

WÜRM TAL • DAS RAD TAL

GRÄFELING
KRALLING
NEURIED
PLANEGG



REGIONALES RADVERKEHRSKONZEPT

MASSNAHMEN

Bestand der Radverkehrsinfrastruktur

I. Baulich angelegte Radwege

- Radweg (VZ 237 R)
- getrennter Geh- und Radweg (VZ241G/R)
- gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ240 G+R)

II. Radverkehrsanlagen im Bereich der Fahrbahn

- Radfahrstreifen (durchgehende Markierung) (VZ237)
- Schutzstreifen (gestrichelte Markierung und Piktogramm)

III. Gemeinsame Führung mit dem Fußgängerverkehr

- Gehweg mit Zusatzschild Radfahrer frei (VZ 1022-10)

IV. Radfahren auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

- Fahrradstraße (VZ 244.1)
- Eigenständige Rad-/Fußwege (außerhalb des Straßennetzes)
- Eigenständiger Fußweg (außerhalb des Straßennetzes)
- Straße Tempo 30(40)/in verkehrsberuhigtem Bereich
- Straße Tempo 50 mit geringem Verkehr (<5000 Kfz/24h)
- Straße Tempo 50 mit mäßigem Verkehr (5000-10000 Kfz/24h)
- Straße Tempo 50 mit starkem Verkehr (>10000 Kfz/24h)
- Einbahnstraße für Radfahrer in beide Richtungen frei
- Querung Bahn/Würm

Gemeindegrenze

Zone 30

Geschäftsbereich

Maßnahmenprioritäten

Maßnahme Nummer siehe Liste

- Maßnahme in 2011
- Maßnahme in 2012/2013
- Maßnahme in 2014 ff
- Zur Zeit laufendes Verfahren
- Erledigt

