitenunfall
  - Unfall im Längsverkehr
  - Unfallflucht
  - VU mit Getöteten



Stand: 02.08.2010

Richard-Strauss-Str. 32  
8 2 1 5 2 Plane gg

**INGEVOST**  
Dipl.-Ing. Chr. Fahnberg