

Mängelnennungen durch die Bürgerschaft

ID-Nr.	Fortf. Nr. Original-Formulare	0 alle Würmtalgem./ allgemein 1 Gräfelng 2 Lochham 3 Planegg 4 Martinsried 5 Krailling 6 Neuried 7 außerhalb des UG	Mängel Kategorie Nr.	Wo	Was	Ihr Vorschlag	allg. Bemerkungen	ID mit ADFC-Nr	1 im Mk enthalten 0 nicht im Mk enthalten
1	7	0	11	Wallfahrerweg	Schlaglöcher, Gefährdung aller Radfahrer, besonders von Kindern mit kleinen Rädern	Testfahrt durch "offizielle" Damen und Herren mit Kindern! Weg säubern und neu teeren			0
2	23	0	11	Wallfahrerweg + KRA-GAU + GAU-STA	vor Jahren Bauschutt + Sand aufgebracht (für schwere Maschinen zum Abholzen); jetzt durch Regen ausgewaschen, sodass nur am Rand das Fahren möglich ist (Mitte dicke Steine; Abrutsch-, Sturz- und Verletzungsgefahr); Wümkurve Ansammlung von runtergespültem Geröll!			0	
3	29	0	11	Wallfahrerweg	Der Wallfahrerweg ist teilweise 'geheilt', aber nur zwischen Gresso- und Geigerstraße (wegen die neu gebaute Häuser?)				0
4	16	0	11	Wallfahrerweg (auch Radweg)	miserabler Zustand, z.T. unfallgefährdend (Länge ca. 800m)	Ausführung in Asphalt wie im Gräfelnginger Bereich			0
5	23	0	12		Bordsteinkanten sind sowohl bei Ein- und Ausfahrten als auch bei Radwegen meist zu hoch.				0
6	19	0	12	allgemein		Abgesenkte Bordsteine auf Straßenniveau!! Teilweise hat man Angst um die Felgen oder den Steiß!			0
7	154	0	12	allgemein		an allen Kreuzungen und Einmündungen von Seitenstraßen sollten die Bordsteine auf Straßenniveau abgesenkt werden			0
8		0	12	Generell	Die Mehrzahl der Randsteinabsenkungen bei Auffahrten auf abgetrennte Rad- / Fußwege - selbst bei Neubauten - in Planegg, Martinsried und auch Neuried sind mit zu großen Stufen (größer 0,5 cm bis zu 1,5 cm) versehen und für Fahrräder mit Sportfelgen nicht ohne technische Gefährdung zu bewältigen. Man werfe einen Blick auf radfahrerfreundliche Städte wie Münster/Westfalen, wo die Übergänge absolut stufenfrei sind. Auch sportliche Fahrer sollten damit mehr ermutigt werden, die Radwege zu benutzen.				0
9		0	12	überall	Die Bordsteine sind an den Auf- und Abfahrten der Radwege nicht tief genug abgesenkt.	Auf Straßenniveau absenken!			0
10	7	0	16		Das HoppeIn beim Queren einer Straße tut nicht nur Männern zwischen den Beinen weh. Anschauungsunterricht kann man z.B. in Münster nehmen : ein Eldorado für Fahrradfahrer, dort fährt man plan ohne Stufe vom Radweg runter.				0
11	1	0	21	Gesamtes Radnetz	Sicherheitsprävention	alle Radwege mit Straßenquerungen auffallend rot markieren als optischen Aufmerksamkeitsschutz Radfahrer/PKW-LKW-Verkehr und Fußgänger/Radfahrer, denn Unfallgefahr durch unterschiedl. Geschwindigkeiten			0
12	11	0	21		Radwege schlecht zu erkennen	alle Fahrradwege ROT kennzeichnen; so erkennen die Autos besser kreuzende Fahrräder			0
13		0	52	Die meisten Landstraßen zu den umliegenden Orten.	Die geschotterten Radwanderwege durch die Wiesen und Wälder sind nur für gemütliche Sonntagsausflüge bei schönem Wetter geeignet. Für Berufspendler, die bei jedem Wetter mit dem Fahrrad zur Arbeit fahren, sind sie kaum geeignet, da sie den Verschleiß des Fahrrades fördern und die Kleidung des Fahrers verschmutzen. Vor allem aber braucht man fast doppelt so lange als auf den viel kürzeren Routen auf den ebenen, asphaltierten Landstraßen. Diese sind aber meist sehr schmal, wodurch Autofahrer häufig zu riskanten Überholmanövern verleitet werden. Das ist für die Radfahrer äußerst beängstigend und gefährlich. Beispiele: Die Pentenrieder Straße ist von Krailling bis zur Abzweigung nach Germering sehr schmal. Auf der Straße zwischen Germering und Gauting fahren die meisten KFZ sehr schnell.	Entweder einseitige Radwege, wie bereits in der Münchner und in der Germeringer Straße, bauen, oder besser die Landstraßen verbreitern und Schutzstreifen für Fahrräder mittels gestrichelter Linien abgrenzen. Das dürfte meiner Meinung nach die Attraktivität des Fahrrades als Transportmittel im Berufsverkehr deutlich fördern.			0
14	134	0	53	allgemein	Viele Radwege enden blind (z.B. Münchner Straße -> Germeringer Straße; Lochamer Straße nach Süden)	Weiterführung!			0
15	37	0	53	Radweg durchs Würmtal	Das Radfahren durchs Würmtal macht keinen Spaß, nur stellenweise Radl-Wege, nicht konsequent durchgezogen. Vor Gauting geht's dann wieder, aber davor eigentlich eine Zumutung. Vorbildlich Richtung Grünwald, Oberhaching und weiter nach Süden, es gibt weitere Landkreise, auch im Norden. Also Würmtal meiden, S-Bahn und irgendwo aussteigen.				0
16	31	0	53	Würm		Ausbau eines Rad- und Wanderwegs entlang der Würm wäre wünschenswert			0
17	86	0	53	Pasing bis Gauting	Radwege entlang der Würm fehlen	Radwege (wie Stadtpark Pasing) mit Anschluss an Radweg ab Reismühle schaffen. Endlösung!			0
18	127	0	53	Strecke durch Würmtal nach Starnberg	Schlechte Radwegverbindung	Komplette Erstellung von asphaltierten Radwegen im gesamten Würmtal nach Starnberg und Ammersee			0
19	27	0	56		Radwegverbindung München - Starnberg	diese sehr stark frequentierte Radverbindung könnte insgesamt aufgewertet werden durch mehr Rechte für Radfahrer, z. B. durch Fahrradstraßen			0
20	32	0	56	allgemein	Wunsch Älterer, die auf Bürgersteig zu Fuß gehen und auf Straße Auto fahren	Radfahrer vorhandene Radwege benützen und nicht auf Straße ausweichen in der Meinung, dort schneller zu sein			0
21	3	0	57	allgemein:	Radwege, parallel zu den Fußwegen oder Fußwege in Waldgebieten. Fahrräder auf den Fußwegen sind sehr hinderlich und gefahrgeneigt.	Verbote der Fahrrad-Benutzung von Fußwegen (wenn nicht anderweitig möglich) durch Hinweisschilder			0
22	32	0	57	allgemein	Wunsch Älterer, die auf Bürgersteig zu Fuß gehen und auf Straße Auto fahren	keine Fahrräder (außer Kinder) auf dem Bürgersteig			0
23	88	0	61	Allgemein		Mehr "Grüne Pfeile"; bewirkt Entschärfung der Situation gleichzeitig für Linksabbieger, Rechtsabbieger und Grüne Fußgänger/Radampel			0
24	36	0	81	überall alles soweit im Rahmen	Nichts	Alles so belassen (Fahre im Jahr ca.2.000km mit dem Radl innerorts)			0
25	125	0	81	MVV-Busse fahren rücksichtslos im gesamten Ortsbereich	Für Radfahrer gefährlich	Anweisung an Busfahrer			0
26	17	0	81	allgemein	Sicherheit des schwächeren Verkehrsteilnehmers ist oft dort gefährdet, wo Verkehrsflächen nur für eine Art von Fortbewegungsmitteln ausgewiesen sind. Führt oft zu rücksichtslosem Verhalten gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern!	Wünschenswert, möglichst viele Shared-Space-Flächen auszuweisen. Dies reduziert auf geeigneten Flächen die Unfallhäufigkeit. In Holland bereits in vielen Gemeinden sehr erfolgreich realisiert!			0
27	32	0	81	allgemein	Wunsch Älterer, die auf Bürgersteig zu Fuß gehen und auf Straße Auto fahren	Radfahrer sollten Beleuchtung und Klingel haben und auch benutzen			0
28		0	81	überall	Sicherheitsmangel: frei laufende, nicht-erzogene Hunde, deren Halter keinerlei Rücksicht auf Fussgänger und Radfahrer, insbesondere Kinder, nehmen. Dass es anders geht, sieht man, sobald es für den Hund gefährlich werden kann, sprich Auto- und LKW-Verkehr ins Spiel kommen. Dann werden Hunde auf einmal angeleint und an der kurzen Leine geführt.	Hundehalter auf Einhaltung der StVO hinweisen. Wenn das nichts nützt, Bussgelder verhängen.			0
29	98	0	82	Allgemein	Radfahrer zu rücksichtslos gegenüber älteren Menschen, fahren auf Gehweg, fahren im Pulk, schauen sich die Gegend an und werfen keinen Blick auf die Straße				0

Mängelnennungen durch die Bürgerschaft

30	62	0	83	WÜT: PLA -> STA + WÜT -> Isar + WÜT -> 5Seenland	Es gibt zwar Schleichwege, aber keine relativ autofreien durchgehenden und gut ausgebauten Radwege	Um auch Rollstuhlfahrern, Skatern, Rennradfahrern und Kinderanhängern die Erholungsgebiete zu erschließen, sollte wenigstens jeweils ein Radweg durchgehend asphaltiert sein. Durch Schließung weniger "Asphaltlücken" könnte dies erreicht werden. Würmtalradweg: asphaltierter Weg nach STA entlang der Würm wohl zu teuer. Vorschlag: vorhandenen Radweg Planegger Straße - Buchendorf - Wangener Weg - Buchendorfer Weg - Wangen - STA ergänzen. Nur die 2,2km des Buchendorfer Weges müssten asphaltiert werden. Radweg -> 5Seenland: wenigstens zur Umgehung der KIM-Zufahrten sollte der vorhandene Radweg Krailling bis Pentenried asphaltiert werden. Stark befahrene Straße von Autos und Radlern. Radweg Würm -> Isar: nur 1,05km Radweg ab Pflanzen Ries sollte von "Linksgeräumt" asphaltiert werden und der Radweg zur Isar wäre bestens ausgebaut.			0
31	81	1	11	GRÄ: Verbindung zum Schlagweg nach Pasing. Waldwege von Ecke Am Klopferspitz und Würmtalstraße bis zum Schlagweg	Sehr schlechter Zustand (Wichtiger Weg, um von Martinsried nach Pasing zu gelangen)	Ausbessern für Radverkehr			1
32	81	1	11	GRÄ: Freihamer Weg zwischen Autobahnbrücke bis Fa. Hornbach	Sehr schlechter Zustand	Instandsetzen für Radverkehr als wichtige Verbindung zwischen Freiham und Gräfelfing			1
33	159	1	11	GRÄ: Radweg entlang Würmtalstraße von Finkenstraße bis Kreuzung Martinsried	große Frostschäden im Belag auf der ganzen Strecke stadtauswärts	Bitte ausbessern!			1
34	119	1	11	GRÄ: Ulmenstraße	schlechte reparaturbedürftige Asphaltdecke				1
35	146	1	11	GRÄ: allgemein	Inzwischen Straßen und Radwege, die gleichen einem Feldweg				0
36	21	1	11	Wege im Wald/Waldstücken	weisen sehr oft extrem große Steine auf, eine Nutzung ist oft nur mit Mountainbikes zu empfehlen. Zu nennen hierzu sind das Waldstück westlich von Gräfelfing und das Waldstückchen zwischen Pasinger Straße und Würmtalstraße. Insbesondere durch Witterung und Forstbetrieb entstehende Löcher im Weg werden mit sehr groben Steinen anstatt mit Kies gefüllt und nicht fest gewalzt. Daher sind viele dieser Wege v.a. bei Nässe kaum noch befahrbar - Beispiel Großhaderner Str. Richtung -> Weg Richtung Süden auf die Würmtalstraße.				1
37	23	1	11	GRÄ: Bahnhofstr. Gräfelfing Ost, Fahrbahnseite Richtung München:	Schlaglöcher (ich benutze selten den Angebotsstreifen)				1
38	23	1	11	GRÄ: Zugspitzstraße	Schlaglöcher auch in der Zugspitzstraße Gräfelfing				1
39	29	1	11	GRÄ: Waldweg Richtung Freiham	das Unterhalt der Radwegen könnte meiner Meinung nach auch besser gestaltet werden. Zum Beispiel: der Weg durch den Wald Richtung Freiham wird von viele Leute benutzt, ist aber immer schlechter geworden, sehr viele Löcher (wenn's geregnet hat ist es manchmal nicht einfach Gegenverkehr aus zu weichen) - ich glaube nicht das da auch mal einmal nachgebessert worden ist.				1
40	9	1	11	Radweg Gräfelfing - Großhadern	erhebliche Belagschäden	professionelle Ausbesserung		G050	1
41	110	1	11	Würmtalstraße von Gräfelfing nach München und Lochhamer Straße (Martinsried)	Zustand Radweg sehr schlecht	Sanieren		G050	1
42	144	1	11	GRÄ: Würmtalstraße vom Ortsende bis zur Stadtgrenze Mü	Frostaufrühe	Teerdecke ausbessern			1
43		1	11	Radweg an der Würmtalstr. zwischen Gräfelfing und Martinsried. -> Martinsried ca. 300 Meter vor der Kreuzung Lochhamerstr.	Weg Belag stark beschädigt!!!!	Teer Erneuern.....		G050	1
44	55	1	12	GRÄ: Kreuzung Rottenbucher/Wasserbogen - Lochhamer Straße	Bordsteine an allen 4 Ecken zu hoch; unfallträchtige Stellen; Verfasser ist gestürzt	Bordsteine sollten besser abgesenkt werden			1
45	122	1	12	GRÄ: Bahnunterführung Neunerberg	Ist nur Fußweg	Auch wenn man sein Rad schiebt, wäre eine Bordsteinabsenkung an der Ruffinallee günstiger	siehe Skizze!		1
46	124	1	12	GRÄ Bereich Wildgrubersteg	Radler, die vom Wildgrubersteg aus flussabwärts fahren wollen, müssen erst mal nach links fahren und sehr unübersichtlich zwischen parkenden Autos in die Würmstraße einbiegen. Gefährlich, hier hat es schon öfter gekracht!	Absenkung, um auf die Straße zu kommen, auch nördlich des Wildgrubersteges		G042	1
47	124	1	12	GRÄ: Rottenbucherstraße	Absenkungen sind zu holprig, sodass Rennradfahrer immer auf der Straße fahren				1
48	150	1	12	GRÄ: Pasinger Straße / Großhaderner Straße	Radler muss auf Weg nach Pasing einige Meter in die Großhaderner Straße hineinfahren, um abgesenkten Bordstein zu finden; dabei sehen abbiegende Autofahrer den radler nicht rechtzeitig, der Großhaderner Straße queren möchte; unfallträchtig!!	Im Bereich der Pasinger Straße abgesenkte Bordsteine		G043	1
49	28	1	12	GRÄ: Rottenbucherstraße	Auffahrten auf Radwege sind meist mit einer unangenehmen Schwelle versehen. Besonders störend ist dies im gesamten Bereich der Rottenbucherstr.				1
50	32	1	12	GRÄ: Rottenbucherstraße und alle Fahrradwege neben den Straßen	Radwege werden schlecht angenommen, weil es an den Kreuzungen mit den einmündenden Straßen Stufen mit bis zu 5cm Höhe gibt	Querungen ohne Stufen bauen! Das sollte vom Bauherrn so vorgegeben werden! Auch für Reparaturen.			1
51	42	1	12	GRÄ: Lochhamer Straße / Lacklbrücke	keine Absenkung der Bordsteine	Absenkung der Kante zwischen Radl- und Fußgängerstreifen an der Kreuzung Lochhamer Straße - Lacklbrücke, damit man mit dem Radl hindernisfrei die Kurve nehmen kann beim Abbiegen auf die Lacklbrücke (Schulweg)			1
52	13	1	12	GRÄ: Kreuzung Pasinger Str. / Würmtalstr. (Richtung Bahnhofstraße)	Bordstein (beidseits der Würmbrücke) ist am Ampelübergang zu hoch bzw. nicht abgesenkt. Schulkinder und Erwachsene müssen beim Überqueren von Fahrrad bzw. Roller absteigen	Absenkung oder Abschrägung beidseits. Wenn dies aus statischen Gründen nicht möglich, eine kleine Betonrampe anbringen			1
53	26	1	12	GRÄ: Lochhamer Str. Einmündung Siedlerstr.	Randsteinabsenkung fehlt für Radfahrer, wenn man aus der Siedlerstr. links in die Lochhamer Str. einbiegen will	Randstein auf eine Länge von 3-5m absenken			1
54	59	1	12	GRÄ: Rottenbucherstraße	Straßenübergänge scharfkantig	Abflachungen	Wurde schon 3x bei der Gemeinde erfolglos moniert		1
55	73	1	12	GRÄ: allgemein	Bürgersteige sind für Radfahrer nicht immer abgesenkt				0
56	87	1	12	GRÄ: Rottenbucherstraße zwischen Bahnhof- und Lochhamerstraße	Die Übergänge vom Fahrradweg auf die Seitenstraßen und wieder auf den Fahrradweg sind auf beiden Seiten oft zu hoch und zu scharfkantig (Stufen)	Keine Stufenübergänge, sondern schiefe Ebenen			1
57		1	12	Kreuzung Bahnhofstrasse - Planegger/Pasingerstrasse in Gräfelfing	Der Bordstein ist extrem hoch. Kinder, die mit Rad oder Roller auf dem Gehweg fahren, fallen häufig hin, wenn sie versuchen, die Strasse zu queren.	Bordstein absenken			1
58	58	1	14	GRÄ: Einfahrt in Paul-Diehl-Park (wichtige Verbindung zwischen Gräfelfing und Pasing)	Wegen eingebauter Barriere entstand an Durchgangsstelle Vertiefung, in der immer Wasser steht und im Winter Eis. Gefährdung für Fußgänger und Radfahrer	Abbauen der Eisenkonstruktion; auch 2 Findlinge würden PKW Zufahrt verwehren		G047	1
59		1	14	Gräfelfing, wo der Wasserbogen in den Diehl-Park einmündet	große Pfützen sehr schlammig	war schon beim Bauamt vorstellig gewesen, da in den Wintermonaten die Pfützen große Eisflächen waren. Aufkiesung gewalzt, nicht lockerer Kies (der zu Stürzen führen kann)			1
60	38	1	15	GRÄ: überall	Gehwege schlecht geräumt; sehr beschwerlich für Rollstuhlfahrer, Kinderwagen, Gehbehinderte, Radfahrer	Gemeinde muss mehr darauf dringen			0
61	23	1	15	GRÄ: Scharnitzer Straße	Die Scharnitzerstraße wird im Winter zu spät und zu schlecht geräumt. Aufgrund des enorm hohen Radfahr-Verkehrs (Zufahrt KHG), sollte hier wie auf einer Hauptverkehrsstraße geräumt werden.				1

Mängelnennungen durch die Bürgerschaft

62	27	1	15	im Winter, Überführung über A95 von Paul-Eipper-Weg in Pasinger Stadtpark und weiterer Verlauf bis Querverbindung "Planegger Straße" und "Am Stadtpark" (entlang der Würm)	Überführung ist meist perfekt geräumt, der weitere Verlauf des Weges jedoch nicht (ca. 300 m auf Gräfelinger Gemeindegebiet und weitere 200 m auf Münchner Gebiet). Das Räumfahrzeug fährt jedoch diese Strecke ab (mit angehobenem Räumschild!)	die fehlenden 500 m räumen, damit wäre im Winter eine geräumte Radwegverbindung nach Pasing geschaffen			1
63	50	1	15	GRÄ: Durchfahrt durch Stadtpark ab Ecke Wasserbogen / Birket bis Straße "Am Stadtpark"	Im Winter katastrophaler Zustand (nicht geräumt, zerfahren, tiefe Schlaglöcher, Pfützen besonders im Bereich der überflüssigen Schranke). Dies ist ein viel befahrener Schulweg und Weg zum Einkaufen	Teerdecke oder andere vernünftige Befestigung; Winterdienst (räumen, splitten oder Salz); Schranke entfernen (führt zu Abkürzung durch Wiese)	G047		1
64	137	1	15	GRÄ: Stefanusstraße - Würmstraße	Im Winter nicht geräumt und nicht abgestumpft	Räumen + Streuen	Auf Arbeitsweg Stockdorf Grubmühl zum Gewerbegebiet Lochhamer Schlag durchquere ich 4 Ortschaften auf dem sog. Würmtalradweg. In den übrigen 3 Ortschaften ist morgens vorbildlich geräumt und gestreut. Nur in GRÄ auf genanntem Abschnitt passiert gar nichts. Selbst nach einer Unfallanzeige bei der Polizei nach meinem 2. üblen Sturz am 10.3.10 in der Stefanusstraße erfolgte keine Reaktion		1
65		1	15	Verbindungswege zwischen Jahnstraße und Maria-Eich-Straße (über Rudolfstraße)	Die Rad- und Fußwege sind im Winter teilweise spiegelglatt.	Im Winter räumen und streuen.			1
66	146	1	16	GRÄ: Rottenbacher Straße	Für Radfahrer schlimm				1
67	32	1	22	GRÄ: Friedhof -> Pasinger Straße	Vom Friedhof Gräfelting auf die Pasinger Straße ist die Radwegführung sehr unübersichtlich. Es fehlt an der Großhaderner Straße ein Hinweis, dass es links der Pasinger Straße weitergeht.				1
68		1	25	Radweg an der Würmtalstr. zwischen Gräfelting und Martinsried.	Am abend und in der Nacht leider sehr dunkel !!!	Straßenlaternen aufstellen!			1
69		1	25	Radweg Ortsende Gräfelting Würmtalstraße bis Kreuzung Martinsried.	Beleuchtung	durchgängige Radweg-Beleuchtung			1
70		1	25	Würmtal Strasse	Sehr gut ausgebauter Fahrradweg aber ohne Beleuchtung! Wie soll Frau/Mann abends sicher mit dem Fahrrad von München nach Hause nach Gräfelting/Planegg kommen?	Von München nach Gräfelting und Planegg gibt es keine Möglichkeit durchgängig beleuchtete Fahrradwege zu benutzen. Mein Vorschlag wäre eine Beleuchtung (Betrieben mit Solartechnik) des Radweges entlang der Würmtalstrasse von Großhadern über Martinsried bis Gräfelting.			1
71	65	1	42	GRÄ: Maria-Eich- / Freihamer Straße	Straßenverengung durch bepflanzte Beete	Fahre mit 75 noch mit Rad zum Einkaufen und Arzt. Wenn in der Freihamer Straße vor der Maria-Eich-Straße ein Bierlaster um die Ecke entgegenkommt, muss man vom Rad springen und auf Bürgersteig ausweichen. Radweg statt der Verengung durch Beete wäre das richtige Konzept			1
72	100	1	42	GRÄ: Neurieder Weg von der Würmtalstraße zum Lochhamer Schlag	Sträucher von der Pferdekoppel ragen weit in den Weg und viele Pfützenlöcher stören im Gegenverkehr (z.B. Kinderwagen)	Sträucher stärker zuschneiden und Pfützenlöcher einebnen			1
73	26	1	42	GRÄ: Lochhamer Str. Bepflanzung beidseitig	Bepflanzung bedeckt sehr oft den Radweg	öfters schneiden			1
74	57	1	43	GRÄ: Ausfahrt aus der Tiefgarage vor Bahnhofstr.9 und Überquerung Fahrradangebotsstreifen	Sehr unübersichtlicher Bereich beim Ein- und Ausfahren v.a. wegen parkender Autos (Kunden Post und DHL-Anlieferer) auf dem Bürgersteig und in der TG-Zufahrt	Eindeutig zu erkennendes Halte- und Parkverbot im Bereich der TG-Zufahrt und deutliche Warntafel für Radfahrer wegen der Ein-/Ausfahrt. Evtl. Anbringung eines Verkehrsspiegels			1
75	113	1	44	GRÄ Weg Gräfelting zum Gewerbegebiet Freiham Kreisell bei Hans-Steinhohl-Straße	Am Kreisverkehr wurden 2009 Holzbalken-Absperrungen errichtet, sodass man nicht mehr auf die Straße gelangt	Entfernung der sinnlosen Absperrungen			1
77	56	1	51	GRÄ: Ruffinallee / Grossostraße -> S-Bahnunterführung zur Bahnhofstraße	Kein Radweg vorhanden - hohe Verkehrsdichte, hohe Unfallgefahr für Kinder	Radweg + Übergang (Ampel?) oder Kreisverkehr			1
78	57	1	51	GRÄ: S-Bahnunterführung zur Bahnhofstraße	Ende des Fahrradangebotsstreifens vor der unterführung und westlich der Bahnlinie kein Fahrradweg	Weiterführung des Fahrradweges/Angebotsstreifens in östlicher und westlicher Richtung			1
79	136	1	51	GRÄ: Großhaderner Straße Kreuzung mit Lochhamer Schlag/Neurieder Weg	Großhaderner Straße wird viel von Radlern Richtung München benutzt; Querung Neurieder Weg schwierig, weil Autos sehr schnell und Kreuzung unübersichtlich wegen Kurve in Neurieder Weg	Autos an dieser Stelle abbremsern und Bürgern den Zugang zum Wald erleichtern			1
80	2	1	51	GRÄ: Fahrradweg von Paul-Diehl-Park in Paul-Eipper-Weg 4	Die Radfahrer kommen mit hoher Geschwindigkeit von der Brücke über die A96 in den Paul-Eipper-Weg. Das führt oft zum Sturz mit zum Teil erheblichen Verletzungen. Unmittelbar nach der scharfen Kurve ist die Garagenausfahrt Paul-Eipper-Weg 4, die für den Radfahrer nicht erkennbar ist. Ebenfalls kann ein ausfahrendes Auto den Radfahrer nicht früh genug erkennen.	Am Übergang von der Brücke in den Paul-Eipper-Weg muss durch eine Schranke der Radfahrer zum Absteigen gezwungen werden. Außerdem wäre ein Spiegel für die Garagenausfahrt sinnvoll und erforderlich			1
81	5	1	51	GRÄ: Riesheimerstraße - Lochhamer Straße, Richtung TechnoMarkt - rechts in die Pasinger Straße - links in die Seeholzenstraße - rechts Lochhamer Schlag	Ich würde gerne mit dem Radl zur Arbeit fahren, aber das ist mir schlichtweg zu gefährlich.	Vielleicht kann man hier was für die Radfahrer tun, denn im Moment muss man sich verhalten wie ein Auto und das ist teilweise lebensgefährlich!!!			1
82	21	1	51	GRÄ: Lochhamer Str./Ecke Pasinger Straße	Leider kein Radweg existent, Radfahrer werden sehr oft mit geringem Abstand auf der Pasinger Straße überholt (<< 0,5 m!) und hohen Geschwindigkeiten (> 60 km/h). Zudem oft Staubildung in Richtung Pasing aufgrund der Ampel und da Autofahrer von der Autobahn kommend die Abkürzung "Am Haag" nutzen und von anderen Autofahrern hereingelassen werden anstatt über die südlichere Ampel auf die Pasinger Straße einfahren. Als Radfahrer ist insbesondere das Linksabbiegen von der Pasinger Straße kommend auf die Lochhamer Straße problematisch, da häufig an der südlichen Ampel gehalten werden muß. Radfahrer die auf der rechten Fahrbahnseite bleiben haben aufgrund der Geschwindigkeiten und Verkehrsdichte kaum Möglichkeiten auf die linke Abbiegerspur zu wechseln. Radfahrer, die sich gleich an der südlicheren Ampel links einordnen werden mit geringem Abstand rechts überholt! Radfahrer, die dies durch eine mittige Fahrweise verhindern wollen werden regelmäßig durch Autofahrer bedroht (auch trotz >25 km/h Geschwindigkeit der Fahrradfahrer).	Dringend Tempolimit einführen, regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen in beide Richtungen in Ampelnähe und nicht erst im Bereich Lohenstraße. Dringend bauliche Maßnahmen! Durchfahrt "Am Haag" sperren.			1
83	15	1	51	GRÄ: S-Bahn-Unterführung	kein Radweg durch Unterführung	Anlage eines Radwegs vom Rondell bis durch Unterführung und weiter			1
84	33	1	51	GRÄ: Bahnunterführung	Fehlender Fuß- und Radweg auf der Nordseite der Unterführung	Bau eines Durchgangs für Fußgänger und Radfahrer			1
85	94	1	51	GRÄ: Bahnhofsrondell	Auf Südseite Beginn Bahnhofstraße ist Beginn des für Radfahrer freien Weges nicht erkennbar, warum keine eindeutige Bepflasterung?	Gleichfarbiges Pflaster wie auf der Bahnhofstraße weiter östlich			1
86	113	1	51	GRÄ: Rottenbacherstraße / Bahnhofstraße	Von Nord nach Süd endet Fahrradweg in der Rottenbacherstraße völlig unvermittelt an der Kreuzung Bahnhofstraße				1
87	128	1	51	GRÄ: Kreuzung Bahnhofstraße/Würmtalstraße mit Pasinger Straße/Planegger Straße	Keine vernünftige und für Autofahrer ersichtliche Führung des Fahrradverkehrs	Vernünftige Fahrbahnkennzeichnung für Fahrräder, sodass auch die Autofahrer sehen können, wo die Fahrräder fahren (müssen); am besten wären separate Fahrradampeln			1
88		1	51	Unterführung S-Bahn Gräfelting!	Durchfahrt mit dem Rad ist gefährlich, vor allem für Kinder. Dichtes oder sehr enges Überholen teilweise direkt in der Unterführung durch Autofahrer. Auch Sicht der Autofahrer auf den Gegenverkehr problematisch - aufgrund gefährlicher Überholmanöver in der Unterführung mit Gegenverkehr besteht höchste Gefahr für den Radfahrer. Vor allem im Hinblick auf radfahrende Kinder	Gegebenenfalls Erarbeitung einer Verbesserung der Situation nach ortsgebundenen Möglichkeiten durch Fachleute.			1

Mängelnennungen durch die Bürgerschaft

89	3	1	52	Gräfelfing zw. Würmtalstraße und Lochhamer Industriegebiet (Neurieder Weg) und auf der Hauptverkehrsschlagader des Lochhamer Industriegebiets zwischen Großhaderner Str. und Am Haag	erhebl. Gefährdung der Radfahrer: Neurieder Weg für Verkehrsaufkommen insbes. LKW-Verkehr zu schmal und miserabler baulicher Zustand; auch weiterer Verlauf zwischen Großhaderner Straße und Am Haag brandgefährlich (viele Aus- und Einfahrten, Querstraßen, parkende Fahrzeuge, Omnibusverkehr); Gefahrenpunkt Aus/Einfahrt Obi + AEZ, weil FZ Radweg ohne auf Radfahrer zu achten überqueren	Neurieder Weg: Radwegbau bzw. vorhandenen Fußweg fahrradgerecht gestalten Großhaderner Str.-Am Haag: Polizeipräsenz und Geschwindigkeitskontrollen		1	
90	97	1	52	GRÄ: Pasinger Str. ab Finkenstraße bis Planegger Straße (Stadtgrenze); speziell Brücke über A96	Anwohner östl. der Würm (incl. MRD) können gefahrlos nur sehr umständlich nach Pasing	Ausgewiesener Fahrradstreifen / Fußgänger / Fahrradfahrer gemeinsam incl. Brücke über A96	G021	1	
91	139	1	52	Fahrradweg Pasing Gräfelfing	Endet in Steinkirchen	Auf der Georgenstraße sollte Fahrradstreifen rot markiert sein		1	
92	1	1	52	GRÄ: Bahnhofstraße, S-Bahn-Unterführung	Von der Bahnhofstraße Gräfelfing in Richtung Westen gelangt man auf den Kreisverkehr, danach fährt man durch die S-Bahnunterführung. Da diese schon recht eng ist, ist es für Radfahrer gefährlich, hier durchzuradeln. Der Fußgängerweg durch die Unterführung ist hier erheblich sicherer, allerdings gibt es hier keinen Radstreifen. Folgt man dann der Ruffiniallee nach oben, wird man häufig von Autofahrern am Berg in der unübersichtlichen Kurve der Vorfahrtsstraße überholt. Dies stellt auch für Autofahrer ein Risiko dar.	Ideal wäre, den Gehweg um einen Radstreifen zu erweitern, der sich dann durch die weitere Ruffiniallee zieht. Die Ruffiniallee gesamt ist aufgrund der parkenden Autos und dem recht hohen Verkehrsaufkommen für Radfahrer sehr schlecht geeignet. Bei entsprechendem radfreundlichen Ausbau der Ruffiniallee bis zur S-Bahn/ Bahnhofstraße Gräfelfing würden sicher gerne weitere Bürger für ihre alltäglichen Erledigungen vom Auto aufs Rad umsteigen.		1	
93	7	1	52	GRÄ: Friedenstraße Lochham - Pasing	Radweg fehlt	Unbedingt muß hier ein Radweg her. Schüler aus Gräfelfing fahren auch nach Pasing.		0	
94	7	1	52	GRÄ: Richtung München	Radweg fehlt	Radwege gen München ausweisen; Feldwege südlich u/o nördlich der Autobahn teeren.		0	
95	18	1	52	GRÄ	Notwendige Kreuzung und Nutzung der Pasinger Straße in Gräfelfing fahrradunfreundlich			1	
96	42	1	52	GRÄ: Pasinger Straße	kein Radweg	Schaffung eines Radweges an der Pasinger Straße - mindestens die Strecke vom Seniorenwohnheim St. Gisela bis zur Kreuzung Lochhamer Straße		1	
97	42	1	52	GRÄ: Schulstraße	kein Radweg	Ausweisung eines Radfahrstreifens in der Schulstraße, damit Kinder den Schulweg ohne parkende Fahrzeuge als Slalom-Hindernis radeln können		1	
98	11	1	52	GRÄ: Steinkirchner Str. Höhe Tennisplätze bis Planegg	Radweg an der Würm Richtung Planegg endet hier. Radler müssen auf Teerstraße ausweichen. Dort kommt es hauptsächlich an den verkehrsberuhigten Engstellen oft zu kritischen Überholmanövern durch Autos (kein seitlicher Abstand)	Radweg an der Würm fortführen; wenn das nicht möglich, vernünftigen Radweg bis Planegg als Teil des Gehsteiges anbauen		1	
99	88	1	52	GRÄ: Maria-Eich-Straße Ortseingang von Pasing aus	Kein wirklicher Radweg insbesondere auf der rechten Straßenseite			0	
100	113	1	52	GRÄ: Pasinger Straße zwischen Lochhamer Straße und Stadtgrenze München	Durch Straßenbreite und viele Fahrspuren kommt man sich wie Freiwild vor	Süd-Nord-Richtung: Absenkung des Bordsteins nach der Brücke, um auf die "Alte Pasinger Straße" zu gelangen	G021	1	
101	142	1	52	Autobahnbrücke - Pasinger Straße	Keine Fahrradspur	Fahrradspur anlegen; Belag erneuern	G021	1	
102	153	1	52	GRÄ: Pasinger Straße / Bahnhofstr. Haus Nr. 17	Keine Möglichkeit, dort radzufahren wegen des heftigen Autoverkehrs auf diesem Straßenabschnitt für Anlieger	Entlastung der Pasinger Straße + Fahrradweg		1	
103		1	52	an der ST2063 zwischen Pasing und Gräfelfing	Es ist kein Radweg vorhanden. Das ist tagsüber bereits sehr gefährlich. Nachts wird die Strecke noch schlimmer. Vor allem der Bereich der Autobahnbrücke ist zusätzlich noch sehr schlecht beleuchtet, so dass man leicht von den teils sehr schnell fahrenden Autos übersehen wird.	Fortführung des Radwegs, der bis zur Stadtgrenze München vorhanden ist. Ausreichende Beleuchtung des Radwegs sichern. Genial wäre ein Radweg entlang der gesamten ST2063 oder eine Alternativroute mit in etwa dem gleichen Verlauf (z. B. entlang der Würm). Diese müsste aber auch nachts beleuchtet und sicher zu befahren sein.	G021	1	
104		1	52	Pasinger/Planeggerstrasse	Es gibt kein Fahrradweg und manche Autos rasen. Fahren auf dem Gehweg ist eigentlich verboten, was viele trotzdem machen, weil die Strasse gefährlich ist	Fahrradweg		1	
105	4	1	53	Gewerbegebiet Freiham: Zufahrt mit dem Fahrrad aus Gräfelfing		Zwischen Depot der Augustinerbrauerei und Autobahnanschluss im Bereich des Kreisverkehrs einen besseren Durchgang für Radfahrer schaffen	G046	1	
106	80	1	53	Gräfelfing -> Gauting	Es existiert praktisch kein durchgängiger Radweg; insbesondere mit Kindern ist man gefordert, ständig die Straßenseite zu wechseln, um für die Kinder eine Strecke auf dem Gehweg zu finden.	Schaffung eines durchgängigen, ausreichend breiten Radwegs über die komplette Distanz mit möglichst wenig Kreuzungen (Untertunnelung von Knotenpunkten)		0	
107	122	1	53	Radfahrt von Gräfelfing ins Gewerbegebiet Freiham (Hornbach)	Bester Weg als Privatweg verboten; heute noch möglich über Firmenparkplatz; künftig großer Umweg		siehe Skizze!	G046	1
108	42	1	53	GRÄ: Heitmeiersiedlung	keine radfähige Anbindung an Ort	attraktive radfähige Anbindung der Heitmeiersiedlung, die auch von Schulkindern mit dem Roller genutzt werden kann	G021	1	
109	108	1	53	GRÄ: Prof.-Kurt-Huber-Straße	Radweg nach Gilching	Einen sicheren und kurzen Radweg durch den Kreuzlinger Forst ind Gilchinger Gewerbegebiet (Thalhof)		0	
110		1	53	Pasinger Strasse zwischen Ortsausgang München-Pasing und Mitte Gräfelfing auf voller Länge	Es fehlt ein Fahrradweg. Aus Pasing heraus werden die Fahrradfahrer auf die linke Strassenseite verwiesen, wo bis zur Heitmeier-Siedlung ein geteilter Rad-/Fußgängerweg ist. Über die Autobahnbrücke gibt es keine wirklich akzeptable Lösung und sollten Fahrradfahrer dennoch auf der linken Seite auf dem Fußweg die Autobahn überqueren, haben sie keinerlei Möglichkeit, wieder auf die rechte Fahrbahnseite zu kommen, da es nur eine Unterführung gibt (mit Fahrradanhänger absolut nicht machbar). Ab diesem Punkt muß man auf der Straße fahren, wird auf Höhe Friedhof wieder auf die linke Fahrbahnseite auf den Fahrradweg verwiesen und landet dann irgendwo, wo man nicht hin will. Als Fahrradfahrer ist man auf dieser Strecke wirklich auf sich alleine gestellt.	ordentliche Fahrradführung auf der ganzen Länge ohne mehrmaliges Kreuzen der stark befahrenen Straße. Abmarkierung eines Fahrradstreifens auf der Fahrbahn. Hinweis: der parallel durch den Stadtpark geführte Fahrradweg ist a) im Winter nicht frei b) mit Fahrradanhänger aufgrund der starken Steigung über die Autobahnbrücke nicht zumutbar.		1	
111	58	1	54	GRÄ: Eisenbahnunterführung beim KHG	Alte Unterführung für Radfahrer gesperrt; d.h. Radfahrer werden in einem Haken durch die S-Bahn-Unterführung geleitet; dort Zusammentreffen mit S-Bahn-Fahrgästen	Öffnen der alten Unterführung für Radler (Hat doch die letzten 80 Jahre gut funktioniert)		0	
112	58	1	54	GRÄ: Dornwiese -> Im Hain	Weg zum Kindergarten Leibstraße nur an stark befahrener Friedenstraße entlang	Neue Eisenbahnunterführung: kurzer und verkehrssamer Weg zu KiGa; Anwohner Leibstraße könnten so auch in den Stadtpark kommen		1	
113	33	1	55		Hier wurde vor ca. 1,5 Jahren eine Radlerbarriere eingebaut. Die Gemeinde Gräfelfing sagte mir, dass die Barriere durch das Baureferat der Stadt München veranlasst wurde. Allerdings liegt die Barriere in der Gemarkung Gräfelfing! Das Baureferat der Stadt München sieht die Notwendigkeit dieser Barriere darin, dass damit verhindert werden soll, dass PKW in den Park einfahren können. Meines Erachtens wäre diese auch durch eine Alternative, wie sie nach ca. 300 m bei der Ausfahrt aus dem Park in Richtung Pasing vorhanden ist, genauso zu erreichen. Diese Barriere stellt eine unnötige und gefährliche Behinderung der Radfahrer dar, die diese wichtige Verbindung als Radweg zwischen Gräfelfing/Würmtal und Pasing nutzen (darunter auch viele Schüler die in Richtung Karls-Gymnasium fahren aber auch Schüler, die von Pasing kommend in Richtung Kurt-Huber-Gymnasium fahren). Wie Sie auf dem Foto erkennen können, welches ich Anfang März diesen Jahres aufnahm, gefriert die Ein- und Ausfahrt zu dieser Barriere in der kalten Jahreszeit zu einer Eisfläche, welche eine nicht akzeptable	Mit dieser Umfrage hoffe ich, dass Sie uns Radfahrer unterstützen, dass diese Barriere umgehend beseitigt oder eine Alternative angebracht wird, die nicht so eine große Behinderung und Gefährdung für Fussgänger und v.a. Radfahrer darstellt.	G047	1	
114	5	1	56	GRÄ: Kreisel Bahnhof	Was soll der Kreisel, wenn es gar keine Kreuzung gibt? Wo fängt der Radweg auf der Südseite an und wo hört er auf der Nordseite auf?			1	
115	38	1	56	GRÄ: Bahnhofstraße	Radangebotsstreifen wird zum Parken und von Fußgängern benutzt; unnötig viele Autofahrten	Parkgebühren könnten Umsteigen aufs Fahrrad bewirken	G036	1	

Mängelnennungen durch die Bürgerschaft

116	67	1	56	GRÄ: Bahnhofstraße	zu viele Café- und Warentische	Dafür sorgen, dass die schönen Rad- und Fußwege freigehalten werden		G036	1
117	81	1	56	GRÄ: Fuß- und Radweg entlang der Neurieder Straße zwischen Würmtal- und Großhaderner Straße	Weg zu schmal in zwei Richtungen als Fuß- und Radweg	Verbreitern und Ausbessern			1
118	115	1	56	GRÄ: Bahnhofstraße vor Kaiser, Eiscafe, Tengelmann	Die Fußwege sind mit Angebotstischen verbaut; Fußweg verschmälert; Radweg gefährlich; Fußgänger benützen ihn, kreuzen unaufmerksam den Radweg vom und zum parkenden Auto		Ich bin begeistert von Ihrem Radverkehrskonzept und wünsche Ihnen und allen Radfahrern guten Erfolg!	G036	1
119	114	1	56	GRÄ: Rottenbucherstraße zwischen Zugspitz- und Wendelsteinstraße Richtung Bahnhofstraße	rechts parken Autos, deshalb unübersichtlich für überholende Autos; die Straße macht eine Biegung; der Radfahrer wird bedrängt	Rechts Parkverbot			1
120	146	1	56	GRÄ: Bahnhofstraße	Sowohl für Fußgänger als auch für Radfahrer gefährlicher geworden			G036	1
121	146	1	56	GRÄ: Lochhamer Straße	Zum Bahnhof nur verkehrswidrig zu erreichen (nach dem Umbau noch schlimmer)			G044	1
122	7	1	56	GRÄ: Lochhamer Unterführung/ Kreisel/ Anbindung Jahnplatz- Aubingerstraße	Der Radweg muß natürlich beidseits vorhanden sein. Wie soll man - vom Kreisel kommend - die Unterführung im Süden nehmend dann weiter fahren . Fußgängerampel? Wer sich das ausgedacht hat, ist wohl noch nie selbst Rad gefahren. Wie konnte die Polizei das genehmigen?			G044	1
123	21	1	56	GRÄ: Neurieder Weg auf die Würmtalstraße	Leider nur enger, einseitig kombinierter Rad-/Fußweg mit Kies, aber viele Radfahrer auf dem Weg zur Arbeit in Martinsried				1
124	22	1	56	GRÄ: Radweg Bahnhofstraße:	In der Bahnhofstraße ist der Radweg gemeinsam mit dem Fußgängerweg geführt. Die einzige Abgrenzung ist eine leichte farbliche Unterscheidung des Belags. Sowohl die Fußgänger als auch die Radfahrer sind stark gefährdet, weil kaum ein Fußgänger die Radspur beachtet und daher unvorhersehbar für den Radfahrer die Spur wechselt.	Sicherer wäre es eine Radspur auf der Straße auszuweisen oder wenigstens den Radweg gegenüber dem Fußweg geringfügig abzusenken, damit er sich deutlicher vom Fußweg abgrenzt.		G036	1
125	29	1	56	GRÄ: Bahnhofstraße	Seit wir in Gräfelfing wohnen, schon wieder fast 5 Jahre, ist das radeln durch die Bahnhofstraße immer wieder schwierig. Die meiste Fußgänger sind überrascht wenn da ein Fahrrad an ihnen vorbei kommt, na ja, das ist alles bekannt, oder? Am besten meidet man die Bahnhofstraße! Jetzt ist es vor allem problematisch wenn man vom Tengelmann Richtung Bahnunterführung geht: was muß man da tun, kann man bis vorbei die Bushaltestelle und Pollner auf dem Gehsteig radeln (sieht nicht so gelb aus wie auf andere Teile der Bahnhofstraße) oder muß man, wie 'früher', gleich bei Tengelmann auf die Straße gehen? Die auf-dem-Bus-Wartenden spazieren undeutlich auf dem Gehsteig herum weil auch die neue Haltestelle (noch?) nichts 'eigenes' hat. Da hätte man doch längst etwas tun können!			G036	1
126	40	1	56	GRÄ: Bahnhofstraße	Dass der Fahrradangebotsstreifen in der Bahnhofstraße zT als Radl-Rennstrecke genutzt wird, daran kann dieser Fragebogen nun auch nichts ändern.	Und meine Vorschläge an Frau Breiter und die Verwaltung, eine Km-Beschränkung auf den gelben Streifen zu malen, wie es dieses einmal in München nahe der nun im Bau befindlichen ehem. Hauptpost gab, fruchteten nichts. Das Aufbringen eines Km/H Schildes mit "5km" auf dem Fahrradangebotsstreifen/Bhfstr.Grä. wäre also mein Verbesserungsvorschlag.	für mich als "Wenig-Radlerin" stimmt alles so in Gräfelfing - ich bin für meine Wege (Einkaufen und auch Termine wahrnehmen in Gräfelfing und Umgebung) bestens zufrieden. Kann also nur ein positives Feed Back über den derzeitigen Zustand geben.	G036	1
127	12	1	56	GRÄ: Bahnhofstraße	Benutzerstreifen für Radler (farblich gekennzeichnet und mäandierend verlaufend) ist mehr als problematisch und sollte keine Nachahmung finden	Mitnutzung der eigentlichen Straße ist weniger gefährlich und sollte Regel bleiben. Mit Geschwindigkeitsbegrenzung für den motorisierten Verkehr lässt sich eine Gefährdung der Radler zusätzlich verringern		G036	1
128	15	1	56	GRÄ: Bahnhofstraße	Radwege sind kaum befahrbar, da Fußgänger, Kinderwagen und Café-Bestuhlung diesen belegen	Bessere Abgrenzung der Radwege durch Kennzeichnung, genügend Abstand zu Cafés oder Gemüseständen, Blumenständen		G036	1
129	18	1	56	GRÄ: Bahnhofstraße und Radweg	Sicherheitsmangel bei Radweg	Radweg müsste genauer gekennzeichnet werden; Geisterfahrer müssen abgeschafft werden, notfalls mit Strafe; Ansonsten finde ich alles in Ordnung		G036	1
130	51	1	56	GRÄ: Bahnhofstraße (besonders West)	Radstreifen wird von Fußgängern kaum beachtet, besonders von Personen, die vom parkenden Auto zu Geschäften gehen; besonders gefährlich im Bereich der Eisdielen bei schönem Wetter	Zusätzlich in regelmäßigen engen Abständen blaue Radwegschilder auf den Radweg aufmalen		G036	1
131	66	1	56	GRÄ: Bahnhofstraße	Radfahrweg immer von Fußgängern bevölkert, weil Bürgersteig mit Pflanzen und Stühlen zugestellt. Fahrt man auf der Bahnhofstraße, muss man total auf die PKW achten, die zudem noch ein- und ausparken.	?		G036	1
132	73	1	56	GRÄ: Lochhamer Straße vor S-Bahn-Unterführung	Wenn man von der Lochhamer Straße kommt, kann man (vor der Unterführung S-Bahn) nicht auf den Fahrradweg fahren	Zufahrt zum Radweg müsste ausgebaut werden		G044	1
133	77	1	56	GRÄ: Bahnhofstraße	kaum zügiges Radfahren möglich, weil Geschäfte Auslagen auf dem Fußgängerweg platzieren, die Fußgänger daher auf dem Radfahrweg gehen	Fahradwege mit Schildern kennzeichnen		G036	1
134	87	1	56	GRÄ: Bahnhofstraße	Gehwege sind z.B. vor Tengelmännmärkten so vollgestellt, dass die Fußgänger auf den Radweg ausweichen müssen			G036	1
135	110	1	56	GRÄ: Radstreifen Bahnhofstraße	Wenn man morgens schnell zum Bahnhof will, kommen sehr viele Schulkinder auf dem gelben Streifen entgegen, die den Radfahrer stark behindern und sich selber gefährden	Gelben Streifen bitte als exklusiven Radweg kennzeichnen und Kinder i.d. Schule zu richtigem Verhalten erziehen		G036	1
136	123	1	56	GRÄ: gesamte Bahnhofstraße	Kein einheitlicher Radweg; unterer Teil: roter Belag, optisch vom Gehweg nicht abgetrennt und nicht zu erkennen; mittlerer Teil: gelb/ockerfarben abgesetzter Radweg; oberer Teil: Radweg nicht zu erkennen, optisch nicht abgesetzt, Umbauarbeiten noch nicht fertiggestellt	Einheitlicher Radweg (gelb abgesetzt) in der gesamten Straße		G036	1
137	141	1	56	GRÄ: Bahnhofstraße	Schrittgeschwindigkeit auf Fahrradweg wird nicht eingehalten; Markierung Radweg wird nicht eingehalten; keine Rücksichtnahme der Radfahrer auf Fußgänger; Ständer von Läden und Tische von Lokalen beanspruchen partiell den ganzen Bürgersteig, sodass Fußgänger auf Radweg ausweichen müssen; insgesamt sehr unglückliche Lösung!	Bessere Kontrollen der Radfahrer!		G036	1
138		1	56	Gräfelfing Bahnhofstr. An der Eisdielen Untere Bahnhofstr. Blumen Dagustin	Begegnungsverkehr mit Kunden sowie aufgebaute Waren am Obst und Blumengeschäft.	Ausstellungsbereich zugunsten von Fußgängern und Radfahrern zurück nehmen.		G036	1
139		1	56	Bahnhofstraße Ecke Planegger Straße:	Auf der Südseite der Bahnhofstraße ist der Fahrradweg über die Würm für einen Fahrradanhänger zu eng, insbesondere die Auffahrt. Im Winter kaum zu befahren. Prinzipiell sind viele Fahrradwege für den Fahrradanhänger knapp bemessen und sollten überprüft werden.	Fahrradweg verbreitern.			1
140		1	56	Bahnhofstraße zwischen S-Bahn und Rottenbucher Straße	Der Fahrradweg wird stark von Fußgängern benutzt. Der Fußweg ist durch Werbeplakate, Blumenkübel etc. so voll gestellt, so dass kleine Kinder kaum auf dem Fußweg fahren können und verbotenerweise auf den Fahrradweg ausweichen müssen	Stärkere Trennung von Rad- und Fußweg. Z. B. im Bereich der Eisdielen durch eine Kette, Barriere o. ä. Werbeplakate Blumenkübel etc. in engen Bereichen entfernen oder Fußweg verbreitern.		G036	1
141		1	56	Gräfelfing, Bahnhofstraße - gelber "Radweg" Höhe Eisdielen und Tengelmann	Im Bereich einiger Geschäfte, vor allem vor der Eisdielen kommt es aufgrund der Bestuhlung vor, dass Gäste unachtsam vom Tisch aufstehen und auf den Radweg gehen oder sogar Stühle dorthin rücken. Gerade Kinder laufen dort auch schnell mal auf den Radweg. Ebenso kommt es dort häufiger dazu, dass der Bereich zwischen Eisdielen und Tischen durch größeren Andrang so voll ist, dass Fußgänger auf den Radweg ausweichen und Radfahrer gerade noch bremsen können. Ein Ausweichen ist aufgrund der Bestuhlung und der seitlichen Parksituation der Autos nur sehr schwer möglich. Auch die Engstelle beim Tengelmann Nähe S-Bahnhof ist (im leichten Kurvenbereich) häufig Konfliktpunkt zwischen Fußgängern und Radlern. Das Verkehrsschild, dass die Radfahrer darauf hinweist, dass auf dem gelben Fahrradweg nur mit Schrittgeschwindigkeit gefahren werden soll/darf wird leicht übersehen bzw. ignoriert und nicht wahrgenommen. Häufiger kommt es bei diesem Radweg zu Konflikten zwischen Fußgängern und Radfahrern - teils aus Unkenntnis über die verkehrsrechtliche Lage, teils aus mangelnder gegenseitiger Rücksichtnahme. Es fällt auf, dass gera	Wünschenswert wäre, dass Ware und Stühle nicht so nah an den Fahrradweg gestellt werden. Vielleicht wäre ein Aufbringen eines deutlichen Hinweises (Schrift) auf den Boden des Fahrradweges an den Auffahrtstellen hilfreich, dass dies kein richtiger Fahrradweg ist und mit angepasster Geschwindigkeit geradelt werden soll. Die Verkehrsschilder dafür nimmt man nicht wirklich wahr. Oder auch schriftliche Hinweise auf dem Boden in regelmäßigen Abständen mit einem Hinweis an die Fußgänger "Achtung Radfahrer".		G036	1
142		1	56	Bahnhofstraße an 4 Punkten: 1. Bereich Eisdielen 2. Bereich beide Tengelmänner 3. Bereich Lokal "Offenbar" 4. Bereich Blumenladen (nahe Mercedes)	Die Betreiber stellen ihre Tische, bzw. Waren (Blumen) zu nahe am Radweg oder sogar die Blumen beidseitig des Radweges auf. Als Radfahrer muß man sich durchschlängeln und kommt mit den einkaufenden Fußgängern ins Gehege. Unfälle und Beinaheunfälle wurden von uns schon mehrfach beobachtet	Abgesehen von der zu engen Planung (Fehlplanung) des Radweges müssen die Betreiber von der Gemeinde aufgefordert werden, den Radweg frei zu halten. Es soll ja einen Kontaktpolizisten geben - der sieht das aber anscheinend nicht. Also müßte man da mal ansetzen.		G036	1

Mängelnennungen durch die Bürgerschaft

143		1	56	Kreuzung Radweg an der Würm/ Bahnhofstraße Gräfelfing - vor der Feuerwehr und der alten Stephanuskirche	Hier wird der Radweg mit dem Fußgängerweg zusammengelegt. Daß hier bisher kein größerer Unfall passiert ist, grenzt an ein Wunder. Als Hauptradweg kommen ständig gutausgerüstete 'Schnellfahrer', oft in großen Gruppen angerast, achten nicht auf die sich auf dem Fuß/Radweg befindenden Personen und Hunde. Die Stelle der Zusammenlegung ist für alle Beteiligten unübersichtlich und der folgende 'gemeinsame Weg' viel zu eng. Ich bin selbst Radfahrerin und Hundebesitzerin und gehe und befahre diesen Weg täglich, da ich in der Haberstraße wohne. Außerdem wird diese Strecke von vielen Familien mit kleineren Kindern befahren. Die 'Verkehrsinself' in der Mitte der Bahnhofstraße ist in diesem Fall viel zu klein. Oft sehe ich 'halbe' Familien verzweifelt aufeinander warten, da der Autoverkehr an dieser Stelle schwer zu überschauen ist, da viele Autofahrer völlig rücksichtslos noch versuchen, bei 'orange' über die Kreuzung zu rasen.	Man könnte (wahrscheinlich ohne große Begeisterung des Maibaumvereins) den Fahrradweg parallel, aber auf jeden Fall deutlich!!! räumlich getrennt, zum Fußweg anlegen. Möglicherweise müßte man dann auf einen Parkplatz verzichten. Aber was ist wichtiger...? Vielleicht könnte man den Fußgängerübergang an der Kreuzung Planegger Str. /Bahnhofstr. (er wird nur sehr wenig an dieser Stelle genutzt) auf die Höhe der genannte Verkehrsinself legen, und stattdessen dort eine Fußgänger und Fahrradampel errichten, oder mit anderen, drastischen Maßnahmen die Geschwindigkeit der Autos ausbremsen, zumindest aber einen Zebrastreifen anbringen.			1
144		1	56	Bahnhofstraße, rechte Seite (in Richtung Bahnhof Gräfelfing)	Die Geschäfte dürfen ihre Auslagen auf den Gehweg stellen. Dadurch bleibt auf dem Gehweg wenig Platz. Viele Fußgänger laufen nicht auf dem verbleibenden Fußweg zwischen Geschäft und Auslage durch, sondern statt dessen auf dem Fahrradweg.	Die Auslagen ganz nah an die Geschäfte heranstellen, so dass der Fußweg außerhalb der Auslagen noch möglich ist. Oder diese Auslagen ganz verbieten!	G036		1
145	117	1	57	An der Würm zwischen Gräfelfing und Planegg	Fußgängerweg wird in den schneefreien Jahreszeiten ständig von Radfahrern benutzt; Fußgänger müssen zur Seite springen	Malerische unzementierte Fußwege deutlich ausschildern und nur für Fußgänger zulassen			0
146	69	1	59	GRÄ: angebliche Radwege Bahnhofstraße	Der Radweg ist nicht nur mit Fußgängern zu teilen, sondern die Radfahrer kommen von beiden Seiten	Schilder anbringen, damit der Radverkehr funktioniert wie auf (fast) der ganzen Welt: Rechts rauf, links runter (entsprechend PKW-Verkehr)	G036		1
147	94	1	59	GRÄ: Bahnhofstraße	Zu viele Radfahrer fahren verkehrswidrig in falscher Fahrtrichtung	Eindeutige Beschilderung zu Beginn, an jeder Kreuzung und am Ende des radzulässigen Weges mit Fahrtrichtungsangabe	G036		1
148		1	59	Gräfelfing Bahnhofstr. Fahrtrichtung wird nicht eingehalten, hier wird mal so mal so gefahren.	Es wird hier auf dem zwar freiwilligen Fahrradweg viel in verkehrter Richtung gefahren. Ich finde es ist eine große Gefahr gerade für ältere Fahrradfahrer. Als Autofahrer kann ich auch nicht in verkehrter Richtung fahren. Hier müsste eingeschritten werden. Auch sind die Fußgänger oft in Gefahr, da wild ausgewichen wird.	Es sollten mal die Polizei hier etwas einschreiten.	G036		1
149	46	1	62	GRÄ: Kreuzung Pasinger Straße / Lochhamer Straße	Mit Fahrradanhänger und mitfahrendem Kind auf Kinderrad Querung sehr gefährlich; Unterführung wegen Treppen nicht nutzbar; bei Fußgängerampel Richtung Heitmeiersiedlung muss man bei Rot mitten auf der Straße stehen bleiben, da Fußweg zu schmal ist	erläutert Probleme gerne auch persönlich	G020		1
150	23	1	71		Es fehlen ausreichend Abstellmöglichkeiten für Fahrräder auf der Bahnhofstraße (z.B. rund um die Eisdielen, Bahnhofplatz)				1
151	44	1	72	GRÄ / MRD:	als eifrige Fahrradbenutzerin für den Einkauf haben ich mir dafür ein Rad mit großen Körben zu gelegt, um damit viel und schweres transportieren zu können. Da ich häufig mit dem stark beladenen Rad vor mehreren Geschäften eine Abstellmöglichkeit suchen muss, stehe ich immer wieder vor dem Problem, dass die Radständer zu wackelig, beschädigt oder überhaupt nicht vorhanden sind.Meine Nachfrage bei den jeweiligen Geschäften haben ergeben, dass entweder die Eigentümer dem Vermieter eine verankerte Befestigung nicht genehmigen (Landmanns in Gräfelfing) oder die Eigentümer ablehnen dafür Geld auszugeben, weil die Gemeinde das nicht übernehmen würde (Schreibwarenladen Winter in Gräfelfing). Auch der Baumarkt Obi in Martinsried verfügt nur über wackelige Fahrradabstellmöglichkeiten.Ob bei den anderen Gemeinden ähnliche Probleme bei den Abstellmöglichkeiten bestehen, kann ich nicht sagen.	Stabilere Fahrradständer!			1
152	97	1	81	GRÄ: Ecke Bussard- und Finkenstraße	Aufhebung der "Vorfahrt gewähren-Regelung" sehr unglücklich für Fußgänger und Radfahrer; Bussardstraße durch Gewerbegebiet relativ stark und schnell befahren; Fußgänger und Nutzer des Fahrradweges (100m!!!) müssen sich nach 3 Seiten (eine nach hinten!) absichern; ist fast unmöglich!	Vorfahrt gewähren an Einmündung Bussardstraße in Finkenstraße wieder einführen; Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30km/h in Bussardstraße; eventuell "stumme Polizisten" einführen			1
153	119	1	81	GRÄ: Einmündung Buchenstraße in den Lindenplatz	Vorfahrtsregelung nicht eindeutig	deutlichere Ausschilderung			0
154		1	81	Gräfelfing, am Anfang der Adalbert- Stifter-Straße (Sackgasse, die zum Kindergarten und den Schulen führt)	Sicherheitsmangel	Zebrastreifen am Anfang der Adalbert-Stifter-Straße, da dort die meisten Kinder über die Straße gehen und es an dieser Stelle keine sichere Alternative gibt (es gibt zwar weiter hinten einen Zebrastreifen, aber dieser wird kaum genutzt, da dann die Kinder hinter den Parkplätzen in der Adalbert-Stifter-Straße lang radlin/gehen müßten)			0
155	117	1	82	GRÄ: Bahnhofstraße gemeinsamer Fuß- und Radweg	Vorfahrt an Ampeln wird nicht beachtet; Radfahrer benutzen nicht den vorgeschriebenen Radweg in ihre Richtung; Viele der Räder besitzen kein Licht oder Klingel	Mehr Stichproben der Ordnungshüter bei Radfahrern; Rücksichtnahme im Verkehr / richtiges Verhalten im Straßenverkehr auch bei älteren Teilnehmern als Schwerpunkte fördern	G036		1
156	77	1	84	GRÄ: S-Bahn-Unterführung	wurde schon 2x von KFZ gestreift	Erweiterung wahrscheinlich zu kostspielig			1
157	93	1	85	GRÄ: Maria-Eich-Straße	Verkehr ist sehr angewachsen; trotz Tempo 30 rasen viele Autofahrer ohne auf die Regelung rechts vor links zu achten; Radfahrer sind oft gefährdet.	Geschwindigkeitskontrollen, Stolperschwellen			
158	138	2	12	LO: Jahnplatz einbiegen II. Zur Unterführung	Kein abgeschrägter Randstein	Abschrägen des Randsteins, damit Radfahrer unfallfrei auf den Radweg fahren können	G044		1
159		2	12	Lochhamer Straße, Autobahnbrücke, Fahrtrichtung zum Lochhamer Bahnhof	Der Bordstein des Gehweges ist am Ende der Brücke sehr hoch. Kinder, die ja noch auf dem Gehweg fahren dürfen, kommen mit dem Rad nicht hinunter.	Den Bordstein absenken, so dass die Kinder geradeaus über die Straße fahren können.			1
160	8	2	51		Radweg endet hier abrupt am Fußgängerübergang (Ampel) über die Jahnstr. Radfahrer in Richtung Jahnstr. Können den Fußgängerübergang benutzen. Radfahrer in Richtung Aubinger Str. müssen hier ebenfalls versuchen, in den Verkehr aus der Jahnstr. einzufädeln und über die Kurve am Jahnplatz auf die andere Seite in Richtung Aubinger Str. zu gelangen - eine gefährliche Überquerung der stark befahrenen, unübersichtlichen Straße. Aus Richtung der Aubinger Str. kann der Radfahrer in Richtung Bahnunterführung/Kreisel nur auf den Radweg gelangen, wenn er an der Einmündung Jahnstr. absteigt und den Fußgängerübergang benutzt (noch nie beobachtet).	Einfahrt in den Radweg aus Richtung Aubinger Str./Jahnplatz ermöglichen. Neue Radverkehr-Führung bei der geplanten Neugestaltung des Jahnplatzes.			1
161	64	2	52	LO: Aubingerstraße	Radweg fehlt (im Berufsverkehr besteht dort große Gefahr für Radfahrer)	Gehweg an der Aubinger Straße mit einer Strichmarkierung versehen, damit Fußgänger und Radfahrer den Gehweg benutzen können			1
162	7	2	52		Radweg fehlt	Auch hier unbedingt ein Radweg. Alternativ die Erlaubnis, den Bürgersteig auch zu nutzen.			1
163	8	2	52		starker (LKW-)Verkehr bei fehlendem Radweg - kritische Stellen an den vor 3 Jahren neu geschaffenen Fahrbahnverschnenkungen bzw. -verengungen. Beispiel für besonders kritische Stelle: Friedenstr.11, wo sich die Fahrbahn stark verengt und der Radfahrer in Richtung Kreisel zum Ausweichen in die Straßenmitte gezwungen wird. Auf dem Grundstück Friedenstr.11 soll noch in diesem Jahr ein Kindergarten errichtet werden, was m.E. auch Veränderungen der Straßenführung erfordern wird, die Gefährdung der Radfahrer aber nicht unbedingt verringern dürfte.	LKW-Verbot und durchgehend Tempo 30, zusätzlich Radweg-Markierung entlang der gesamten Friedenstraße zur „optischen“ Verengung der Fahrbahn und dadurch zum verbesserten Schutz der Radfahrer, insbesondere der Schulkinder.			0
164	42	2	52	LO: Aubinger Straße	kein Radweg	Schaffung eines durchgängigen Radweges an der Aubinger Straße einschließlich Jahnplatz			1
165	76	2	52	LO: Aubinger Straße	Radweg fehlt	Radweg? (einseitig hin + zurück)?			1
166	138	2	52	LO: Aubinger Straße	Kein Fahrradweg; sehr gefährlich für Radfahrer	Bürgersteig von Fußgängern und Radfahrern benutzen			1
167		2	52	Autobahnbrücke Pasinger Str./St2063 über A96	Radfahrer in beiden Richtungen und Fußgänger teilen sich ein relativ schmales Stück. □ □ Radfahrer beider Richtung sowie Fußgänger beeinträchtigen sich.	1. Verbreiterung der Brücke damit Radfahrer und Fußgänger mehr Platz haben □ □ 2. Den Abbiegestreifen zur Lochhamer Str. verkürzen und stattdessen Rad- und Fußgängerweg verbreitern			1

Mängelnennungen durch die Bürgerschaft

168	5	2	56	LO: Unterführung S-Bahn	Radweg hört auf der Westseite plötzlich auf. Wo geht es eigentlich weiter, wenn man geradeaus in die Maria-Eich-Straße fahren oder links in die Jahnstraße einbiegen will?		G044	1	
169	84	2	56	LO: Bahnunterführung, Radweg vom Jahnplatz her	Es fehlt eine Auffahrt auf den Radweg, wenn man aus der Aubinger Straße auf den Radweg will. Derzeit ist er nur durch Umweg oder über Warten an einer Druckknopfampel erreichbar	Bordstein absenken, damit man direkt auf den Radweg kommt. Die Autos müssen ja auch nicht warten, wenn sie in die Unterführung wollen. Ich möchte aber auch nicht immer neben dem Radweg auf der Fahrbahn fahren müssen, wenn schon ein Radweg existiert	G044	1	
170	83	2	56	LO: Aubinger Straße gesamt bis Stadtgrenze (Beginn Brunhamstraße)	Kein Radweg! Trotz 30-Zone Rennstrecke für Autofahrer	Die breiten beidseitigen Fußgängerwege für Radfahrer freigeben		1	
171	146	2	56	LO: Kreisverkehr am Pschorrhof	gefährlich		Herrn Göbel und Frau Breiter austauschen, es kann nur besser werden!	G044	1
172	8	2	56	LO: Kreisel	Völlig unzureichende Führung des Radverkehrs. Aus Richtung Lochhamer Str. endet der Radweg plötzlich an der Friedenstr. ohne Hinweise, wie der Radfahrer durch die Bahnunterführung kommen soll. Dafür verläuft ab dem Kreisel auf der anderen Straßenseite ein zweispuriger, benutzungspflichtiger Radweg durch die Bahnunterführung, endet aber auch direkt danach (s. 3.). Aus Richtung Friedenstr. fährt der Radfahrer in den Kreisel ein und muss, wenn er durch die Bahnunterführung zum Jahnplatz will, im spitzen Winkel in den Radweg einbiegen.	Hinweis an die Radfahrer aus Richtung Lochhamer Str., vor dem Kreisel das Rad über den Fußgänger-Zebrastrifen zum Radweg auf der anderen Straßenseite zu schieben und dort seine Fahrt in Richtung Bahnunterführung fortzusetzen. Einfahrt in den Radweg (durch Bahnunterführung) aus Richtung Friedenstr./Kreisel verbessern. Benutzungspflicht des Radwegs durch Bahnunterführung aufheben, weil nach der Unterführung die Verkehrsführung für die Radfahrer in Richtung Aubinger Str. mehr als unzureichend ist		G044	1
173	10	2	56	LO: S-Bahn-Unterführung	Radfahrer, die aus der Aubingerstr. kommen und in die Lochhamer Str. fahren, haben praktisch keine Möglichkeit den Radweg durch die Unterführung zu nutzen. Die Radfahrer fahren auf der Straße durch die Unterführung und wechseln erst ab dem Kreisverkehr auf den separaten Radweg. Auf Höhe des Jahnplatzes müssten die Radfahrer den Fußgängerüberweg mit nutzen, um den Radweg der Unterführung zu erreichen. Ich habe noch nie einen Radfahrer beobachtet, der so umständlich fahren würde.	Eine kleine Einleitung würde hier große Abhilfe schaffen und die Sicherheit der Radfahrer im Unterführungsbereich deutlich erhöhen.		G044	1
174	19	2	56	LO: S-Bahnunterführung	Von Aubing kommend fährt man auf dem Fahrrad auf der Straße, wenn man weiter in die Lochhamerstraße fahren will, kann man auf den Radweg, der kurz vor der Unterführung auf der rechten Seite beginnt, wechseln. Da in diesem Bereich aber die Kreuzung Richtung Jahnplatz/Maria-Eichstraße ist, ist dieses Wechseln sehr umständlich und auch gefährlich, v.a. für Kinder.	Den Wechsel für Radfahrer durch Abflachen der Bordsteinkante auf Höhe S-Bahnhof, z.Zeit ist er nur bei der Fußgängerampel, einfacher machen. Ein zweiter Vorschlag, der für Radfahrer, aber auch Fußgänger von großem Vorteil wäre: eine Unterführung zwischen Kerschensteinerstraße und Friedensstraße (Lochham). Zur Zeit muss man die S-Bahnunterführung Lochham oder die gefährliche Unterführung bei der Paosstraße benutzen, um in den Paul-Diel Park zu gelangen. Für Kinder in der Friedensstraße wäre ein direkter Zugang zum großen Spielplatz in der Kerschensteiner geschaffen.		G044	1
175	31	2	56	LO: S-Bahn-Unterführung	1. Radweg durch die Unterführung ist, von der Aubinger Str. kommend, nur durch Querung der dortigen Fußgängerampel erreichbar 2. Radweg in Gegenrichtung, sprich Durchfahrt der Unterführung, von der Lochhamer Str. kommend, ist nicht vorhanden.	1. Verlegung der Zufahrt zum Radweg, von der Aubinger Str. kommend, Richtung Unterführung, bei gleichzeitiger, deutlicher farblicher Markierung der Zufahrt 2. Markierung einer Fahrradspur durch die Unterführung in der Gegenrichtung		G044	1
176	135	2	56	LO: Bahnunterführung Westseite	Von Aubing kommend (Aubinger Straße) mit Ziel Durchfahrt Unterführung besteht keine adäquate Einfahrt in den Radweg	Passend zum Verkehrsfluss Absenkung des Bordsteines zur leichten Einfahrt in den Radweg		G044	1
177		2	56	Zufahrt zum Radweg von der Aubingerstr. kommend vor der SBahn Unterführung, in Richtung Lochhamerstr.	Man kann nicht direkt von der Aubingerstr. kommend auf den Radweg auffahren, sondern müsste absteigen, die Fußgängerampel drücken und dann die Straße überqueren. Die Radfahrer fahren alle auf der Fahrbahn durch die Unterführung, was bei der Strassenbreite nicht ungefährlich ist.	Absenken der Bordsteinkante vor der Unterführung.		G044	1
178		2	56	Gräffelfing, Aubinger Strasse beim Bahnhof Lochham Richtung Osten.	Wenn man auf der Aubinger Strasse kommt, gibt es keine Möglichkeit vor der Bahnunterführung auf den Radweg zu gelangen, weil die Bordsteinkante nicht abgesenkt ist. Radler müssen gerade in der Unterführung auf der Strasse fahren	Bordstein absenken. In diesem Zuge auch eine Möglichkeit schaffen, die Radlaster direkt von der Aubinger Strasse zu erreichen, ohne erst zum Jahnplatz rauffahren zu müssen (machen Jugendliche nie, vor allem weil's zur S-Bahn oft pressiert)		G044	1
179	79	2	57	LO: Am Kirchenweg	Man kann nicht richtig an der Würm spazieren gehen	Der beste Radfahrenweg wäre am Kirchenweg Landstraße mit dem Fahrrad zu fahren, damit die Fußgänger nicht gestört werden		0	
180	109	2	61	LO: Fußgängerampel vor dem Rudolf- und-Maria-Gunst-Haus	Radwege sind außerhalb der Ampel! Wenn die alten Leute bei grün (meist mit Gehwagen oder Stock) die Straße geschafft haben, müssen sie den ungesicherten Radweg überqueren. Erschwerend kommt auf der Altenheimseite hinzu, dass die Radler hinter dem Bushäuschen hervorgeschossen kommen, weil dieses beiden Verkehrsteilnehmern die Sicht versperrt.			1	
181		2	81	Pasingerstraße oberhalb des ehemaligen Volksfestplatzes in Richtung des Industriegeländes	Die Pasingerstraße ist stark und schnell befahren und die Überquerung in Richtung Industriegelände oder von oben kommend in Richtung ehemaliger Volksfestplatz, neue Würminsel, ist ein Sicherheitsrisiko. Da auch viele Familien und Jugendliche die Strecke jetzt benutzen. In diesen Zusammenhang frage ich mich, warum die neu gestaltete Würminsel zur Zeit mit Erde aufgeschüttet wird, wahrscheinlich um sie zu begünen, was ich sehr bedauere. Den wenn eine Wiese entsteht kommen die Hundebesitzer und die Rasenfläche kann bei den vielen Hundehaufen nicht mehr von den Kindern ohne Gefahr genutzt werden. Darum Bedauere ich die Begrünung. Ich wohne seit 20 Jahren am Anger und sehe jeden Morgen, zum Kinderspielplatz, zwischen 7.00Uhr und 9.00Uhr kommen die Hundebesitzer und um 10.00Uhr kommen die Eltern mit ihren Kindern. Mein Wahlspruch lautet seit Jahren, die Kinder muss man an der Leine führen damit die Hunde überall ihre Haufen machen können.	Ein Fußgängerüberweg über die Pasingerstraße		0	
182	140	2	84	LO: Kreisverkehr Aubinger Straße - Kerschensteinerstraße vor Sickingen	Kreisverkehr für Radfahrer lebensgefährlich. Wegen geringer Größe wirkt er für Autofahrer auf Aubinger Straße nicht als Kreisverkehr, sondern nur wie Fahrbahnteiler. Deshalb wird bei Einfahrt weder Geschwindigkeit reduziert noch auf Vorfahrt geachtet; besonders gefährlich für Radfahrer aus Kerschensteinerstraße in Kreisverkehr, da sie für Radfahrer aus Richtung Neuaubing erst sehr spät wahrnehmbar sind; werde bei täglicher Fahrt zum Bahnhof regelmäßig fast "abgeschossen"	Kreisverkehr entweder auf für Kreisverkehre übliche Größe erweitern oder ihn wieder abschaffen und ursprünglichen Zustand wieder herstellen		1	
183	95	2	84	LO: Aubinger Straße + Brunhamstraße	Sicherheitsmangel	Da nicht viele Fußgänger unterwegs sind, könnte man eine Seite Fußweg zum Radweg unfunktionieren. Ich befürchte allerdings, dass die Radfahrer auf der Straße zur Verkehrsberuhigung dienen sollen.	Gut, dass ich keine kleinen Kinder mehr habe!	1	
184	37	3	11	PLA: Hubertusstr komplett und Georgenstr. ab Einmündung Germeringer Str. bis ca. Nr.22 in beiden Richtungen	etliche Schlaglöcher (Hubertusstr. extrem)	Straßenbelag ausbessern		1	
185		3	12	Planegg, Bahnhofstraße / Würmbrücke / Südseite		Südseitig könnte zur Trennung des Radfahrverkehrs vom Straßenverkehr der breite Gehweg zum kombinierten Rad- und Fußweg umgewidmet werden, wenn an der Kreuzung Bräuhausstraße in Fahrtrichtung Ost eine Randsteinabsenkung in unmittelbarer Verlängerung der Bahnhofstraße vorhanden wäre. Derzeit muss dafür ein Schlenker in die Bräuhausstraße gemacht werden.		1	
186		3	13	Radwege entlang der St2344	Reinigung: Nach dem Winter dauert es Wochen, bis der Weg wieder gereinigt ist. Durch den Rollsplit ist das Befahren beschwerlich und gefährlich	Die HAUPT-Strecken müssen nach dem Winter schnellstmöglich gereinigt werden.		1	

Mängelnennungen durch die Bürgerschaft

187	7	3	15	Winterdienst Mit dem Fahrrad im Winter von Gräfelfing nach Großhadern ist auf Gräfelfinger und Münchener Hoheitsgebiet gut machbar.	Dazwischen (Gemeinde Planegg) ist vor 8 Uhr morgens in der Regel der Radweg nicht geräumt.				1
188		3	15	Radwege entlang der St2344	Winterräumdienst: der Rad- und Fußweg entlang der St2344 wird durch den Winterräumdienst zugeschüttet mit dem Schnee und Matsch der Straße. Eine anschließende Räumung des Wegs erfolgt nicht oder nur sehr unzureichend, sodass bei besonders schlechten Verhältnissen auf die Straße ausgewichen werden muss (die dann i.d.R. sogar schon trocken ist!), was entsprechend gefährlich ist.	Alle HAUPTfahrradrouten (und hierzu zähle ich diese Strecke) müssen so geräumt und gesalzen werden, dass sie im Winter problemlos zu befahren sind.			1
189	54	3	17	PLA: Rad-Unterführungen Kettelerstr. + Schullangerweg	Zu steil für Fahrräder und vollbepackte Kinderwagen	Eingänge verlängern; speziell für den Eingang zur Unterführung an der Haltestelle Schullangerweg Nordseite: Absenkung des gesamten Bürgersteigs auf die Unterführung hin um 1m; damit weniger oder flachere Stufen		R07	1
190	127	3	17	PLA: Germeringer Straße Richtung Germering	Keine Möglichkeit von Radweg, ohne Überquerung der Germeringer Straße, um nach Krailling zu fahren	Tunnel			0
191	122	3	18	PLA: Übergang Zweigstraße nach Gewerbegebiet Steinkirchen	Strecke von Fuß- und Radweg aus Gewerbegebiet auf Pasinger Straße bis Ampel ist nur Fußweg! An Ampel wenig Platz für wartende Radler		siehe Skizze!		1
192	59	3	18	PLA: Georgenstraße	Einbuchtungen für Radfahrer sehr gefährlich	Beseitigung			1
193	112	3	18	PLA: Egenhofenstraße (als Radfahrweg ausgezeichnet)	Diese sehr schmale Straße ohne Gehsteig, verengt noch durch parkende Fahrzeuge, müssen sich Fußgänger, Radfahrer und Autos teilen; Schlaglöcher, aufgestellte Pflanztröge und ausgelegte Pflastersteine bedingen Gefahr beim Ausweichen	Erneuerung der Straße; sichtbare Kennzeichnung mit 30km/h			1
194	154	3	21	PLA: Kreuzung vor Rathaus und Kreuzung bei St. Elisabeth		an allen Seiten rot/braun markierte Fahrspuren für Fahrradfahrer auf der Fahrbahn auftragen (Beispiel: Einmündung der Forst-Kasten-Straße in Gautinger Straße in Krailling)			0
195	10	3	22	PLA: Rad-Fußweg vom Kriegerdenkmal zum Bräustüberl	Fuß/Rad-Schild sieht keiner; werde deshalb oft beschimpft	Auf dem Weg zeichnen, was Rad- und Fußweg ist			1
196	81	3	22	PLA: Würmbrücke der Bahnhofstraße	Es fehlt Kennzeichnung des gemeinsamen Geh- und Radweges	Markierung anbringen			1
197		3	22	Radweg von Planegg nach OT Martinsried und ebenso in umgekehrter Richtung wird m.E. überwiegend der Radweg rechts (d.h. Fläche Richtg. FLG und nicht durch die Unterführung)	Beleuchtung und Kennzeichnung	durchgängige Radweg-Beleuchtung, Radweg durch Richtungspfeile kennzeichnen/teilen			1
198		3	22	Planegger Bahnhofsstraße.	Es fehlt an einer vernünftigen Auschilderung. Oft passiert Rücksichtsloses Ausparken und Einparken seitens der Autofahrer. Hatte selber schon einige "beinahe" Umfälle.	Bessere Auschilderungen im Allgemeinen.			1
199	152	3	25	PLA: Radweg nach Neuried ab Unterführung Wertstoffhof	Fehlende Beleuchtung! Im Dunkeln gab es schon mehrfach Fast-Zusammenstöße zwischen Radlern + Joggern / freilaufenden Hunden	Beleuchten			1
200	26	3	25	Der Radweg zwischen Neuried und Planegg, parallel zur Straße (St2344)	Nachts, und besonders bei nasser Fahrbahn wird man von entgegenkommenden Autoscheinwerfern so stark geblendet, dass man, trotz sehr guter Fahrradbeleuchtung (Zusatzscheinwerfer) den Radweg fast nicht erkennen kann.	Hier fehlt eine Beleuchtung wie sie am Planegger Teil des Weges schon steht, oder zumindest reflektierende Begrenzungstreifen des Radweges.			1
201	106	3	25	Radweg neben Staatsstraße Neuried - Planegg	Dunkelheit	Straßenlampen			1
202		3	31	Planegg, Germeringer Str. zwischen Hofmark- und Ketteler Str.	Fehlender Umgehungshinweis der gefährlichen Germeringer Str.	Heimstättenalle, Übergang zur Würm-Fußgängerbrücke und Richard-Wagner-Str. favorisieren			1
203		3	41	Pasinger- Ecke Richard-Wagner Straße	Kiosk stellt Werbetafeln auf - Schulweg !	Werbefeln entfernen (wie bereits im Dezember 2009 vorgeschlagen wurde)			1
204	74	3	43	PLA: Kreuzung Germeringer Straße Nord und Hofmarkstraße West	Fahren im Eckbereich ohne Sicht. Früher ging von Germering kommende Fuß- und Radweg bis zur Hofmarkstraße, wo er ohne Kennzeichnung endete. Ankommende Radfahrer führen verbotenerweise auf dem dann folgenden Gehsteig entlang der Germeringer Straße oder links in Hofmarkstraßen-Gehsteig, wo Fußgänger-Gegenverkehr war. Wegen hoher Schallschutzpalisaden ist Ecke nicht einsehbar!	Absenkung in Hofmarkstraße weiter innen beseitigen, damit nur am Eck - und das dann mit Sicht - auf und vom Gehsteig gefahren werden kann und muss.			1
205		3	43	Ecke Münchner Straße, Pasinger Straße in Planegg.	Dort steht eine Art Steinsäule (mit Steinen gefülltes Metallgitter). Wer von der Pasinger in die Münchner einbiegen will, kann von links nahende Fahrräder leicht übersehen, da sie von dem Kunstwerk (?) zeitweilig verdeckt werden.	Die Säule ein paar Meter weiter von der Straße weg platzieren - oder ganz woanders.	Steht nicht mehr dort. Hat sich erledigt. Maßnahme 100 neu vergeben!		1
206		3	43	Radweg Germeringerstraße Ecke Kettelerstraße	Gefährliche Ecke (abbiegende Autofahrer)	Radlern die Vorfahrt nehmen ! Fahren oft viel zu schnell (abschüssiger Weg) - durch Lärmschutzwand zusätzliche Sichtbehinderung! Autofahrer kann schlecht mitten auf der Straße eine Vollbremsung hinlegen !!			1
207	6	3	44	PLA: Verbindung Kiem-Pauli Robert-Koch-Str.	Absperrungen sind zu eng, um mit Fahrradkinderanhänger durchzukommen	Absperrelemente weiter auseinander aufstellen		P026	1
208	6	3	44	PLA: Am Bruggerl	Absperrungen sind zu eng, um mit Fahrradkinderanhänger durchzukommen	Absperrelemente weiter auseinander aufstellen			1
209	102	3	44	PLA: Fahrradweg zwischen Kettelerstraße und Gewerbegebiet Steinkirchen	Aufgestelltes Gitter zu große Überlappung (Ein Durchkommen mit Tandem, Kinderanhänger oder Kinderwagen schwer bis unmöglich)	Installation des alten Pfostens (Wieso Änderung?) oder Kürzen des Überlapps		P026	1
210	120	3	44	PLA: Kettelerstraße Zugang zu Gewerbegebiet	Barriere, die Radfahrer nur behindert, aber Motorrad nicht aussperrt	Barriere sofort beseitigen		P026	1
211	131	3	44	PLA: Verbindung Kettelerstraße zur Robert-Koch-Straße und Bruggergängerl (Übergang Hutfeldstraße zur Pasinger Straße)	An beiden Stellen sind Autosperren aufgebaut, die Fahrradfahrer extrem behindern.; Mit Gepäck oder Fahrradanhänger ist ein Passieren ohne Absteigen unmöglich, ansonsten erfordert ein Passieren sehr viel Geschick	Ein beleuchteter Poller in Wegmitte verhindert die Durchfahrt für KFZ ebenfalls, wenn überhaupt eine Maßnahme erforderlich ist		P026	1
212	24	3	44	PLA: Ende Kettelerstrasse, Fuß-Radweg Richtung Dekra (bzw. umgekehrt.)	Der Abstand zwischen den Schranken ist v.a. für ältere Radfahrer absolut GEMEIN eng. Muss das sein??	den Abstand so vergrößern, dass ein erwachsener Radfahrer zwar absteigen muss (warum eigentlich????????????????), aber das Rad ohne Verrenkungen durchschieben kann.		P026	1
213	49	3	44	PLA: Übergang Kettelerstraße -> Gewerbegebiet Steinkirchen	Seit geraumer Zeit ist der Fuß- und Radweg zwischen Planegg / Robert-Koch-Straße und Planegg / Kettelerstraße mit einer doppelten schrankenartigen Barriere ausgestattet, die schon mit Kinderwagen oder Fahrrad nur erschwert und mit Fahrradanhänger überhaupt nicht mehr zu bewältigen ist. Wie kann man nur auf die Idee kommen, im Zeichen der Förderung des Fahrradverkehrs - auch für Familien mit Kleinkindern - an dieser Stelle derart unsinnige Barrieren aufzustellen, wenn es nur darum geht, die Durchfahrt für motorisierte Fahrzeuge zu verhindern, was ohnehin durch Schilder verboten ist?	Es gibt mit Sicherheit intelligentere bauliche Maßnahmen, z.B. mit auffälligen Abweisblenden verzierte und im Notfall leichter zu demontierende Pfosten.		P026	1
214	9	3	44	PLA: Passage Robert-Koch-Str. zum Gewerbegebiet Steinkirchen	Sperre gegen KFZ	warum Sperre mittels Gitter? Die beiden Pfosten hätten's auch getan!		P026	1
215		3	44	Bruggergängerl zur Pasinger Straße	Bei den Durchfahrten (Fahradweg) stehen rot-weiße Absperrungen auf dem Weg. Durch diese Absperrungen kann man mit dem Fahrrad nur schwer durchfahren, mit Kinderanhänger fast unmöglich.	Absperrungen etwas verkleinern und der Abstand dazwischen vergrößern. Ein Entfernen ist wahrscheinlich nicht möglich, da das Durchfahren von Kraftfahrzeugen verhindert werden soll.			1
216		3	44	Durchfahrt von Kettelerstraße nach Steinkirchen in die Robert-Koch-Straße.	Bei den Durchfahrten (Fahradweg) stehen rot-weiße Absperrungen auf dem Weg. Durch diese Absperrungen kann man mit dem Fahrrad nur schwer durchfahren, mit Kinderanhänger fast unmöglich.	Absperrungen etwas verkleinern und der Abstand dazwischen vergrößern. Ein Entfernen ist wahrscheinlich nicht möglich, da das Durchfahren von Kraftfahrzeugen verhindert werden soll.		P026	1
217		3	44	Kettelerstraße - Verlängerung (Weg zum Gewerbegebiet) + Bruggergängerl	Umlaufsperre - (für Radl mit Anhänger kaum zu umschiffen)	Entfernen oder Abstand vergrößern damit man ohne Verrenkungen durchkommt (wurde auch bereits im Dez. 2009 angeregt).			1
76	6	3	51	PLA: Mündung des Rad-Fußwegs auf die Pasinger Straße bei Fußgängerampel	gefährlich, da zu eng und unübersichtlich	etwas lichter gestalten			1
219	96	3	51	PLA: Würmbrücke - Bahnhofstraße	Wo Radfahren möglich bzw. erlaubt? Auf Fußweg (Behinderung der Fußgänger). Auf der Straße (Gefahr durch Autos)	Besteht Möglichkeit, Fußgängerweg zu verengen und Radwegmarkierung anzubringen?			1
220	103	3	51	PLA: Gesamter Innenbereich von Planegg	keine Fahrradwege (Gräfelfing + Stadt München besser)	Verkehrsinself oder Ampelanlage an Kreuzung Bahnhofstraße / Pasinger Straße		R16	1
221	125	3	51	PLA: Kreuzung Germeringer / Pasinger Straße	Überquerung in allen Richtungen trotz Ampel gefährlich	Radspur markieren			1

Mängelnennungen durch die Bürgerschaft

222	18	3	51	Planegg Marktplatz und Bahnhof	Würmbrücke + Bahnhofstraße keine Fahrradspur	In der Bahnhofstraße ist auf der Würmbrücke Kennzeichnung / Fahrradspur notwendig oder gemeinschaftlicher Radl/Gehweg			1
223	20	3	51	PLA: Würmbrücke Bahnhofstraße		Den südlichen Gehweg über die Würmbrücke in der Bahnhofstr. in Planegg, ebenfalls wie schon den auf der Nordseite, auch für Radfahrer zulassen.			1
224	27	3	51	PLA: Kreuzung Bräuhausstraße, Bahnhofstraße:	Überquerung der Bahnhofstraße (besonders aus südl. Richtung) gefährlich, da keine Markierungen vorhanden sind	Markierung einer Fahrradspur			1
225	35	3	51	PLA: Münchner Straße	Leider haben wir festgestellt, dass es für uns und unsere Kinder praktisch unmöglich ist, mit dem Fahrrad von der Grundschule bzw. ab nächstem Jahr vom Gymnasium ordnungsgemäß zu uns nach Hause in den Enzianweg mit dem Fahrrad zu fahren, ebenso ist es nicht möglich, aus der Richtung Martinsried mit dem Fahrrad ordnungsgemäß zum Radweg Richtung Forst Kasten am Bauhof Planegg zu kommen. Der linke Bürgersteig der Münchner Straße ist vom Gymnasium her kommend für Fahrräder freigegeben, allerdings nur bis zur Fußgängerampel zwischen Josef-von-Hirschan der Münchner Straße. Will man also mit dem Fahrrad in die Fürstenrieder Straße abbiegen (evtl. anschließend in das Viertel „im Grund“ oder Richtung Forst Kasten), muss man die Münchner Straße laut Verkehrsschild an der Fußgängerampel überqueren, auf der rechten Seite bis nach Krailling fahren, dort über die Fußgängerampel und dann wieder zurück bis zur Fürstenrieder Straße – ein Witz, das dürften 5km Umweg sein. Fährt man das kurze Stück zwischen Fußgängerampel und Fürstenrieder Straße einfach auf der falschen Seite ist das	Könnte man nicht einen Fahrradweg am Friedhof entlang, vom Gymnasium kommend, bis zur Fürstenrieder Straße anlegen? Das Gymnasium wäre für viele Kinder leichter und sicherer erreichbar und auch der Fahrradweg, der am Bauhof startet, kann sicherer erreicht werden.	Dies habe ich bereits letztes Jahr an das Ordnungsamt Planegg geschickt, da es für unsere Kinder nicht möglich ist, ordnungsgemäß zu uns nach Hause mit dem Fahrrad zu fahren. Ich habe dann auch eine Antwortmail erhalten, dass ich wohl recht habe, doch leider ist seitdem nichts mehr geschehen		1
226	37	3	51	PLA: Germeringer Straße westlich S-Bahn	Meine Radeltouren beginnen meist von der Germeringer Str., vorbei an der Urologischen in Richtung Autobahn. Der Radweg rechts neben der stark befahrenen Str. hört auf, wenn man in die Sanatoriumstr. abbiegen möchte. Dieses Abzweigen ist teuflisch gefährlich. Einmal in dieser Richtung, wie umgekehrt, will man aus Richtung Sanatorium in die Germeringer und von dort auf den Radweg abbiegen. Man fährt viel zu lange hart an der weißen Linie. Und wenn dann Gegenverkehr herrscht und nicht auf den Radweg abbiegen kann, dann steht man sehr gefährlich, weil von hinten die Autos sehr nah am Radler vorbeifahren. Ganz selten hält mal ein Fahrer. Ich habe mich mit anderen Radfahrern schon des öfteren über diese gefährliche Passage unterhalten, alle sind sich darin einig, daß da etwas geschehen sollte. Aber es tut sich nichts, kein Blinklicht, kein Hinweis, bzw. Warnschild „kreuzende Radfahrer“. In Richtung Fronloh sind jetzt wieder viele Radler unterwegs sind.	Waldwege wären eine Alternative, aber nicht mit Rennrädern.			1
227	6	3	52	PLA: Bahnhofstraße	gefährlich für Radfahrer wegen der vielen ein- und ausparkenden Autos	Radweg, z.B. wie in Gräfelfing		R16	1
228	6	3	52	PLA: Germeringer Straße	zu eng für Radfahrer				1
229	6	3	52	PLA: Pasinger Str. zw. Germeringer & Bahnhofstr.	gefährlich für Radfahrer wegen hohem Verkehrsaufkommen	Radweg oder Radfahren auf Fußweg erlauben			1
230	22	3	52	PLA: Germeringer Str. Ortsanfang bis Ortsende	Ortsanfang bis Würmbrücke gar kein Radweg; Würmbrücke bis Ortsende nur einseitiger Radweg	Radwege bauen!			1
231	22	3	52	PLA: Bahnhofstraße	gar kein Radweg	Radwege bauen!			1
232	25	3	52	PLA: Radeln in Bahnhofstr. lebensgefährlich, weil Autos aus Parklücken quer zur Straße rausfahren		sichere Radwege! Aber wie und wo weiß ich leider auch nicht			1
233	63	3	52	PLA: Bahnhofstraße	Radweg fehlt				1
234	67	3	52	PLA: Bahnhofstraße	Fahrradweg fehlt	gutes Beispiel: Gräfelfing = entspanntes Radeln, auch an Einkaufstagen			1
235	91	3	52	PLA: Pasinger Straße	Kein Fahrradweg	Erlaubnis zum Befahren des Bürgersteigs			1
236	104	3	52	PLA: Von Haltestelle Schulangerweg bis zum S-Bahnhof kein Stück Fahrradweg!		Fahrradweg oder getrennte Spuren anlegen			1
237	118	3	52	PLA: Mathildenstraße, Bahnhofstraße und andere größere Straßen	Es fehlen dort Radwege	Möglichst viele große Straßen bzw. Verbindungsstraßen mit Radwegen ausstatten. Ich fahre sehr oft Fahrrad und fühle mich auf den Straßen sehr gefährdet, da im Würmtal fast keine Radwege in den Ortschaften vorhanden sind (Ausnahme: Bahnhofstraße GRÄ); Gut ist Verbindung Neuried - Planegg bis auf Pferdeäpfel der Reiter, die den Radweg benutzen			1
238	121	3	52	PLA: Bahnhofstraße	Kein Fahrradweg!	Bitte einen bauen oder ausweisen (in GRÄ gibt es ja auch einen)		R16	1
239	134	3	52	PLA: Bahnhofstraße / Germeringer Straße	Fahrräder und Autos zusammen	Fahrradwege!		R16	1
240	139	3	52	PLA: Mathildenstraße Richtung Luitpoldstraße	Kein Radweg	Zumindest Fahrradstreifen anlegen			1
241	150	3	52	PLA: Pasinger Straße Richtung Pasing ab Germeringer Straße	Starke Verengung durch parkende Autos und abbiegenden Verkehr; kein Radweg vorhanden	Auf Westseite ließe sich auf Bürgersteig evtl. Radweg für 2 Richtungen einrichten			1
242	160	3	52	hauptsächlich PLA:	es fehlen markierte Fahrradspuren	Markieren = Minimum; von Ecke Stefanusstraße - Steinkirchner Straße Gräfelfing - Planegg Georgenstraße - Kreuzung Germeringer Straße - Bräuhausstraße - Kreuzung Bahnhofstraße - Margaretenstraße bis Brauerei Krailling. Planegg Bahnhofstraße. Damit wäre der Würmtal Radweg mit Kottmeier, Pschorrhof, Alter Wirt, Brauerei Krailling, Heide Volm verbunden.	Planegg ist die einzige Gemeinde, die keinen Radweg anbietet!		1
243	39	3	52	PLA: Jörg-Tömlinger-Straße -> Grundschule	kein Radweg vorhanden	sichere Radwege anlegen			0
244	86	3	52	PLA: Germeringer Straße zwischen Würmbrücke und S-Bahn-Unterführung	Radwege fehlen in beide Richtungen; Sicherheit ist in den "Parallelstrecken" wegen schmaler Autofahrbahnen nicht gegeben!	Weiterführung bestehender Radwege oder "Parallelstrecken" Radwege anlegen oder markieren!			1
245	111	3	52	PLA: Germeringer Straße	Hohes Verkehrsaufkommen	Freigabe der Bürgersteige auch für Radfahrer			1
246	126	3	52	PLA:	Fehlende Radwege	Bau von Radwegen in PLA: Georgenstraße, Bahnhofstraße, Germeringer Straße, Pasinger Straße			1
247	162	3	52	PLA: gesamte Bahnhofstraße ist ein großes Problem		Kann man nicht linksseitig der Bahnhofstraße einen Radweg einrichten; diese Seite ist doch nicht so sehr von Fußgängern frequentiert. Dies bedingt beiderseitige Rücksichtnahme, aber man wäre von der Straße weg.			1
248		3	52	Planegg: Germeringer Str. zwischen der Kreuzung Pasinger Str. und Beginn der Münchener Str. in Richtung Münchener Str.	Hier fehlt eine Radfahrmöglichkeit. Der Radweg auf der anderen Straßenseite ist in der Gegenrichtung nicht befahrbar (zu gefährlich)				1
249		3	52	Germeringer Straße von Bahnunterführung bis Münchener Straße	Fehlender Radweg bei extrem starkem Verkehrsaufkommen, rücksichtslose PKWs/LKWs	Einbau eines kombinierten Rad/Fußweges			1
250		3	52	Planegg, Pasinger Straße zwischen Germeringer Straße und Amtmannstraße/ Münchener Straße	Netzlücke -> Radweg	Radweg im oben genannten Bereich (möglichst auch beidseitiger Radweg im kurzen Einbahnstraßen-Bereich) und dort wo die Pasingerstraße auf die Amtmannstraße/ Münchenerstraße trifft eine sichere Möglichkeit die Straße zu überqueren, z.B. Zebrastreifen, Bedarfsampel, ...			1

Mängelennungen durch die Bürgerschaft

251		3	52	1.) Radweg direkt neben der Germeringer Str. (zwischen Pasinger Str. und Münchner Str.) 2. kein Radweg entlang der Germeringer Str. westlich der Pasinger Str. 3. unsicherer Übergang im Bereich der Georgenstr. 4. keine Radwege im Zentrum (Bahnhofstr mit ihren Seitenstr.)	es sollten sichere Radwege zu allen Schulen und Kindergärten führen mit entsprechend sicheren Übergängen an stark befahrenen Straßen. Gerade das neue Kinder- und Jugendzentrum sollte per Radl sicher erreichbar sein; ebenso das Feodor-Lynen-Gymnasium!!!!	für 1.) bauliche Abgrenzung des Radweges von der Germeringer Str. oder Realisierung von Radwegen durch das Wohngebiet, so dass das Gymnasium auch so erreicht werden kann. zu 4. die Bahnhofstr ist ideal für Autofahrer - genügend Platz und Parkplätze direkt vor den Geschäften - super!! wozu soll ich da noch mit dem Radl fahren; Wer die Autos verdrängen möchte, muss hier den Platz einschränken und die Radfahrer bevorzugen. auf breiten Gehwegen versuchen sich Radfahrer vor Autos zu retten, was vor dem Lokal "Mi casa su casa" zu gefährlichen Kollisionen führen kann!			1
252		3	52	Planegg: Bahnhofstrasse, ab S-Bahn Planegg Richtung Martinsried	Sicherheitsprobleme: wenig Rücksichtnahme auf Fahrradfahrer; gefährlich insbesondere an Einmündungen; Radfahrer werden leicht übersehen	Fahrradweg in Bahnhofstrasse wäre sinnvoll oder wenigstens Hinweisschilder auf Fahrradfahrer		R16	1
253		3	52	Radweg in der Germeringer Str. an der ersten Fußgängerampel vor der Bahnunterführung (aus Richtung Germering)	Radweg Germ Str.: Wechseln auf die andere Straßenseite ohne Radweg!	Germeringer Str.: Durchgehender Radweg, verbunden mit Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km			1
254	122	3	53	Verbindung Planegg - Gräfelfing im Bereich zwischen Bahnlinie und Würm	Georgenstraße starker KFZ-Verkehr; Neunerberg - Kurt-Huber-Straße Steigungen für ältere Personen nachteilig; Abstand beider Verbindungen gut 350m	Fuß- und Radweg in Verlängerung der Mathildenstraße zur Rottenbuecherstraße ergäbe direkte Verbindung der beiden Ortszentren; Problem Durchstich zwischen den beiden Sportplätzen			1
255		3	53	Verbindungsmöglichkeit zwischen Pasinger Straße und Georgenstraße beim Minigolfplatz	Verbindungsmöglichkeit ist für Radfahrer gesperrt.	Die Verbindung auch für Radfahrer zu öffnen, um zumindest auf einem kleinen Teilbereich abseits von vielbefahrenen Straßen fahren zu können.			1
256	102	3	54	Fahrradübergang: Kreuzlinger Forst - Germeringer Straße im Wald (Hauptfahrradstrecke)	Extrem gefährlich für Radler; schlecht einsehbar; sehr schnelle Autos; Wald + Kurven (schon sehr viele tödliche Unfälle)	Fahrradunter-/überführung dringend notwendig!			1
257	16	3	54	PLA: Radweg in der Germeringer Str. Richtung Westen ab der Ketteler Str. und Querung der Germeringer Str.	Der Radweg ist von der stark befahrenen Germeringer Str. nur durch einen weißen Strich abgetrennt und endet kurz vor der Bushaltestelle beim Feuerwehrhaus im Nichts. Eine Überquerung der Germeringer Str. ist für Radfahrer schwierig. Das betrifft auch viele Schüler! Aus Platzgründen ist wohl kaum zu ändern, dass der Radweg beim Feuerwehrhaus im Nichts endet. Man muss sich also etwas anderes überlegen. Wenn man von Martinsried kommt, am Feodor-Lynen-Gymnasium vorbei ist der Radweg bis zur Ketteler Str. ausgezeichnet. Wer nördlich der Germeringer Str. weiterradln will, biegt ohnehin schon bei der Richard-Wagner-Str. ab und fährt zum Bruggergangerl. Was fehlt ist ein sicherer und bequemer Radweg für diejenigen, die südlich der Germeringer Str. weiterkommen wollen. Die Ampel beim Feodor-Lynen-Gymnasium hat den Nachteil, dass man dann noch die ebenfalls stark befahrene Münchner Str. überqueren muss, deren Einbiegung in die Germeringer Str. durch die Lärmschutzwand unübersichtlicher geworden ist. Die Fußgängerunterführung bei der Ketteler Str. hat den Nachteil	Der nord-östliche Ausgang der Unterführung der Germeringer Str. bei der Ketteler Str. wird als Rampe ausgebaut, so dass man von Osten vom Feodor-Lynen-Gymnasium kommend bequem mit dem Radl hinunterfahren kann (bzw. in der Gegenrichtung hinauf).		P017	1
258	47	3	54	PLA: Einmündung Neurieder Straße in die Münchner Straße	Sicherheitsrisiko für Radfahrer beim Überqueren der Münchner Straße in das südlich gelegene Waldgebiet	Bau einer Unterführung		P029	1
259		3	54	Münchener Straße zwischen Neuried und Martinsried, Koordinaten: 48.097350, 11.454148	Die Überquerung der Straße ist aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens nur schwer möglich.	Tunnel, da eine weitere Ampelanlage den Verkehr nur noch mehr ins Stocken bringen würde.		P029	1
260	133	3	55	PLA: Pasinger Straße Überquerung Brücke Planegger Straße Planegg - Krailling alle Überquerungen im Bereich Germeringer - Bahnhofstraße usw bis einschließlich Stockdorf	Bitte Möglichkeiten für Fahrradfahrer, ohne Gefahr zu überqueren (Ampel, oder mindestens Fahrradabbiegebezeichnungen)				1
261	11	3	55	PLA: Schülerampel am FLG	Beim Schülerampelübergang ist auf der Südseite der Münchnerstr der durch Geländer begrenzte Bürgersteig für Radfahrer und Fußgänger (Schüleransammlung) viel zu eng (auch wegen der angrenzenden Bushaltestelle)!	Anstelle der FLG-Schülerampel eine Unterführung mit Ausgang am Friedhofsparkplatz und gegenüberliegende Seitenstr		P017	1
262	27	3	55	PLA: Kreuzung Georgenstraße, Germeringer Straße, Bräuhausstraße	Überquerung in beiden Richtungen, ins besonders mit Kinder sehr gefährlich	Bürgersteig auf Südseite der Germeringer verbreitern, Sicherheit für Radfahrer erhöhen, z. B. durch Ampel			0
263	30	3	55	PLA: Kreuzung Germeringer Straße / Bräuhausstraße Georgenstraße	Überqueren schwierig, da neuralgische und unübersichtliche Stelle				0
264	162	3	55	PLA: Fußgängerampel Feodor-Lynen-Gymnasium: Kommt man vom Feo und fährt Richtung Friedhofsparkplatz, versperren höhere Fahrzeuge die Sicht der entgegenkommenden Radler (hatte dort schon einen Zusammenstoß). Das sehr schmale Fußgängerstück ist für alle ein Problem.	an der schmalsten Stelle des Fußweges eine Ampel zu installieren ist Irrsinn	Ich sehe überhaupt kein Problem; die ersten beiden Stellflächen auf dem Friedhofsparkplatz (hinter Wartehäuschen) für PKW + Lieferautos zu sperren. Der Parkplatz ist groß genug; Sicherheit der Radler und Kinder sollte Vorrang haben.			1
265		3	55	Planegg, Germeringer Straße / Sanatoriumstraße.	An der Germeringer Straße führt auf der nördlichen Seite ein durch ein Grünstreifen abgesetzter Geh-/Radweg von Planegg in Richtung Germering. Auf Höhe der Sanatoriumstraße ist die Trennung von Geh-/Radweg zur Fahrbahn zusätzlich noch durch eine Leitplanke erhöht. Als Radfahrer, der in die Sanatoriumstr. abbiegen will, hat man nur die Möglichkeit bereits ca. 90 m vor der Einmündung auf die Fahrbahn zu wechseln und anschl. nach links abzubiegen. An dieser Stelle befindet sich keine vollwertige (breite) Linksabbiegespur. Da die Germeringer Str. hier in westl. Fahrtrichtung einen Rechtsbogen beschreibt wird man von den Autofahrern erst relativ spät erkannt. Wenn zudem der Gegenverkehr auf der Germeringer Str. in östl. Richtung ein zügiges Abbiegen nicht ermöglicht, dann steht man mit seinem Rad mitten auf der Fahrbahn und links und rechts sausen die Fahrzeuge vorbei.	Eine sichere Querungshilfe für Radfahrer auf Höhe der Sanatoriumstraße.			1
266		3	55	Planegg, Germeringer Straße / Sanatoriumstraße.	Ein großes Problem stellt sich nach dem Rechtsabbiegen von der Sanatoriumstr. in die Germeringer Str. Da der Radweg die Germeringer Str. auf der nördlichen Seite begleitet und es erst nach rund 90 Metern eine bauliche Möglichkeit gibt dort hinüberzuwechseln, ist man gezwungen soweit auf der Germeringer Str. zu fahren. Lässt der Gegenverkehr ein Abbiegen nicht zu, muss man Absteigen und warten bis die Fahrbahn frei ist, oder die Germeringer Str. bis zur nächsten Möglichkeit weiter zu befahren. Hierbei zieht man sich aber den Frust der Autofahrer auf sich, da die Germeringer Str. so schmal ist, dass die Autofahrer zum Überholen auf die Gegenfahrbahn ausweichen müssen. Man wird in diesem Bereich regelmäßig aggressiv angehupt, geschritten und auch beleidigt.	Eine sichere Querungshilfe für Radfahrer auf Höhe der Sanatoriumstraße.			1
267		3	55	Radwege im Kreuzlinger Forst	Kreuzlinger Forst: Große Gefahrenstellen sind die Kreuzungen der Radwege mit den Straßen, z.B. die Überquerung der Sanatoriumstr. (von und nach Maria Eich), die Überquerung der Germeringer Str. zwischen Gauting und der Pentenrieder Str. usw. Trotz des Schildes "Radfahrer queren" vermindert die überwiegende Zahl der Kraftfahrer ihre Geschwindigkeit an diesen Stellen nicht! Unverständlich ist auch die erlaubt hohe Geschwindigkeit (80 km) auf der Frohlocher Str., die von den meisten Kfz überschritten wird, und das auf einer als KreisradWANDERweg bezeichneten Strecke! Die für die Beschilderung zuständigen Beamten müssten dort einmal als Radfahrer unterwegs sein! Man hat dort Angstzustände. Außerdem werden die Radwege außerhalb der Ortschaften immer wieder von Reitern und Waldarbeitern ruiniert.	Radwege im Kreuzlinger Forst: Vor Querungen mit Straßen bessere Beschilderung und Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km			0
268	92	3	56	PLA: Kreuzung Kettelerstraße / Germeringer Straße	Radweg auf der Germeringer Straße motiviert Radfahrer entgegen der Fahrtrichtung zu fahren. Die Spur ist viel zu eng.	Abschaffung des Radwegs und Umleitung von Radfahrern auf die Nebenstraßen			1
269	100	3	56	PLA: Fahrradunterführung MRD -> PLA Richtung Osten	Gabelung nach Neuried u. Planegg führt zu nahe an der Unterführung vorbei	Verlegung der Gabelung in die Wiese nach Osten		R10	1
270	102	3	56	PLA/MRD: Fahrradunterführung Röntgenstraße	Schlechte Einsehbarkeit; Zusammenstoß leicht möglich	Verzweigung weiter nach Osten, dann bessere Sicht		R10	1
271	117	3	56	PLA: stark vom Autoverkehr benutzte Straßen wie z.B. Pasinger-, Germeringer-, Steinkirchner/Georgenstraße; Gehwege auf beiden Seiten	Starker Verkehr macht Radfahren fast unmöglich und gefährlich	Gehwege auch für Radfahrer freigeben			1
272	120	3	56	Richard-Wagner-Straße Übergang zum Brugger-Gangerl	Beliebter Übergang für Schüler; falsche Seite; sehr eng	Reklameschilder vom Kiosk beseitigen; Größere verkkehrsgerechte Lösung		P022	1

Mängelnennungen durch die Bürgerschaft

273	122	3	56	PLA: Radweg entlang Germeringer Straße	Ecke Kreuzwinkelstraße Linienführung in Hauptrichtung abgewinkelt; Radler aus Germering nach Kreuzwinkel nimmt deshalb dem aus Planegg kommenden meist die Vorfahrt	siehe Skizze!	R12	1
274	122	3	56	PLA: Radweg über Maria-Eich nach Pentenried	Bei der jetzigen Linienführung wird meist über den Vorplatz des Leissner-Denkmales gefahren. Wäre hier eine Abkürzung möglich?	Ein besserer Verbindungsweg zum KIM wäre wünschenswert	siehe Skizze!	1
275	122	3	56	PLA: Radweg entlang Germeringer Straße	Dem Radler aus den westlichen Richtungen wird das 2-3malige Kreuzen der Germeringer Straße zugemutet. Das verbotswidrige Weiterfahren bis zur Hofmarkstraße ist gefahrlos!	siehe Skizze!		1
276	151	3	56	PLA: Radweg von Germering nach Planegg bei der Castringius-Klinik	Radfahrer werden bei Druckknopfampel auf rechte Straßenseite verwiesen, um nach der Bahn wieder nach links in die Hofmarkstraße zu müssen - laut gelbem Radroutenschild. Dies ist falsch und unnötig gefährlich (ungesicherte Straßenerquerung)	Radweg bis zur Hofmarkstraße in beiden Richtungen verlängern und auf der Fahrbahn der Hofmarkstraße einen roten Fahrradstreifen anbringen.	P027	1
277	158	3	56	PLA: Hofmarkstraße Nord - Ecke Germeringer Straße	Beschilderung für Radfahrer nicht eindeutig; rasen von Urolog.Klinik kommend über die Einmündung der Hofmarkstraße hinweg	eindeutige Beschilderung! Überhaupt andere Streckenführung! Oder drastische Verengung des Bürgersteigs Ecke Hofmark-Germeringer Straße durch einen bepflanzten Trog		1
278	12	3	56	PLA: Germeringer Straße	Wenn man östlich der Pasinger Straße Richtung Osten radelt entgegen des Autoverkehrs ist mir hier äußerst unwohl; Radfahren westlich der Würm ist auch nicht gerade angenehm (Man muss es fast vorziehen, einen Schlingelschlangel durch den Ort (Bahnhofstraße) zu fahren)	Radweg müsste hinter Lärmschutzwand		1
279	12	3	56	PLA: Hofmarkstraße	30er-Gebot wird nicht eingehalten	südlich Germeringer Straße Verkehrsberuhigung; nördlich Germeringer Straße Verengung durch Ausbau eines Radwegs		0
280	15	3	56	PLA: Radweg Germering-Planegg Bahnunterführung	Radweg endet an der Fußgängerampel vor der Bahnunterführung, d.h. Radfahrer müssen hier auf die starkbefahrene Germeringer Straße wechseln. Wenn sie den Fahrradwegweiser nach Mü-Pasing bzw. Neuried folgen wollen, müssen sie gleich wieder links in die Hofmarkstraße abbiegen, was wegen des Verkehrs eine weitere Gefährdung beinhaltet.	den Radweg aus Richtung Germering erst an der Kreuzung zur Hofmarkstraße enden lassen, d.h. er ist ab Hofmarkstraße in beiden Richtungen befahrbar	P027	1
281	22	3	56	Waldwege Maria-Eich-Kapelle, Planegg / Waldsanatorium / Sanatoriumswiese / Pentenrieder Straße:	Diese von Radlern und Fußgängern viel benutzte Strecke ist für Autos zwar gesperrt, sie quert aber zweimal an unübersichtlichen Stellen die sehr stark und schnell befahrene Sanatoriumsstraße.	Durch einen relativ kurzen neuen Verbindungsweg entlang der Ostseite der Sanatoriumsstraße könnten die zwei gefährlichen Straßenerquerungen vermieden werden. Ein Teil des künftigen Weges (von Maria Eich kommend linker Hand vor der Einmündung Sanatoriumsstraße) ist schon vorhanden, er müsste nur bis zur Sanatoriumswiese verlängert werden.		1
282	26	3	56	PLA: Radweg entlang der Münchner Straße in Planegg beim Abzweig Germeringer Straße	Wenn man von Neuried kommt, muß man an dieser Stelle die Fahrbahnseite wechseln um auf dem rechten Rad-/Fußweg zu gelangen. Die Überquerung dieser Stelle ist besonders im morgendlichen Berufsverkehr riskant bisabenteuerlich, da der Radweg nicht als Fahrbahnquerung gekennzeichnet ist.			1
283	34	3	56	PLA: Germeringer Straße zwischen Kettelerstraße und Pasinger Straße	Den Fahrradweg, welcher neben der Germeringerstr. zwischen Pasinger und Kettelerstr. durch eine Markierung gekennzeichnet ist, finde ich sehr Unfallträchtig. Der Radweg wird in beide Richtungen genutzt. Wenn man mit dem Auto aus der Kettelerstr. rechts auf die Germeringer Str. einbiegt, kann ein entgegenkommender Fahrradfahrer leicht übersehen werden. Aus diesem Grund nutze ich diesen Radweg nicht.			1
284	36	3	56	PLA: Bahnhofstraße Würmbrücke	Kuriosum: in Planegg ist es für den Radfahrer möglich, die Würmbrücke von der Pasinger Straße kommend und rechts abbiegend, auf dem Gehsteig zu befahren ("Angebotsweg"). Dieselbe Brücke darf aber von Planegg aus nicht auf dem Gehsteig befahren werden. Praktiziert wird natürlich beides, Hinweis bei der Polizei löste dort Heiterkeit aus. Nur ein Rentner kann auf die Idee kommen, daß Vorschriften entweder eingehalten werden oder abgeschafft werden müssen, wir können doch locker beides			1
285	38	3	56	PLA: Germeringer Straße Radstreifen zwischen Kettelerstraße und Schulangerweg	Der Radfahrstreifen (und mehr ist es wirklich nicht), der in gegenläufiger Richtung zum Verkehrsfluss der Germeringer Straße ab Bushaltestelle "Schulangerweg" ortsauswärts Richtung Friedhof benutzt werden kann bzw. benutzt werden muss, da ja auf der rechten Fahrbahnseite kein Radweg existiert. Wenn dieser schmale Streifen in beide Richtungen benutzt wird (ich benutze ihn jedenfalls nicht), ist es sehr gefährlich, da dem entgegenkommenden Autoverkehr nicht ausgewichen werden kann. Da hier der Auto- und Schwerlastverkehr zu über 90% mit überhöhter Geschwindigkeit ortseinwärts rast, kann man nur abraten, diesen schmalen Streifen überhaupt zu benutzen.			1
286	28	3	56	PLA: Münchner Str. 42 Radfahrweg	Radweg vor Nr. 42 macht zu starken Knick; beim Radeln kann man keine scharfen Kurven fahren; Gelände ist vom Friedhof her abfallend (Tempo) und Kurve nicht einsehbar (Hecke und Gegenverkehr)	Rasendreieck auf die andere Seite des Radweges versetzen		1
287		3	56	Fahrradweg Planegg an der Germeringer Straße zwischen Hofmarkstraße und Bahnunterführung	Früher war der Radweg auf der kompletten Länge mit dem Rad in beide Richtungen befahrbar. Auf dem oben genannten Stück wurde dies vor ca. 2 Jahren geändert. Ich selbst hatte zwar durch ein beidseitiges Mißverständnis am Ende des Radweges an der Hofmarkstraße selbst einen Unfall, dennoch finde ich es unsinnig, dass man die letzten paar Meter Richtung Ortsmitte nicht mehr auf dem Radweg fahren darf. Hinzu kommt, dass dies von vielen garnicht bemerkt wird und im Sommer vor allem Schulkinder die Fußgängerampel nutzen, um auf die nördliche Seite der Germeringer Straße zu kommen und dann über die Hofmarkstraße weiter zu fahren. In den Morgenstunden ist ein Überqueren der Germeringer Str. an der Kreuzung Hofmarkstraße eher lebensgefährlich.	Aus meiner Sicht sollte der Radweg wie seit dem Bau wieder auf der gesamten Länge in beide Richtungen komplett befahrbar sein.	P027	1
288		3	56	Germeringer-Strasse oestlicher Teil zwischen Ketteler-Strasse und Pasinger-Strasse	Befahren des Radweges in oestlicher Richtung * Gefahr v.a. beim Einbiegen von Ketteler-Str. in Germeringer-Str.	Zusätzlicher Radweg auf Suedseite Germeringer-Str fuer West-Ost-Verkehr		1
289		3	56	Germeringer-Strasse Bahnunterfuhrung zwischen Ruffini-Allee und Hofmark-Strasse	Seit ca. 1/2 Jahr ab Fussgaenger-Ampel bis Hofmark-Strasse in Ostrichtung "gesperrt" bzw. verboten. (wer dann gleich in die Hofmark-Strasse einbiegen will, muss also wegen ca. 50m offiziell 2 mal die Germeringer-Strasse queren, immerhin einmal mit Ampel-Unterstuetzung!!!)	Aufheben der "Einbahnstrassen-Regelung" zwischen Ampel und Hofmarkstrasse (Problem dann allerdings bei 'Gegenverkehr an der Ecke Germeringer-Str. - Hofmark-Str., da schwer einsehbar (Fusswegmarkierungen mit Richtungspfeilen???)		1
290		3	56	Ende des Radweges von Germering kommend auf der Germeringer Straße vor der Bahnunterführung	Der Radweg in beide Richtungen endet an der Ampel und die Radfahrer müssten auf die andere Straßenseite wechseln. Die Ampel muss durch Knopfdruck eingeschaltet werden, bis Grün für den Fußgänger/Radfahrer kommt, dauert es gefühlt ewig und viel zu lange, so dass man meist ohne Ampelanforderung die Straße überquert. Da das Verkehrsaufkommen sehr stark ist, empfinde ich diese Stelle als sehr gefährlich und auch nicht als fußgänger-fahrradfreundlich.	Kürzere Wartezeit auf Grünphase für Fußgänger/Radfahrer und eine bessere Führung des Radweges auf die Straße zurück, ein Schild "Fahrradweg Ende" ist recht dürrig. Oder eine Ampel mit besserer Schaltung an der Ecke Hofmarkstraße, dort ist ohnehin ein sehr starkes Verkehrsaufkommen und die Abbieger in PKWs und LKWs sind oft extrem rücksichtslos.	P027	1
291		3	56	Planegg, Richard-Wagner-Strasse, Übergang zum Bruggangerl über die Würm.	Kommt man von der Richard-Wagner-Strasse und will den Radweg über das Bruggangerl nutzen, muss man die Pasinger Strasse queren. Man muss schräg links über die Pasinger. Die Einmündung der Richard-Wagner-Strasse in die Pasinger ist aber so gestaltet, dass man nur nach rechts abbiegen darf. Optionen für Radfahrer: * vor der Einmündung die Richard-Wagner-Strasse links queren, um an die Fußgängerampel zu gelangen, die dann direkt zum Bruggangerl führt (gefährlich und illegal, aber bei viel Verkehr auf der Pasinger eine realistische Wahl). * dasselbe als Fahrrad-schiebender Fußgänger machen (gefährlich, legal, realitätsfern) * tatsächlich rechts abbiegen, obwohl man nach links müsste, irgendwann später die Pasinger queren und zurück zum Bruggangerl (o.k, realitätsfern, das macht keiner)	Linksabbiegespur für die Richard-Wagner-Strasse in die Pasinger Strasse anstatt der vollkommen nutzlosen Verkehrsinsel. Für die Rushhour, wenn Linksabbiegen schwierig ist: Übergang zur Fußgängerampel linkerhand. Den Übergang GUT markieren, denn für abbiegende Autos aus der Pasinger in die R-W-Str sind querende Fußgänger/Radfahrer nicht gut erkennbar. Vielleicht muss da auch baulich etwas geschehen.	P022	1
292		3	56	Planegg, Bahnhofstraße / allgemein	Häufige Gefährdung durch ein- und ausparkende Kfz, sowie unachtsames Türöffnen auf Grund zu enger Fahrspuren und fehlender Abmarkierung, die z.B. nur durch Busse überfahren werden darf.	Rot markierte Fahrspur mit Vorrecht für Fahrräder		1
293		3	56	Bahnhofstraße von oben bis unten	zu eng, zu unübersichtlich	Die ganze Bahnhofstraße gehört umgebaut - auch die Gehwege sind eine Zumutung!!	R16	1

Mängelnennungen durch die Bürgerschaft

294	38	3	57	PLA: Bürgersteig-Abschnitt zwischen Einmündung Ecke Ketteler-/Joseph-von-Hirsch-Straße und Münchner Straße Richtung Friedhof	Der Bürgersteig-Abschnitt zwischen Einmündung Ecke Ketteler-/Joseph-von-Hirsch-Straße und Münchner Straße Richtung Friedhof (Linienführung Bus 266) ist auf der rechten Seite nicht als Radweg gekennzeichnet. Als Fußgänger wird man auf dem Bürgersteig regelmäßig von rasenden Fahrradfahrern, insbesondere von morgendlichen Schülern und Berufsradpendlern brüskiert weggeklingelt.	Da diese Straße nicht so sehr befahren ist wie die Germeringer Straße halte ich es für angebracht, dass die Radler bitteschön die Autostraße benutzen und erst wieder ab Friedhof auf den dort markierten Radweg fahren.			1
295	29	3	59	PLA: Münchner Str.2c/ Ecke Amtmannstr.	Nach Unterrichtsende im FLG fahren viele Schüler/innen auf der linken Straßenseite Richtung Krailling (2 bzw. 3 nebeneinander) Am unübersichtlichen Eck beim Hofgut treffen Radler oft frontal aufeinander, auch weiter in Krailling bei Einmündungen der Nebenstraßen ergeben sich dadurch gefährliche Situationen	Ab der Fußgängerampel in der Münchner Str. die linke Seite der Straße für Fahrräder sperren			1
296	154	3	60	PLA: Einbahnstraße zwischen blauem Rathaus und ehemaligem Gut des Baron von Hirsch	bedeutet für Radfahrer unnötig großen Umweg	sollte für Fahrradfahrer in Gegenrichtung freigegeben werden			1
297	139	3	61	PLA: Georgenstraße zur Germeringer Straße	Ampel nicht abgestimmt mit Ampel an der Pasinger Straße	Abstimmen			0
298	24	3	61	PLA: Germeringerstr. / Ecke Georgenstrasse von der Würmbrücke her kommend	rote Ampel wegen Fußgänger	grüner Pfeil für Radfahrer, die rechts in die Georgenstrasse einbiegen wollen, da in diesem Fall das Anhalten sinnlos ist			0
299	34	3	61	PLA: Germeringer Straße S-Bahnunterführung	meine Kinder und ich fahren täglich mit dem Fahrrad vom Rotkehlchenweg zur S-Bahn Planegg. Dazu überqueren wir die Germeringer Straße bei der Ampel in Höhe von Maria-Eich.	Hier könnte man verbessern, dass die Ampelanlage schneller auf die Anforderung reagiert und dass der Gehweg zwischen der Bahnunterführung und der Hofmarkstraße für Fahrradfahrer auf beiden Straßenseiten freigegeben wird.			1
300	66	3	61	PLA: Georgenstraße / Germeringer Str.	Man kommt nur mit Mühe im Berufsverkehr durch Betätigten der Fußgängerampel über die Germeringer Straße	Bessere Koordination der Ampelanlagen in der Germeringer Straße oder Ampelanlage gemeinsam für Fußgänger und Radfahrer			0
301	111	3	61	PLA: Fußgängerampel bei Urolog. Klinik	Wartezeiten zu lang	Verkürzen			0
302		3	61	Pasinger-Strasse - Josef-von-Hirsch-Strasse und Germeringer-Strasse - Georgenstrasse und	Rechtsabbiegen von Hauptstrasse in Nebenstrasse bei roter Fussgaenger-Ampel hinter(!) der Abzweigung: entweder steht/wartet man und wird als 'Volltrottel/Angsthase'... verdächtigt oder man fährt durch und gilt als Rowdy und zahlt schlimmstenfalls noch ...	Grüner Pfeil NUR fuer Radfahrer			0
303	85	3	71	PLA: Bahnhofstraße	Vor den Geschäften sind zu wenig Möglichkeiten, Fahrräder abzustellen	Zusätzliche Radständer (vielleicht mit Regen- und Sonnenschutz)			1
304	155	3	71	PLA: S-Bahnhof	Parksituation für Radfahrer	Radfahrer-Zählung vor Ort veranlassen zur Gewinnung genauerer Zahl Kraillinger Radfahrer (geschätzt 1/3); anhand dieser Zahlen bei der Nachbargemeinde vorstellig werden und auf die seit Jahrzehnten unzumutbaren Parkbedingungen, besonders im Winter, hinweisen; Dringlichkeitsstufe 1a			1
305	19	3	71	PLA: Bahnhof		Auf der Westseite mehr Abstellmöglichkeiten für Fahrräder mit Gestell zur Anbringung eines Ringschlosses; Extratunnel für Radfahrer ist verrückte Investition und dort unnötig			1
306	111	3	72	PLA: S-Bahnhof	Fahrradständer auf Westseite	Neuen bauen, da zu wenig Plätze, außerdem gammelig und dunkel	P005		1
307		3	73	Planegg: S-Bahn	Sonstiges: zuwenig überdachte Fahrradständer; oft Beschädigungen an Fahrrädern und Diebstähle	Bessere/ überdachte Fahrradständer; bessere Überwachung, z.B. Polizei, Kameras etc. (benutze als Pendler Tutzing-Martinsried tägl. das Fahrrad ab Planegg)	P005		1
308	18	3	81	MRD -> Planegg	Hinter Feo: die 2. Querung Münchner Straße schlecht unterstützt, dann Engstelle				0
309	36	3	81	PLA: S-Bahnunterführung	Beobachten Sie deren Benehmen in der Planegger Bahnunterführung. Aber dort sollen die "Radler" ja einen millionenteueren eigenen Tunnel kriegen, damit sie nach Maria Eich durchbrausen können, dort natürlich auf dem direkten, rechten Gehweg fahrend (Radfahren verboten, aber was soll's..).				0
310	30	3	81	PLA: Würmtalstraße	Fußgänger und Radfahrer können hier nicht vernünftig und sicher vor Schwerlast vorankommen; in meiner Schutzzeit war die Strecke noch machbar, die Anwohner sind die Leidtragenden; ich bin nicht Anwohner	Sperrung der Würmtalstraße für Durchfahrtsverkehr, LKW und Gefahrentransporte			0
311	6	3	84	PLA: Ecke Ketteler- / Germeringer Straße	gefährlich für bergab-fahrende Radfahrer wegen abbiegenden Autos, die diese erst sehr spät sehen können	Achtung Radfahrer-Schild anbringen und Radweg auf Straße deutlich kenntlich machen			1
312	52	3	84	PLA: speziell Bahnhofstraße	rücksichtsloses Radeln auf dem Gehweg, aber auf Straße - wie überall - lebensgefährlich		Hier wird sich nie etwas bewegen!		1
313	54	3	84	PLA: Radweg Germeringer Straße vom Ortseingang an der Kreuzung Germeringer-/Kettelerstr.	Die Radfahrer kommen zu schnell und zu plötzlich hinter der Lärmschutzwand hervor auf die Kreuzung	Schild mit Geschwindigkeitsbegrenzung für die Radfahrer auf max 15km/h, besser 10km/h, aufgestellt auf Radweg, bevor sie hinter der Wand vorkommen. Begrenzung gilt bis die Radler die Kreuzung überquert haben. Wegen des Gefälles sind auch "normale" Radler sehr schnell.			1
314	101	3	84	PLA: Bahnhofstraße (Kirche bis Bahnhof)	Durch zusätzlichen Busverkehr, LKW und zu Stoßzeiten regem PKW-Verkehr wird das Fahrradfahren zum erheblichen Risiko	Kaum lösbar, da beide Bürgersteige durch Bepflanzungen zu schmal für das anlegen von Fahrradwegen sind; derzeitige und für alle Fußgänger gefährliche Alternative: Radfahrer benutzen (meist in rasantem Tempo) die Bürgersteige	R16		1
315	99	3	84	PLA: Germeringer Straße zwischen Würm und Bahnlinie	Ist lebensgefährlich!	Germeringer Straße für den Transitverkehr mit LKWs sperren; 30erZone einrichten; Richtige Ampel für die Kreuzung mit Mathildenstraße; Kindgerechte Fuß- und Radwege einrichten; Dafür sorgen, dass die Nordumfahrung München A99 für den Transitverkehr kostenlos zu nutzen ist	Durch Bürgerinitiative wurde Bürgermeisterin und Gemeinderat auf die Gefahren hingewiesen; Geschehen ist nichts; So ein Stillstand würde z.B. in Gräfelfing nicht passieren; Da setzt sich der Bürgermeister für seine Gemeinde ein		1
316	116	3	84	PLA: Germeringer Straße	Sowohl bei Überquerung als auch bei Befahrung durch Planegg lebensgefährlich für Radfahrer	Radweg wie westlich S-Bahn und östlich Kettelerstraße			1
317	122	3	84	PLA: Radweg entlang Germeringer Straße	Gefahrenpunkt Ecke Hofmarkstraße		siehe Skizze!		1
318	145	3	84	PLA: Bahnhofstraße	Fehlender Radweg und senkrecht parkende Autos stellen ein Sicherheitsrisiko dar			R16	1
319	9	3	84	Planegg Bahnhofstr.	Gefahr von plötzlich sich öffnenden Autotüren. Keine Regelung für Radfahrer	Lösung wie in Gräfelfing Bahnhofstr.		R16	1
320	11	3	84	PLA: Einmündung Germeringerstr in die Münchnerstr.	Von Martinsried nach Planegg auf dem Radweg an der Münchnerstr fahrend ist die Querung o.g. Gabelung extrem gefährlich bzw manchmal unmöglich. - Die Unterführung an der Kettelerstr/Germeringerstr wird nicht benutzt, da sie zu weit weg ist bzw. nicht in Richtung Münchnerstr weiterleitet (da man ja als Ziel üblicherweise die Bahnhofstr hat)				1
321	30	3	84	PLA: Kreuzung Bahnhofstr. / Post. Mathildenstrasse	Dort ist durch die nahe der Kreuzung verlaufenden Fussgängerüberwege auch für die Autofahrer eine schwer zu überblickende Situation, ebenso für den Radfahrer. Ich selbst wurde erst kürzlich davon betroffen, da mich ein Autofahrer, der aus der Poststrasse kam, ich auf der Bahnhofstr, von Richtung Bahnhof kommend, angefahren hat. Zum Glück hatte ich keine ernstlichen Verletzungen, am Rad entstand allerdings ein beträchtlicher Schaden.				1

Mängelnennungen durch die Bürgerschaft

322	21	3	84	PLA: Bahnhofstr. zw. Agip und Rathaus	durch Autorep.-Werkstatt ist Straße immer voll geparkt und teilweise auch der Gehweg. Dann ist die Straße zu schmal. Wenn der Bus entgegen kommt, ist es für Radfahrer fast lebensgefährlich	Parkverbot auf der Südseite und Tempo 30 wie auf der weiteren Bahnhofstraße			1
323	89	3	84	PLA: Bahnhofstraße	Parkbuchten: Lebensgefährlich durch rückwärtiges Ausparken und den starken Verkehr; 30km/h werden selten eingehalten	Parkbuchten auf der Tengelmann-Seite verändern wie auf der gegenüberliegenden Straßenseite. Entfernen der hässlichen Beton-Blumentröge von den Fußwegen (ein Ärgernis, wie ein alter Kurort); Könnte so nicht Platz für einen Fahrradweg geschaffen werden?		R16	1
324	148	3	84	PLA: Germeringer Straße	Straße zu schmal; Fußwegbreite nur 1,15m (bei Bischof); wo soll ich als Radfahrer fahren vom Altenheim in den Ort zur Würmbrücke? Lebensgefährlich!	Habe keinen Vorschlag, weil in Deutschland das Auto immer Vorrang hat!			1
325	161	3	84	PLA: Bereich Fußgängerampel Kreuzung Germeringer Straße / Bräuhausstraße / Georgenstraße	Straße zu schmal für Fahrzeuge aller Art + Fahrradfahrer. Ausweichen auf den Gehweg nicht möglich, da auch zu schmal!	Diese Kreuzung ist lebensgefährlich!			0
326	163	3	84	PLA: Feodor-Lynen-Gymnasium	Der Grünstreifen zwischen Radweg und Fahrbahn ist an der Einfahrt zum Gymnasium ganz schmal. Wenn hier ein Radfahrer stürzt, besteht die Gefahr, dass er auf die viel befahrene Schnellstraße fällt!	Den Radweg etwas nach hinten verlegen (nur das letzte Stück vor der Parkplatzeinfahrt) oder wenigstens ein Geländer anbringen			0
327	12	3	85	PLA: Bahnhofstraße	Autos zu schnell	Verkehrsberuhigung (Fußgängerzone) der Bahnhofstraße bis Pasinger Straße		R16	1
328	12	3	86	PLA: S-Bahn-Unterführung	Radler beachten Durchfahrtsverbot nicht	Sperre durch quer gestellte Barrieren			1
329	81	4	11	MRD: Privatweg zwischen Würmtal- und Lena-Christ-Straße	Wird viel benutzt, ist jedoch in schlechtem Zustand	Übernahme durch Gemeinde und Ausbessern		P030	1
330	18	4	11	MRD: -> Pasing	Schlechter Zustand des Waldwegs (Lochhamer Schlag / Schlagweg / Blumenauer Straße)				1
331		4	11	Radweg von Martinsried zur U-Bahnstation Klinikum Großhadern	fahrradfahrerunfreundlicher belag	der gesamte weg ist nicht geteert sondern ein kiesweg. hier besteht für radfahrer zum einen durch die unmenge an kies erhöhte unfallgefahr durch fehlende griffigkeit (räder drehen druch, man fällt hin); zum anderen verwandelt sich der weg bei regen und schnee in eine einzige matschgrube. umfahrungen auf geteerten wegen sind leider nur über großhadern möglich und damit ein recht großer umweg. dieser weg sollte daher dringend geteert werden!			1
332		4	21	Planegg-Martinsried, Kreuzung Lochhamer Str. - Fraunhoferstr.	Sicherheitsproblem durch Abbiegerverkehr	Bessere Kennzeichnung des Radweges durch farblich auffällige Fahrbahnmarkierung			1
333	40	4	25	Radweg Würmtalstraße zwischen München und Martinsried	keinerlei Beleuchtung; abends und nachts stockfinster	Lampen anbringen			1
334	100	4	41	MRD: Fuß- und Radweg an Lochhamer Straße Richtung Würmtalstraße	wird oft durch Lieferanten verstellt !				1
335	81	4	42	MRD: Kreuzung Lochhamer- / Würmtalstraße Süd-Ost-Ecke	Keine Sicht für Radfahrer, die nach Westen die Kreuzung überqueren wollen	Sichtbehindernde Büsche und Zaun zurückbauen oder Ampel		P028	1
336	125	4	42	Fuß/Radweg zwischen Instituten in MRD Richtung U-Bahn Klinikum	Im Sommer bei hohem Gras sehr uneinsichtig; Autos sehr spät erkennbar; Autos zu schnell	Öfter mähen; Hinweis für Autofahrer; Geschwindigkeitsbegrenzung; Markierung auf Straße			1
337	53	4	43	MRD: Fuß- und Radweg Angerbauerstrasse nach Großhadern U-Bahn	Bei Überqueren der Vorfahrtsstraße Am Klopferspitz sehr schlechte Einsicht nach links und rechts; In Gegenrichtung in beiden Richtungen gut einsehbar	Zwei Verkehrsspiegel, durch die beide Richtungen eingesehen werden können		P021	1
338	81	4	43	MRD: Fuß- und Radweg von Angerbauerweg bis U-Bahn Klinikum GH	Kreuzung mit Straße Am Klopferspitz in östlicher Richtung problematisch zu überqueren wegen Sichtbehinderung	Büsche zurückschneiden, Geschwindigkeitsbegrenzung und Verkehrsinsel installieren evtl. zusammen mit U-Bahnbau		P021	1
339	18	4	43	MRD: -> U-Bahn-Haltestelle Großhadern	Gut ausgebauter Radweg, aber Überquerung Klopferspitz schlecht einsehbar, nicht abgesichert und sehr schlecht beleuchtet			P021	1
340		4	43	Martinsried, Übergang/fahrt Bunsenstr.	Nicht markierter/gesicherter Radüberweg bei Einsteinstr.	Radwegmarkierung, Sichtverbesserung in Bunsenstr. durch Parkeinschränkung am Übergang			1
341		4	43	Martinsried, Radwegunterführung Röntgen-Str. parallel zur Münchner Str.	Sicht- und Platzmangel	ratlos		R10	1
342	81	4	51	MRD: Kreuzung Lochhamer / Fraunhofer / Röntgen / Lena-Christ-Straße	Es gibt keinen geschützten Radweg in Nord-Süd-Richtung	Radwege markieren und für nach Norden, zum Radweg der Lochhamer Straße abbiegende Radfahrer eine Verkehrsinsel installieren			1
343	17	4	51	MRD: Überquerung der Bunsenstr. in Martinsried, wenn man vom Fuß/Radweg südlich der Röntgenstr. kommt und in den parc de Meylan einfahren will (oder umgekehrt).	Unmittelbar südlich des Überwegs für Radfahrer parkt häufig ein großer Wohnwagenanhänger, der (wenn man aus dem parc de Meylan kommt) die Sicht nach Süden in die Bunsenstr. verdeckt und deren Überquerung gefährlich macht. Der Platz für Wohnwagenparker attraktiv, weil man ja mit dem Radl-Übergang immer Platz hat, um den Wohnwagen, wenn man ihn braucht, abholen zu können. Außerdem parken dort natürlich gerne auch andere z.T. recht große und - jedenfalls für hier zahlreich fahrende Schüler des Feodor-Lynen-Gymnasiums die Sicht verdeckende Autos.	Halteverbot für mindestens 10 Meter südlich der Radlüberquerung in der Bunsenstr., das dadurch auch alltagstauglich wird, dass in den 10 Metern ein mit Bordsteinkante und Pfosten abgetrennter Grünstreifen geschaffen wird, der das Parken auch tatsächlich unmöglich macht. Deutliche Markierung der Radlfurt (etwa durch rote Farbe), Abschaffung des kleinen Vorfahrt-achten-Schildes für die Radfahrer, die hier Vorfahrt haben sollten.			1
344	18	4	51	U-Bahn: -> Planegg Bahnhof	Zur Vermeidung der Ortsmitte Weg über Angerbauer / Neurieder / Alexander Fleming / Einstein zur Münchner Straße	Abbiegen am Kirchplatz und Alexander-Fleming-Straße sollte gesichert / gekennzeichnet werden			1
345	18	4	51	MRD: -> Gräfelting Süd / Planegg Nord	Kreuzung der Röntgenstraße mit dem Ende der Einsteinstr. für Radler unangenehm				1
346		4	51	Martinsried, Doppelkreuzung Lochhamer-/Fraunhofer und Röntgen-Str.	Anbindung vom alten Ortskern Mrd. an Radweg Lochhamer Str.	unlösbar? (ohne Brücke oder Tunnel!)			1
347	18	4	53	U-Bahn: -> Gräfelting / Lochham	Zur Vermeidung der Ortsmitte neuer Weg über bzw. längs des Trenngrüns (zur Uni) bis zur Würmtalstraße	Neuer Weg erforderlich; Kreuzung Würmtal / Lochhamer Straße muss fahrradfreundlicher werden			1
348	81	4	55	MRD: Kirchplatz	Für nach Süden in die Neurieder Straße abbiegende Radfahrer Gefahr durch abbiegende Fahrzeuge von der Neurieder Straße aus Norden kommend	Installation einer Verkehrsinsel, evtl. demontierbar für Veranstaltungen			1
349	18	4	55	MRD: -> Forstenrieder Park	Überquerung Münchner Straße nicht unterstützt; Fortsetzung in den Forst nicht fahrradfreundlich ausgebaut			P029	1
350	18	4	55	MRD: -> OBI/AEZ	Lochhamerstraße im Wesentlichen guter Radweg; aber von Süden ist das Überqueren der Doppelkreuzung und das Queren auf den Radweg auf der Westseite der Lochhamer Straße nicht unterstützt; gefährlich!				1
351	81	4	56	MRD/PLA: Östliche Tunnelausfahrt unter Röntgenstraße und endender Radweg in Germeringer Straße	Beides sind Problemstellen, dürften aber bekannt sein			R10	1
352	81	4	56	MRD: Südliche Fraunhoferstraße, Röntgenstraße bis Martinsrieder Weg	Nur in westlicher Richtung ist das Radfahren auf dem Bürgersteig erlaubt	Erlaubnis für Radverkehr in beide Richtungen geben			1
353	81	4	56	MRD: Röntgenstraße zwischen Einsteinstr. Süd- und Nordende	Radfahren auf dem östlichen Bürgersteig nicht erlaubt	Erlaubnis erteilen			1
354	81	4	56	MRD: Kurve auf der Westseite der Röntgenstraße gegenüber der Einmündung der Einsteinstr.ä	Fuß- und Radweg unübersichtlich	Weg auf 2,5m verbreitern mit Mittelstreifen und Radfahren in beide Richtungen erlauben			1

Mängelnennungen durch die Bürgerschaft

355	101	4	56	MRD: Fraunhoferstraße	Straße zu schmal (vor allem Kurven), um sicheres Radfahren zu garantieren (Problematik Busse)	Anbringen von Schildern zur Erlaubnis auch auf den Bürgersteigen zu fahren (siehe Einsteinstraße!)		1
356	122	4	56	MRD: Radweg von Gräfelting zur Röntgenstraße hat nach Garagen keine Fortsetzung	Man kann nur verbotenerweise in Gegenrichtung auf Gehweg fahren		siehe Skizze!	1
357	134	4	56	MRD: Röntgen-/Einsteinstraße Höhe Kopernikusweg	Fahrradfahrer und Fußgänger zusammen auf demselben Weg; Fahrradverkehr auf Röntgenstraße eng in beide Richtungen, Gefahr bei Garagenausfahrt und für Fußgänger; vom Kopernikusweg zum Fahrradweg keine Absenkung beim Straße überqueren	Separate Fahrradwege; erweitern!		1
358	18	4	56	MRD	Röntgenstraße fahrradunfreundlich			1
359		4	56	Martinsried-Röntgenstraße	Benutzung Fußweg auch von Radfahrern	Benutzung auch offiziell per Schild ausweisen		1
360		4	56	Martinsried, Lochhammer Straße, beide Richtungen	Fährt man die Lochhammerstr, ortsauwärts mit dem Rad Richtung Sportzentrum, heißt es auf Höhe der VR-Bank bzw. des Apart-Outlets, dass man den Radweg auf der gegenüberliegenden Seite benutzen soll. Dieser führt dann in beide Richtungen weiter. Ich beobachte es oft als Autofahrer, dass Radler dann plötzlich die Seite wechseln, was oft zu gefährlichen Situationen führen kann.	Ein Radweg auf beiden Seiten für die jeweilige Fahrtrichtung wäre an dieser Hauptstraße sicherer. Bzw. bessere Hinweise auf Radler, die die Straße kreuzen.		1
361		4	56	Planegg-Martinsried, Kreuzung Lochhamer Str. - Fraunhoferstr.	Weiterführung des Radweges Richtung Industriegebiet Gräfelting (Neurieder Weg)	Neuanlage, Verbreiterung		1
362	81	4	61	MRD: Kreuzung Neurieder und Münchner Straße (St2344)	Abbiegen für Omnibusse in die Münchner Straße problematisch. Überqueren dieser 70km/h Straße von Radfahrern in die Waldwege und zur Fürstenrieder Straße sehr gefährlich	Bedarfsampel in der Neurieder Straße und Installation eines Fuß- und Radweges auf der Südseite der Münchner Straße von beiden Waldwegen bis zur Fürstenrieder Straße	P029	1
363	23	4	61	MRD: Ampelkreuzung Martinsried (Neurieder Weg/Würmtalstraße):	für Radler und Fußgänger schaltet die Ampel nur nach Drücken auf Grün, wenn man zur Grünphase der Autos erst ankommt, muss/müsste man ziemlich lange warten			1
364	110	4	61	Würmtalstraße von Gräfelting nach München und Lochhamer Straße (Martinsried)	Ampel an der Würmtalstraße ist für Radfahrer und Fußgänger gleich. Radfahrer normalerweise viel schneller als Fußgänger	Bitte eigene Radfahrerampel! Ärgerlich, wenn Autofahrer noch lange bei grün fahren dürfen, während man als Radfahrer schon längst anhalten muss		1
365		4	61	Fußgänger-/Radfahrerampel über die Würmtalstraße von der Lochhamer Str. in Martinsried auf den Neurieder Weg zum Gewerbegebiet Gräfelting	Diese Ampel schaltet nicht automatisch auf 'Grün', wenn die Autoampeln 'Grün' erhalten. Wenn die Ampel manuell zu spät gedrückt wird, bleibt sie trotz ruhendem Verkehr auf der Würmtalstraße auf 'Rot'. Folge: viele Radfahrer und Fußgänger überqueren bei 'Rot' die Straße und werden damit für Linksabbieger aus Martinsried zum Freiwild.	Diese Ampel sollte ganz einfach automatisch auch auf 'Grün' schalten, wenn die Autofahrer aus Martinsried und Gräfelting 'Grün' erhalten, und der Verkehr auf der Würmtalstraße 'Rot' hat.		1
366		4	86	Martinsried ganze Lochhamerstr.	früher waren da Sträucher und Büsche ohne Ende. Die Wohnqualität war echt viel schöner (Lärm von Autos und LKWs) und es hat viel schöner ausgeschaut. Hat man alles wegen dem Radweg weggemacht und die Leute fahren trotzdem oft auf der Straße und dann kommt das noch dazu wenn Radl auf dem Radweg fahren muß man aufpassen das man als Fußgänger net zamgefahren wird. Fahren teilweise, wirklich ohne Hirn, sollte man mal kontrollieren. DANKE...	BITTE, BITTE wieder Büsche und Sträucher pflanzen an der Lochhamerstraße, war früher schöner, vorallem für uns Anwohner, (Lärm durch Autos und LKWs) und auch die Vögel (Nistplätze) hatten mehr Unterschlupf. Und in der Straße bitte unbedingt eine Halterung für Hundekotbeutel. Wäre echt super, wenn das alles wieder schöner wäre. Danke...		0
367		4	87	Martinsried Radweg Lochhamer Straße Einfahrt zum OBI.	permanente Mißachtung der Vorfahrt durch ausfahrende Fahrzeuge	Zusatzschild: Radweg freihalten oder Achtung Radfahrer		1
368	149	5	11	KRA: Bergstraße / Eichfeldstraße	Straßenränder und Gullys schadhaf; deshalb Radfahren ganz am Rand nicht möglich; Gefahr Hängenbleiben oder Stürzen	Ausbessern der Straßenränder; Kanaldeckel "fahrradsicher" gestalten, dass Reifen nicht steckenbleiben können	Straßen sind gleich breit geblieben, aber die Autos immer breiter; dadurch Radfahren immer gefährlicher; auch durch zunehmend hohe Autodichte hat sich Situation für Radfahrer massiv verschlechtert.	1
369	19	5	11	Kreuzlinger Forst		Verschiedene Haupttrouten sollten feiner gesplittet werden		0
370	157	5	11	KRA: Gautinger Straße Fußgängerampel am Berger Weiher (und allen anderen entsprechenden Stellen in den betroffenen Orten)	Gullydeckel im Bereich des Überweges stellen Gefahr für alle Arten von Reifen dar (Fahrrad, Kinderwagen, Einkaufswagen, Rollator)	Nach Planegger Beispiel an der Ampel vor der Musikschule "entschärfen" durch querliegendes Eisenband		1
371	155	5	15	KRA/PLA: Luitpoldstraße - Poststraße	Während im Winter die Luitpoldstraße seitens Krailling gut geräumt und gestreut wird, fällt die Räumung und Streuung ab Beginn der Poststraße seitens Planegg qualitativ deutlich ab. Das berührt die Sicherheit der Radfahrer ganz besonders			1
372	157	5	21	KRA: Pentenrieder Straße 2. Kreisverkehr in der KIM	Radweg KRA-GER läuft über Kreisverkehr; Radfahrer im Kreisverkehr werden von einfahrenden PKWs übersehen	Schilder oder Fahrbahnmarkierungen		1
373	45	5	24	KRA: Radweg Krailling-Pentenried	Vor der Überquerung der Autostrasse KIM- Gauting (nicht über Pentenried) fehlen Stop- oder Vorfahrtsschilder für die Radfahrer.			0
374	27	5	31	Radwegverbindung Krailling, Stockdorf, Gauting	Verlauf des Radwegs nicht klar und teilweise umständlich	klarer Verlauf des Radwegs, Beschilderung		1
375	8	5	42	Planegger Str. durch den Wald zum Forst Kasten	Der Fußweg entlang der Planegger Str. wächst zu; deshalb kommt es zu Kollisionen zwischen Radfahrern und Fußgängern (mit Kindern) und Hunden	Fußweg sollte geräumt und gepflegt werden, damit er von den Fußgängern als Fußweg angenommen wird		1
376	107	5	42	KRA: Bergerweiher, Fußgängerampel Gautinger Straße, Fußgängerampel Westseite; Radweg mit Begegnungsverkehr in beiden Richtungen; in der Kurve Richtung Westen = Brücke	Hier ist für den Radfahrer, besonders wenn Büsche belaubt, Richtung Osten (also zur Ampel hin) schlechte Sicht, da auch Begegnungsverkehr in die andere Richtung stattfindet und Fußgänger	Diese Stelle verbreitern, Büsche zurückversetzen, damit bessere Sichtweite von beiden Seiten besteht		1
377	9	5	51	Krailling Kreuzung beim "Alten Wirt" Margaretenstr.	Katastrophale Kreuzung vom Konzept her, besonders wenn man von der Brücke kommend nach *links* in die Margaretenstr. abbiegen will	Neues Konzept - neue Verkehrslinien	K001	1
378		5	51	Kailling, Brücke über die Würm, Pentenrieder Strasse	Der "Radweg" besteht aus dem Bürgersteig der Brücke. Auf beiden Seiten gibt es keinen Anschlussradweg. In beiden Fahrtrichtungen endet der "Radweg" abrupt auf dem Bürgersteig in einer uneinsichtigen Biegung. Dem Radler bleibt: absteigen und schieben, im Bereich einer Ampel/eines Fussgängerüberwegs auf die Strasse fahren oder den Radweg erst gar nicht zu benutzen.	Am sinnvollsten wäre es, den Radweg aufzulösen. Für Radfahrer ist es an dieser Stelle am besten, auf der Strasse zu bleiben. Baulich lässt sich an den genannten Stellen eher wenig machen, weil kein Platz vorhanden ist. Vielleicht kann man den Fahrradverkehr weiter nördlich über die Würm leiten.	K003	1
379	2	5	52	KRA: Pentenrieder Straße Richtung KIM		Fahrradspur Ende Pentenrieder Straße Richtung KIM mind. bis Kreuzung mit der Römerstraße; Rest nicht so viel Autoverkehr	K005	1
380	24	5	52	KRA: Bergstraße Bürgersteig rechte Seite Richtung Planegg	flott radelnde Kleinkinder, deren Mütter erwarten, dass man als Fußgänger samt schwerer Einkaufskarre auf die Straße ausweicht	Bergstraße zu schmal für Radweg, deshalb einen der Bürgersteige ganz entfernen und dafür 2 Radspuren kennzeichnen. Anderen Bürgersteig nur für Fußgänger d.h. Radverbot. Dazu Parken mit Parkscheibe und Parkverbot auf der Radwegseite.		1
381	35	5	52	KRA: Gautinger Str. Richtung Stockdorf	Sicherheitsmängel	Zwischen Bergerweiher und Fa. Webasto den Bürgersteig bzw. Fußweg doppelseitig auch als Fahrradweg benutzen dürfen. Besser wäre noch, den Fußweg zu verbreitern; Ausdehnung zur Würm Trinkl Grundstück wäre doch Platz	K002	1
382	67	5	52	KRA: insgesamt	In den Hauptverkehrsstraßen (z.B. Pentenrieder, Margaret, Luitpold, Gautinger, ...) überhaupt keine Radwege, d.h. Radler sind hauteng dem motorisierten Verkehr ausgesetzt	Zumindest in den Hauptverkehrsstraßen Radwege vorsehen, um das Radeln sicherer zu machen		1
383	9	5	52	Krailling Gautinger Straße zwischen Fleckhammer- u. Ludwig-von-Nagel-Str.	Kein Fahrradweg auf stark befahrener Strasse (Einheimische Fahrradfahrer sind gezwungen verbotswidrig auf dem Bürgersteig zu fahren)	Lösung wie durch Stockdorf, Bürgersteig frei für Fußgänger und Radfahrer	K002	1
384	9	5	52	Krailling Pentenrieder Str. (neu gemacht)	Keine Regelung für Radfahrer	Bürgersteig frei für Fußgänger und Radfahrer oder Verkehrslinie für Radweg am Rand		1
385	26	5	52	KRA: Gautinger Straße (ST2063)	Hier ist der Rad-/Fußweg in Richtung Stockdorf/Gauting an der Kreuzung mit der Ludwig-von-Nagel-Straße plötzlich zu Ende, und es gibt keine vernünftige Alternative mehr.		K002	1
386	30	5	52	Radverbindung Planegg - Krailling - Gauting	Es fehlt ein durchgehender Radweg von Planegg über Krailling nach Gauting.	Nachdem dieser teilweise vorhanden ist, wäre ein voller Ausbau neben der Strasse wünschenswert.		1

Mängelnennungen durch die Bürgerschaft

387	39	5	52	KRA/PLA: Gautinger Straße	Ich wohne in der Friedenstr. 1a in Krailling, ganz nahe an der Gautinger Straße. Der Gehweg entlang der Gautinger Straße ist aber von Planegg kommend nur bis Höhe Ludwig-von-Nagel-Straße für Fahrradfahrer freigegeben. Danach muss man als Fahrradfahrer auf die Fahrbahn der Gautinger Straße wechseln. Dies ist aber lebensgefährlich. Es bleibt also nur die Möglichkeit, einen großen Umweg zu fahren oder den Gehweg zu nutzen.	Wenn es hier eine Möglichkeit gebe, den sehr selten von Fußgängern genutzten Gehweg beidseits auch für Fahrradfahrer freizugeben, wäre super. Überhaupt wäre es prima, wenn man entlang der Gautinger Straße von Planegg bis Gauting durchfahren könnte. In Gauting geht es ja auch nur bis zum Ortsanfang und dann müsste man über das Grubmühler Feld fahren. Wenn man als Frau alleine unterwegs ist oder evtl. auch Angst vor Hunden hat, ist das sehr abschreckend.		K002	1	
388	39	5	52	KRA: Pentenrieder Straße -> KIM	Dann gäbe es da noch die Fahrradverbindung zur KIM. Auch hier macht der Fahrradweg einen Schlenker durch den Wald. Gerade in der Winterzeit, wenn es schon früh dunkel wird, ist dies besonders für Frauen nicht geeignet. Auch mit einem Fahrradanhänger macht das Fahren auf diesem Weg keine Freude.	Wenn es hier entlang der Pentenrieder Straße einen Fahrradweg gäbe, wäre super.		K005	1	
389	14	5	52	KRA: Gautinger Straße	ab Ampel-Kreuzung Ludwig-von-Nagel-Str. Richtung Süden kein durchgängiger Radweg vorhanden	Radweg durchgängig machen nach Süden		K002	1	
390	20	5	52	keine "problemlose" Verbindung zwischen Planegg und Gauting		Radweg entlang der direkten Straße von Pasing nach Gauting			1	
391	49	5	52	KRA: Pentenrieder Straße - Waldsanatorium bis KIM	Fehlender Radweg zum KIM! Fischerfeldstraße (Waldsanatorium) zum Kim (parallel zur Pentenrieder Str.)	Parallel zur Pentenrieder Straße Richtung KIM (rechte Seite) ein Radweg. Sicherheit der Radfahrer ist durch einspurige Fahrbahn gefährdet. Spazier-Fahrwege quer durch den Wald sind für den Arbeitsweg zu weit!		K005	1	
392	70	5	52	KRA: -> KIM	Lebensgefährlich auf der Straße zu radeln	Radweg bauen		K005	1	
393	75	5	52	KRA: Talangerstr. / Mitterweg / Würmbrücke / Gautinger Straße	zugeparkt / Gehweg zu schmal für Fußgänger + Radfahrer	Gehwege verbreitern bzw. Radwege anlegen; dann kommt man auch in den Wald bzw. an die Würm			1	
394	86	5	52	KRA/STO: Stamberger Straße zwischen Würmbrücke "Alter Wirt" und "Webasto"	Radwege fehlen in beide Richtungen; Sicherheit ist in den "Parallelstrecken" wegen schmaler Autofahrbahnen nicht gegeben!	Weiterführung bestehender Radwege oder "Parallelstrecken" Radwege anlegen oder markieren!		K002	1	
395	90	5	52	KRA: Margaretenstraße	Fehlender Radweg in Margareten- und Luitpoldstraße	Umwandlung des Fußweges in der Margareten- bzw. Luitpoldstraße in einen Fuß/Radweg, da sich Fußgänger leicht anpassen als Autofahrer - erfahrungsgemäß !!		K10	0	
396	90	5	52	KRA: Würmbrücke (Rialtostraße)	Nur kurzer Radweg über die Würmbrücke; abrupter Abbruch direkt an der Staatsstraße	Nach der Würmbrücke Umwandlung des Fußweges in Richtung Stockdorf in einen Rad/Fußweg			1	
397	107	5	52	KRA: Gautinger Straße, Margaretenstraße, Pentenrieder Straße	Überall dort fehlen Radwege				1	
398	126	5	52	KRA:	Fehlende Radwege	Bau von Radwegen in KRA: Margaretenstraße, Luitpoldstraße			0	
399	127	5	52	Alle Ausfallstraßen	Keine Fahrradwege	Fahrradstreifen am rechten Fahrbahnrand auf allen Ausfallstraßen markieren unter evtl. Verbreiterung der Fahrbahn! Insbesondere bei KIM in KRA			1	
400	156	5	52	KRA: Gautinger Straße	Auf der der stark befahrenen Hauptstraße nach Gauting gibt es in Planegg und in Stockdorf einen Radweg, aber in Krailling nicht. Es fahren dort aber viele Menschen mit dem Rad zum Wertstoffhof und zum Tengelmann				1	
401	157	5	52	KRA: Gautinger Straße zwischen Ludwig-von-Nagel-Straße und Ortsende Richtung Stockdorf	kein Radweg vorhanden; viel Autoverkehr	Wenn gemischter Fuß-/Radweg nicht möglich, Markierung auf der Fahrbahn wie z.B. in Germering, Planegger Straße			1	
402		5	52	Pentenrieder Straße von der Unterführung in der Pentenrieder Str. bis zum Mitterweg weiter über die Brücke zur Gautinger Straße	Bis heute fahren die Fahrradfahrer aus dem Sicherheitsgefühl heraus auf dem ohne hin engen und schmalen Gehweg, was gerade für die Fußgänger hinderlich ist.	Radweg oder entsprechende Mensch/Rad-Schilder anbringen. Autofahrer müßten öfters polizeilich auf das Tempo 30-Limit gerade in diesem Straßenabschnitt kontrolliert werden.			1	
403		5	52	Gautinger Str. in Krailling	auf beiden Straßenseiten gibt es keinen Radweg	bitte dringend beidseitig einen Radweg einrichten, wie er auch in Planegg und Stockdorf existiert, evtl. die Straßeneinmündungen auf der östlichen Seite noch besser sichern (Schulweg!)		K002	1	
404		5	52	Krailling, Gautingerstraße	Radweg endet nach Planegg und fängt erst in Stockdorf wieder an => kein Fahrradweg in der Gautingerstr. in Krailling	Fahrradweg neben der Straße einzeichnen		K002	1	
405		5	52	Krailling, St 2063	Fehlender Radweg entlang der Staatsstraße	Durchgehender abmarkierter Radweg beidseitig statt parkender Fahrzeuge / ein Ausweichen der Fahrräder auf parallel führende Ortsstraßen ist wegen häufiger Rechts-vor Links-Regelungen nicht attraktiv und bringt sportliche Fahrer nicht von der Staatsstraße.			1	
406		5	52	Eine Verbindung für Radfahrer und Fussgänger von der Gemeinde Krailling zum Gewerbegebiet KIM, sowie zum Trim-Dich-Pfad gibt es nicht. Es wäre sehr sinnvoll für Berufstätige sowie auch für Freizeitsportler eine Verbindung zu schaffen. Auch für die Anbindung des Freizeitlandes in der KIM, Fussballplatz, Skaterplatz wäre eine solche Verbindung sinnvoll.	Verbindung für Radfahrer und Fussgänger fehlt.	Errichtung eines Fuss- und Radweges von der Sanatoriumswiese zur KIM und von der KIM zum Trim-Dich-Pfad der ca. 1 KM dazwischen liegt, und wieder zurück zur Sanatoriumswiese. Wünschenswert natürlich mit Beleuchtung !!! Es gibt zwar einen Radweg von Krailling zum Germeringer See, der über die KIM führt, der ist jedoch zum Spazierenfahren geeignet, jedoch nicht zur effektiven Anbindung der KIM und des Trim-Dich-Pfads.		K005	1	
407	102	5	53	Querung der Gautinger Straße bei Forstkasten und Fahrradweg entlang Gautinger Straße bis Neurieder Straße	viele Radfahrer, aber viel + schneller Autoverkehr mit Abzweigung + Überholmanövern (Verkehrszunahme über die Jahre)	Bau eines Fahrradweges zwischen Forstkasten und Neurieder Straße; Fahrradunterführung in Höhe Forstkasten			1	
408	36	5	53	KRA: Pentenrieder Straße	Tatsache ist, daß es in Krailling innerörtlich nicht einen einzigen Radweg gibt. Direkt eine Karikatur, wie an der Staatsstraße 2063 die Radwege aus Richtung Planegg bzw. Gauting-Stockdorf aufhören: Gemeinde Krailling - Radweg Ende. Diese lächerliche Unterbrechung ist das erste und wichtigste, was Sie verbessern sollten. Der Gemeinderat Siebler hat das schon beantragt, aber nicht einmal dessen ungeheurer Einfluß (CSU + Feuerwehr) hat dafür ausgereicht. Jetzt kriegen wir einen neuen Radweg in Krailling, wohin wohl? In die heilige KIM, wohin man längst bequem auf einem schönen Waldweg fahren kann (Die faulen Arbeitnehmer fahren übrigens sowieso niemals mit dem Fahrrad, der radfahrende Arbeitnehmer ist ein Mythos, wozu haben die denn ihre Audis? Es hat ja doch einen Grund, daß neben der KIM ein Bannwald vernichtet wird, um Parkplätze zu bauen. Der neue Radweg direkt neben der Pentenrieder Straße wird sicher gern angenommen und ein Erfolg werden, jedoch dank der Ausflügler, die einen asphaltierten Radweg neben der Straße bevorzugen.	Bitte dann aber ganz hinaus aus dem dunklen Waldstück bis ins freie Land, dieser Radweg darf nicht an der KIM aufhören, das ist wichtig!).	Ich bin seit meiner Jugend gewohnt, das Fahrrad zu benutzen und tue es auch heute noch, wenn immer möglich, obwohl wir zwei Autos haben. Die Verhältnisse in Krailling sind Ihnen selbst bekannt: Die Gemeinde wurde einmal mit irgend einem Preis ausgezeichnet, unter anderem wegen der Fahrradwege. Das konnte nur Bürgermeister Hager fertigbringen, vermutlich mit Hinweis auf einen Radweg, der aus dem Kreuzlinger Forst nach Germering führt.			1

Mängelnennungen durch die Bürgerschaft

409	36	5	53	KRA + PLA: allgemein	Was die übrigen Straßen in Krailling (und Planegg) angeht, so gebe ich zu, daß es schwierig sein wird, Radwege oder auch nur sogenannte "Angebotswege" (für Fußgänger + Radfahrer) anzulegen, wie es sie in Planegg gibt. Es bleibt uns Radfahrern nichts anderes übrig als auf der Straße zu fahren. Verkehrsbremsen wie parkende Autos und die Geschwindigkeitsbegrenzungen (40 km/h sinnvoller als die weltfremden 30) geben einen leidlichen Schutz. Obwohl ein alter Mann (71) fahre ich grundsätzlich auf der Straße und mir ist bisher auch noch nichts passiert. Ich kann es nicht leiden, wenn erwachsene Personen auf dem Gehsteig fahren, wie es sich zunehmend einbürgert. Einmal wollte mich sogar ein Autofahrer dazu zwingen (auf der äußeren Pentenrieder Straße). Das illegale Radfahren auf dem Gehsteig wird in Krailling nur noch durch das illegale Parken auf dem Gehsteig behindert, im Gegensatz zu Planegg, wo auf den Gehsteigen der Bahnhofstraße längst ganz ungeniert geradelt wird. Das wäre eine Sache für die Polizei, die in solchen Dingen prinzipiell schläft (weil die Herren ja zu Fuß gehen					0
410	41	5	53	KRA: Pentenrieder Straße	Nach längerer Zeit habe ich mal wieder einen Spaziergang nach Krailling gemacht und bin auch durch die Pentenrieder Straße gekommen, die ich seit dem Umbau auch schon öfters befahren habe. Dabei konnte ich am eigenen Leib erfahren, wie zutreffend der Bericht im Münchner Merkur über das Fahrverhalten vieler Autofahrer war. Leider kann nur eine rigorose Überwachung mit drastischen Strafen die Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkung durch diese Raser bewirken. Andererseits ist das eine viel befahrene Durchgangsstraße.	Ich glaube, dass eine Beschränkung auf 40 km/h ausreichend wäre, wenn eine bessere Abschirmung der Fusswege vorhanden wäre. In den Straßen mit dieser Reduzierung war die Einhaltung laut Zeitungsbericht wesentlich besser. Insofern kann ich die neue Verkehrsführung nicht verstehen. Nach meiner Meinung wäre im Bereich westlich der Bahnlinie ausreichend Platz gewesen, um hier auf der nördlichen Straßenseite einen breiten, getrennten Rad- und Fussweg anzulegen. Ich konnte jedenfalls keinen eigenen Radweg erkennen.				0
411	105	5	53	KRA: Gautinger Straße	Kein durchgehender Radweg Stockdorf -> Planegg; auch Übergang Kraillinger Weiher - Ampel Gautinger Straße				1	
412	157	5	53	KRA: Ende der Franzstraße an der Albrecht-Dürer-Straße	Für Fußgänger und Radfahrer Umwege über Schiller-/Zeppelinstraße oder Margaretenstraße zum Marktplatz in Planegg	Fuß- und Radweg zur Jahnstraße und damit zum Planegger Marktplatz schaffen; eine Trasse besteht bereits (Dadurch weniger Autoverkehr nach Planegg)			0	
413	157	5	53	KRA: Margaretenstraße Kirche, neue Brücke zur Gautinger Straße	Fahrradverbot (aus Haftungsgründen?) Kiesbelag	Verbot weg! Anderer Belag! Dadurch kürzere Wege z.B. von Forst-Kasten-Straße zur S-Bahn und retour			0	
414		5	55	Abzweigung vom Radweg Gautinger Straße in die Forst-Kasten-Straße (Krailling).	Gefährlich wegen unübersichtlicher Kurve und schneller Kfz. Wenn man beim Linksabbiegen in der Fahrbahnmittte steht, ist der Gegenverkehr gefährlich nah, weil er die Kurve schneidet. Alternativ kann man direkt vom Radweg die Straße rechtwinklig überqueren. Das ist aber auch riskant, weil man nicht weit genug sehen kann und die Pkw sehr schnell sind.	Geschwindigkeitsbegrenzung? Irgendeine Art von Abbiegespur?			0	
415	4	5	61	KRA: Einmündung der Pentenrieder Str. in die Gautinger Str.	Radfahrer aus der Pentenrieder Str. gelangen nur sehr schlecht zur Fußgängerampel. Derzeit ist das Einordnen in den fließenden Verkehr der Gautinger Str. für Radfahrer sehr gefährlich, wenn sie, von der Pentenrieder Str. kommend, in die Eichfeldstr. oder eine andere der nach Osten führenden Querstraßen gelangen wollen.	Synchron-Ampelanlage nahe der Eichfeldstr.	Die vom Landratsamt genannten Gegenargumente zu meinen früheren Vorschlägen (siehe Anhang) leuchten ein.		1	
416	9	5	61	Krailling Kreuzung Pentenrieder- - Gautinger Str. *Ampel	Die Versetzung der Ampel für Fußgänger hat katastrophale Folgen für linksabbiegende Radfahrer von der Brauerei her kommend	Zusätzliche Ampel für Radfahrer wie früher mit Synchronisation der beiden Ampeln			1	
417	13	5	61	KRA: Fußgängerampel Pentenrieder Straße / Gautinger Straße	Meine Frau kam mit dem Fahrrad auf der Pentenrieder Str. von der Brücke her und wollte die Gautinger Str. zur Eichfeldstr. überqueren. Dies ging mit der alten Regelung problemlos, weil an der früheren Fußgängerampel leicht ein Anforderungsknopf erreichbar war. Mit der neuen Regelung ist dies nicht mehr möglich. Offensichtlich wurde bei der Neuregelung auf Radfahrer (Darunter befinden sich generell auch viele Schulkinder!) keine Rücksicht genommen. Auch in der Gegenrichtung ist die Unfallgefahr jetzt für alle Verkehrsteilnehmer (Kfz, Rad und Fußgänger) massiv verschärft, weil der relativ schmale Weg an der Nordseite der Pentenrieder Str. (Bergerweiher) jetzt als Radweg nur bedingt zur Verfügung steht (früher Radweg, jetzt „Radfahrer frei“). Dieser Weg muß jetzt von allen Fußgängern, die zur Ampel wollen oder von der Ampel kommen, benutzt werden. Er könnte von allen Radfahrern benutzt werden, ist aber dazu zu schmal, so dass die Radfahrer auf die Fahrbahn gezwungen werden (mit Staufolge für die Kfz.). Noch kritischer aber wird	So habe ich zwischenzeitlich festgestellt, dass mein Nachbar, Herr Licht, bereits Herrn Bürgermeister Hager angeschrieben hat. Er hat dabei einen sehr praktikablen Vorschlag zur Verbesserung der Situation unterbreitet. Mit seinem Einverständnis füge ich das Schreiben vom 6. 6. 2007 mit der sehr schönen Zeichnung bei. Ich schließe mich dem Vorschlag an und stelle den Antrag auf eine rasche Einleitung entsprechender Maßnahmen. Ich bin gegebenenfalls bereit, an einer Ortsbesichtigung teilzunehmen.			1	
418	34	5	61	KRA: Einmündung Pentenrieder Str. Gautinger Str.	unlogische und gefährliche Lösung für Fußgänger und Radfahrer	Drückampel für kreuzenden Fußgänger-/Radverkehr auch auf der Seite der Brauerei			1	
419	90	5	61	KRA: Pentenrieder Straße zur Staatsstraße nach Stockdorf (Starnberg); Einkauf auf der anderen Würmseite - Tengelmänn u.s.w. - bzw. Weiterfahrt nach Stockdorf	Nur kurzer Radweg über die Würmbrücke; abrupter Abbruch direkt an der Staatsstraße; Ampel auf der linken Seite !!, deshalb Überqueren der Straße nötig bzw. sofort Einbiegen auf die stark befahrene Staatsstraße nach Stockdorf (Starnberg); für Eltern mit Kindern eine Katastrophe !!!!!	Nach der Würmbrücke Umwandlung des Fußweges in Richtung Stockdorf in einen Rad/Fußweg, evtl. Verbreiterung um einen halben Meter und deshalb Parkverbot für die Autos das ganze Jahr über (im Winter ist es so und so verboten). Eine Fußgänger-Ampel am Ende des Radweges nach der Brücke (auf der rechten Seite in Richtung Starnberg), die gleichgeschaltet ist mit der Fußgängerampel auf der linken Seite des Radweges über die Brücke, sodass die Möglichkeit besteht, gefahrlos in das Einkaufszentrum zu kommen.	Was in Planegg und Stockdorf auf der Staatsstraße nach Starnberg möglich ist, müsste doch auch für die Kraillinger machbar sein.		1	
420	27	5	81	KRA: Fischerstraße / Sonnenweg	Sicherheitsmangel: Bei Überquerung Fischerstr. vom Sonnenweg kommend keine Sicht auf aus dem Wäldchen kommende Autos	Gehstreifen über die Fischerstraße ziehen			0	

Mängelnennungen durch die Bürgerschaft

421		5	81	Krailling, Höhenweg / Gleisquerung Fa. Braun	Ein Schild "Radfahrer absteigen" ist nicht zielführend, wenn täglich Dutzende von Radfahrern den Weg bei Tag und Nacht nutzen und vielleicht zweimal pro Woche ein Schienenfahrzeug den Höhenweg quert.	Dauerhafte Abdeckung der Schienen mit Gummifertigteilen, die bei Bedarf manuell beiseite gelegt werden; alternativ: Verschwenkung des Höhenwegs, damit eine Querung der Schienen in stumpfem Winkel erzwungen wird.			1
422		5	81	Krailling Margaretenstraße und auch Bergstraße	Durch parkende Autos ist man vom Gegenverkehr bedroht, da die verbleibende Fahrbahnbreite oft nicht für Auto plus Fahrrad ausreicht	beide Straßen in zweierlei Richtungen zu Einbahnstraßen deklarieren, auch wenn die Anwohner der Verbindungsstraßen zw. Berg- und Margaretenstraße das verpönen			1
423		5	81	Pentenrieder Straße Krailling	Hallo, ich habe eher eine Frage: ich fahre zügig mit einem Crossrad öfter in der Woche zur Arbeit von Krailling nach Gilching und zurück. Da ich relativ schnell unterwegs bin (und zügig in die Arbeit fahren möchte), fahre ich durchgehend auf der geteerten Straße - statt a) im Ort Krailling auf dem Fahrrad-Bürgersteig und b) auf der Höhe der Sanatoriumswiese auf dem Kiesweg. Mich blinken jedoch immer wieder Autos an, ich solle auf dem Kiesweg fahren. Im Ort winkte mir letztes auch jemand zu ich solle auf dem Bürgersteig fahren, da Autofahrer immer wieder wegen Radfahrern abbremsen müssen... Meine Frage: darf ich außerhalb des Ortes nicht auf der Straße fahren? Und woher weiss ich das - sowohl als Fahrrad- als auch Autofahrer (der ich auch bin)?	Mein Vorschlag wäre das eindeutig zu kennzeichnen, wobei ich natürlich eine eindeutige Präferenz habe, dass ich als Fahrradfahrer auch auf der für mich sicheren und auch schnelleren Straße radeln darf (da ich auf dem Kies- und Bürgerwegen oft für Fußgänger anhalten muss). Eine Alternative wäre für mich und die vielen anderen Radler eine geteerte Fahrradstrecke neben der Straße bis nach Gilching. Es gibt Teilstücke, (insbesondere Pentenried- Fronloh-Gilching) die sind wirklich gefährlich für Fahrradfahrer. □ Danke für ihre Initiative, ich hoffe sie bekommen gute Unterstützung aus den Gemeinden!		K005	1
424	132	5	84	KRA/PLA: Bergstraße zwischen Pentenrieder und Bahnhofstraße	Hier ist es wirklich gefährlich für Radfahrer, weil Autos immer viel zu schnell fahren; auch gibt es keine wirklich gute Alternativ-Querverbindung (Margaretenstraße, Luitpoldstraße sind auch nicht optimal)	Perfekt wäre natürlich ein Radweg; wenn dies zu teuer ist, Tempo 30 und regelmäßige Kontrolle			1
425	155	5	88	KRA: Sonnenweg	sollten keine Radfahrer benutzen	Am Westende Hinweisschild für von Westen kommende Radfahrer nach rechts auf den Parallelweg Pentenrieder Straße; am Ostende analoges Hinweisschild nach links			0
426	18	6	11	U-Bahn: -> von Ausstieg Ost	Radweg nach Neuried gute Verbindung zu Instituten, aber z.T. schlechte Fahrbahn				0
427	42	6	11	Radweg zwischen Neuried und Großhadern; Verlängerung des Haderner Weges durch den Wald	Radweg nicht geteert und in schlechtem Zustand; bei Regen / Tauwetter gesamte Länge schlammiges Wasser, was zu Ausweichen auf Straße zwingt; im Winter schlecht räumbar	am besten Radweg teeren, weil dann räumen möglich und Wasser abfließen würde; zumindest aber sanieren			1
428	68	6	12	NRD: Radweg in Ri Mü-Fürstenried gegenüber Einmündung Ammerseestraße in Fürstenrieder Str.	Randstein nicht abgesenkt; keine Möglichkeit gefahrlos auf den Radweg aufzufahren. Radfahrer sind gezwungen, auf der Straße abzusteigen oder bis zur nächsten Einmündung (Ortsumgehung Ri Gauting) neben dem Fahrradweg auf der Straße zu fahren	Randstein absenken!!!			1
429		6	12	Auf dem Radweg vom Maxhofweg muss man in der Verlängerung auf die Zugspitzstraße fahren, um z.B. über die Maxhofstraße in den Forstenrieder Park zu fahren.	Der Übergang Radweg Maxhofweg auf die Zugspitzstraße ist für Rennräder ungeeignet, da relativ hoher Randstein zu überbrücken ist.	Der Übergang auf den Radweg muss radfreundlich gestaltet werden - in der Regel reicht eine kleine Teerrampe.			1
430		6	12	Die Zugspitzstr. kurz vor der Buchendorferstr. ist für Fahrzeuge gesperrt.	Auch hier ist der Übergang auf die Durchfahrt (für Fußgänger und Radfahrer offen) für Rennräder nicht geeignet, da der Übergang zu uneben ist.	Der Übergang auf den Radweg muss radfreundlich gestaltet werden - in der Regel reicht eine kleine Teerrampe.			1
431		6	12	Von der Kramerstr. / Mühlweg gibt es eine Verbindung zur Planeggerstr. die z.B. als Schulweg genutzt wird.	Der Übergang auf den Fuß/Radweg von der Kramerstr. ist für Fahrräder mangelhaft. Der Übergang auf den Bürgersteig ist zu hoch - mehrere Kinder sind hier bereits gestürzt.	Der Übergang auf den Radweg muss radfreundlich gestaltet werden - in der Regel reicht eine kleine Teerrampe.			1
432		6	13	Radwege entlang der St2344	Reinigung: Nach dem Winter dauert es Wochen, bis der Weg wieder gereinigt ist. Durch den Rollsplit ist das Befahren beschwerlich und gefährlich	Die HAUPT-Strecken müssen nach dem Winter schnellstmöglich gereinigt werden.			1
433	26	6	15	Der Radweg zwischen Neuried und Großhadern, parallel zu Straße (Haderner Weg)	Der Weg ist bei schlechtem Wetter (Regen) und besonders im Winter NICHT benutzbar, da sich Regenpfützen auf dem sandigen und schlammigen Weg sammeln. Wenn diese Pfützen dann im Winter noch gefrieren, dann wird das Radfahren auf diesem Weg nicht nur zu einer schlammigen, sondern auch zu einer abenteuerlichen Sache.			1	
434		6	15	Radwege entlang der St2344	Winterräumdienst: der Rad- und Fußweg entlang der St2344 wird durch den Winterräumdienst zugeschüttet mit dem Schnee und Matsch der Straße. Eine anschließende Räumung des Wegs erfolgt nicht oder nur sehr unzureichend, sodass bei besonders schlechten Verhältnissen auf die Straße ausgewichen werden muss (die dann i.d.R. sogar schon trocken ist!), was entsprechend gefährlich ist.	Alle HAUPTfahrradrouten (und hierzu zähle ich diese Strecke) müssen so geräumt und gesalzen werden, dass sie im Winter problemlos zu befahren sind.			1
435	6	6	18	NRD: Brücke über die M4 zum Pflanzen Ries und Forstenrieder Park	Zu schmaler Fußweg u. Fahrbahn, sehr unübersichtlich - besonders für Kinder. Wenn man mit Kindern per Radl über diese Brücke zum Forstenrieder Park möchte, ist die Situation sehr unübersichtlich. Auf dem Gehweg zu fahren geht gerade so, wenn aber jemand entgegen kommt, wird es schon zu eng. Und auf der schmalen Straße finde ich es persönlich für Kinder zu gefährlich bzw. unübersichtlich, da die Autos oft recht schnell fahren.				1
436		6	19	Neuried; Haderner Weg; Radweg	der Radweg ist nicht geteert und bei schlechter Witterung nicht sicher zu befahren. Man muß auf die Straße ausweichen (dort werden durch sehr viele PKW eine hohe Geschwindigkeit gefahren) und das ist sehr gefährlich, gerade bei schlechtem Wetter. Desweiteren möchte ich mit sauberer Kleidung am Arbeitsplatz ankommen.	Leitplankensystem zur Abgrenzung zum Straßenverkehr. Sowie Änderung in geteerten Rad-/Fußweg			1
437	45	6	22	NRD: Neuried-West von Aldi, Tengelmann u.s.w. Richtung Krailling (Radweg Krailling geräumt).	Neuried-West von Aldi, Tengelmann u.s.w. Richtung Krailling (Radweg Krailling geräumt).	Fahrverbot für alle ausser für Land- und Forstwirtschaft Richtung Radweg Krailling			0
438	85	6	25	Radweg Planegg - Neuried	Fehlende Beleuchtung; Zweige hängen auf den Radweg	Straßenlampen am Radweg zwischen Neuried und Abzweigung nach Martinsried			1
439		6	26	Neuried Planegger Str. am Ortseingang in östlicher Richtung	der gelbe Wegweiser, der auffordert, bereits an der Einmündung Mangfallstr. die Straßenseite zu wechseln, ist wenig sinnvoll, da zwei mal der Autoverkehr gekreuzt werden muss. An der Einmündung Am Haderner Winkel ist der Seitenwechsel (ebenso durch Ampel geschützt) immer noch möglich.	Wegweiser an die Einmündung Am Haderner Winkel verlegen			1
440		6	31	Neuried, Verbindung nach Gauting im Bereich der neuen M4	Mangelhafte Beschilderung (als sporadischer Nutzer dieser Verbindung bin ich in Neuried regelmäßig auf mich alleine gestellt)	Von Neuried aus sollten die (optimalen) Radverbindungen nach Gauting durchgängig ausgeschildert werden. Wünschenswert wäre dabei eine Verbindung nach Gauting Nord/Grubmühler Feld/Stockdorf/Kasten und Gauting Süd/Buchendorf/Reismühle.	Freizeitroute	N016	0
441	9	6	52	Neuried fehlender Radweg auf der M 4 v. Krailling geräumt kommend n.Neuried (Aldi, Tengelmann)	Radfahrer wurden ignoriert - keine Regelung	Grund (Areal) für Fahrradweg vorhanden		N016	1
442	14	6	52	NRD: M 4 zwischen Neuried und Gauting	Geteerter Radweg entlang der Strasse	Bitte bauen Sie einen Radweg.		N016	1
443	14	6	52	NRD: Franz-Schuster-Strasse zwischen Forstenrieder Strasse und Parkstrasse		Die Strasse zur Fahrradstrasse umfunktionieren wie im Stadtgebiet München schon geschehen.			0
444	48	6	52	Verbindungsstraße Neuried nach Gauting	Gefährlich, weil Radweg fehlt; Verkehr mit hoher Geschwindigkeit; Radler oft nicht zu sehen	Neubau Radweg; meist genug Platz zwischen Fahrbahn und Wald vorhanden; ist echte Netzlücke!		N016	1
445	61	6	52	NRD: Münchner und Gautinger Straße	Es gibt keinen Fahrradweg	Wunsch: Dies ändern; zumindest ein deutlich auf der Fahrbahn abgegrenzter Radfahrer-Streifen könnte eine kostenfreundliche Lösung sein		N016	1
446		6	52	Ortsausgang Neuried Richtung Großhadern auf ca 200 m fehlt Radweg	auf ca 200 m fehlt Radweg, Gefahrenstelle, da Strasse dort eng, oft Autos parken und aus Großhadern kommender Verkehr in diesem Bereich die 30 km/h Beschränkung nie einhält	Anlage eines Radweges, evtl verbreiterung des Gehwegs als kombinierter Geh/Fahradweg			1
447	18	6	53	U-Bahn: -> "Sommerweg" nach Planegg	Zunächst zur Neurieder Straße, dann Wegführung durch Wald schräg zur Münchner Straße Einmündung Fürstenrieder Straße (unbeleuchtet)	Wegführung mit Umgehung Martinsried Süd			0
448		6	53	Straße Neuried - Gauting	Es fehlt ein Fahrradweg von Neuried nach Gauting oder zumindest bis zur Abzweigung Buchendorf. Der Forstweg durch den Wald ist zum einen ein Umweg, zum anderen ist er für Rennräder nicht geeignet.	Ein geteertes Radweg Neuried - Gauting ist für die Verbindung ins Würmtal dringend notwendig.			1

Mängelnennungen durch die Bürgerschaft

449	14	6	56	NRD: Forstenrieder Strasse zwischen Kreuzung Gautinger/Münchner Strasse und Ammerseestrasse nördlicher Fuß- bzw. Radweg	Hier sollte der bestehende Radweg erweitert werden, so dass er für beide Richtungen offiziell befahren werden kann.	Ein Rückbau der Forstenrieder Strasse erhöht wesentlich die Verkehrssicherheit im Ort. Außer, der Wohnqualität der Anwohner wird auch die Sicherheit der vielen Kinder die die Strasse als Schulweg benutzen erhöht. Leider hat sich die Forstenrieder Strasse als gute Anbindung von der Garmischer zur Lindauer Autobahn entwickelt, so dass der sowieso hohe Schwerlastverkehr (bedingt durch die Fa. Glück in Planegg) sich in der letzten Zeit nochmals erhöht hat. Auch der überregionale Personenverkehr ist gestiegen. Baulich lädt die Forstenrieder Strasse zur Raserei ein. Ein kleiner Sicherheitsbetrag ist, wenn Sie entlang der Ausfahrten den Radweg rot markieren.			1
450	43	6	56	NRD: Maxhofweg -> U-Bahn	Kreisverkehr an der neuen Kirchedieser ist zu eng und zu kurz, dass Autofahrer überholen könnten. Bei Überholversuchen durch Autofahrer kommt es zu Problemen, da der Autofahrer i.d.R. abbiegt zur neuen Umgehungsstr. der Radfahrer geradeaus weiterfährt zum Radweg. Hier muss man immer mit rechnen, geschnitten zu werden.	Fazit: das Radfahren zur U-Bahn ist ein Stressfaktor, man läuft immer Gefahr, dass aufgrund der Enge einem Kinder oder Hunde in Rad laufen.			0
451	43	6	56	NRD: Maxhofweg -> U-Bahn	die Brücke über die Umgehungsstraße ist viel zu schmal, der Weg viel zu kurvenreich und steil. Im Winter wird es noch kritischer, wenn rechts und links noch Schnee ist oder teilweise Glatteis. (Glatteis ist im Winter immer in der Senke, das könnte man einfach beheben)	Fazit: das Radfahren zur U-Bahn ist ein Stressfaktor, man läuft immer Gefahr, dass aufgrund der Enge einem Kinder oder Hunde in Rad laufen.			1
452		6	56	bsp. Neuried Ortsmitte und M4	Radwege sind nur teilweise in beiden Richtungen befahrbar	generell sollten Radwege in beiden Richtungen befahren werden können, da das erforderliche Überqueren von Straßen oft unnötige Umwege bedeuten und Ampelschaltungen häufig zu lange dauern			1
453	129	6	58	Verbindung Planegg - Neuried	Linksseitige Radfahrerlaubnisse auf Radwegen wechseln zu kurzfristig; z.B. Planegg bis Haderner Winkel, dann nach rechts bis Ammerseestrasse; ab Ammerseestrasse wieder links, aber nicht möglich überzukommen	Frau Weiß ist seit Februar 2008 informiert!			1
454	82	6	61	NRD: Kreuzung Planegger - / Mangfallstraße	Fußgängerampel (neu über Planegger Straße) schaltet nicht auf grün, obwohl die Autos rot haben. Anforderung reagiert erst bei nächster Ampel-Umschaltung	Fußgängerampel sollte immer auf grün schalten, wenn der Verkehr auf der Planegger Straße bei rot anhalten muss. Man sieht permanent Fußgänger und Radfahrer, die bei rot deshalb über diese Kreuzung gehen bzw. fahren			1
455	85	6	61	NRD: FG-Ampel Mangfallstraße und Haderner Weg PLA: FG-Ampel Germeringer Str. S-Bahnunterführung	Zu lange Wartezeit bis Ampel grün zeigt	Schnellere Umschaltung auf grün, wie z.B. Pasinger Straße - Bruggangerl			1
456	129	6	61	NRD: Ammerseestraße / Forstenrieder Straße	Es fehlt eine Fußgänger/Radfahrer-Ampel und Bordsteinabsenkung, um direkt von der Ammerseestraße auf die Umgehungsstraße zu kommen. Der Umweg über die Ampel an der Abzweigung zur Umgehungsstraße ist m.E. zu weit, um allgemein benutzt zu werden. Besonders für die zur Ortsmitte Gehenden und Fahrenden ist der Umweg unzumutbar. Die Ampelschaltung reicht aus, dass auch Fußgänger und Radfahrer die Forstenrieder Straße überqueren können	Frau Weiß ist seit Februar 2008 informiert!			1
457	26	6	61	NRD: Forstenrieder Straße	Die Überquerung der Forstenrieder Straße in der Nähe der Ammerseestraße ist sehr langwierig. Bei der neugebauten Fußgängerampel ist zu bemängeln, dass Fußgänger/Radfahrer extra eine Grünschaltung der Ampelanfordern müssen. Dies kann u.U. sehr lange dauern und verleitet zum Überqueren der Ampel bei Rot. Aber selbst wenn man die nötige Geduld mitbringt, hat man die Straße zum Zeitpunkt der Überquerung nicht für sich, sondern muß unachtsamen mit Linksabbiegern aus Richtung Gauting rechnen.				1
458		6	61	Neuried, Einmündung M4neu in St2344	1. aufzufahrende Abbieger von der St2344 von Westen kommend auf die M4neu: - max. 50% der Auto- und LKW-Fahrer sehen bzw. beachten das Rotlicht der Drückampel - kaum ein Rechtsabbieger kümmert sich um Fußgänger und Radfahrer 2. Abbieger von der M4neu auf die St2344 sowie Abbieger von der St2344 von Osten kommend auf die M4neu: - deutlich überhöhtes Tempo beim Zufahren auf die Kreuzung, so dass sehr oft noch bei Rot gefahren wird (d.h. wenn die Fußgängerampel schon grün ist!) 3. Abends sind die Ampeln an der Kreuzung ausgeschaltet. Das Tempo der Abbieger auf / von der M4neu ist aber so hoch, dass es für Radfahrer und Fußgänger kaum abschätzbar ist, wann die Kreuzung gefahrenfrei gequert werden kann	1. Tempolimit 50 km/h auf der M4neu (Bereich Gautinger Straße bis St2344) -> Das Tempo der auf die Kreuzung zufahrenden Kfz wird deutlich vermindert (momentan Tempo 100...!) 2. Konsequente Geschwindigkeitskontrollen auf M4neu und St2344; bislang hat die kommunale Verkehrsüberwachung keinerlei Effekt auf Raser (werden hier überhaupt Kontrollen durchgeführt?) -> Verminderung der Geschwindigkeit der auf die Kreuzung zufahrenden Autos 3. Blitzampeln an dieser Kreuzung (gegenwärtig hat man das Gefühl, das Rotlicht wird nur als unverbindliche Empfehlung betrachtet) -> Man kann sich wieder darauf verlassen, dass man bei Fußgänger-Grün nicht überfahren wird 4. Dauer-Blinklicht, das aufzufahrende Abbieger von der St2344 von Westen kommend auf die M4neu auf Fußgänger / Radfahrer / Rotlicht hinweist -> Erhöhung der Sicherheit für geradeausfahrende Radfahrer gegenüber abbiegenden Autos 5. Aktivierung der Drückampel auch nachts -> Gefahrenfreies Queren der Kreuzung auch nachts möglich			1
459	6	6	71	NRD: Kindergarten am Haderner Weg	Hier gibt es viel zu wenig Fahrradabstellplätze! Sehr viele Kinder kommen mit Lauf- oder Fahrrad in den KiGa, aber es gibt leider nicht genügend Fahrrad-Ständer bzw. Abstellplätze, um die Fahrzeuge sicher anzusperrern. eider müssen deswegen immer wieder andere Dinge zweckentfremdet und als Fahrradständer genutzt werden, z. Bsp. Zäune und Absperrbalken für Beete.	Vielleicht kann man hier etwas tun bzw. in mehr Fahrradständer investieren.			1
460	129	6	81	NRD: Gehwege	Gehwege sind streckenweise miserable Krautacker, z.B. entlang Ammerseestraße 117 und weiter bis Münchner Straße; insbesondere auch Buckel durch Wurzeln vor Nr. 147 etc.	Frau Weiß ist seit Februar 2008 informiert!			0
461	43	6	84	NRD: Maxhofweg -> U-Bahn	Am Ende des Maxhofweges Ecke Starnberger Str. in die Zugspitzstr./Kinderhaus ist die Einfädung in den Verkehr für Radfahrer extrem gefährlich.	Fazit: das Radfahren zur U-Bahn ist ein Stressfaktor, man läuft immer Gefahr, dass aufgrund der Enge einem Kinder oder Hunde in Rad laufen.			1
462	147	7	11	STO: Waldstraße (Südende am Wald)	Geteerte Straße geht "ansatzlos" in Waldweg über. Für Rennräder, Kinder, Skater nicht ganz ungefährlich	Streckenführung über Waxensteinstraße, Würmstraße -> Grubmühlerefeld (durchgehend asphaltiert, wenig befahren oder z.T. vorhandener Radweg)			0
463		7	12	Stockdorf, Einmündung Grubmühl in Gautinger Str.	aus Grubmühl kommend muss man mit Ziel im Norden erst einige zig Meter auf der linken Straßenseite fahren, um erst auf Höhe Fußgängerüberweg die Straßenseite zu wechseln	gegenüber der Einmündung Grubmühl den Randstein absenken, um dort gleich auf die rechte Straßenseite zu kommen, auf dieser Radfahrer zulassen			0
464	122	7	19	STO: Verbindung nach Buchendorf	Nur holperiger Waldweg	Bessere Verbindung wünschenswert!	siehe Skizze!		0
465	27	7	19	Radwegverbindung Gauting, Starnberg	bis Petersbrunn ist diese Radwegverbindung eher ein Wanderweg (besonders nördlich und südlich von Mühlthal)	Ausbau zu einem echtem Radweg mit befestigter Oberfläche			0
466	43	7	19	Waldweg zwischen S-Bhf Stockdorf und Otto-von-Taube-Gymnasium	unzureichende Festigung des Weges - nur Kies	Erneuerung mit feinem Kies oder anderen Materialien, um Schulweg zu verbessern			0
467	9	7	51	Gauting Neue Brücke	Radfahrer wurden ignoriert - keine Regelung	Verkehrslinie für Radweg am Rand oder Bürgersteig frei für Fußgänger und Radfahrer			0

Mängelnennungen durch die Bürgerschaft

468	21	7	52	LO: Brunhamstraße/Ecke Bodenseestraße	Leider kein Radweg existent, aufgrund der S-Bahnschranken regelmäßig Verkehrs-Chaos aufgrund von Rückstau. Für Fußgänger existiert eine einseitige, niedrige Unterführung die teilweise auch von Radfahrern genutzt wird. Dies ist aufgrund der Fußgänger problematisch, da nicht einsehbar! Auf der Straße oben gibt es Richtung Norden eine Abbiegerspur nach links und eine für Geradeaus/Rechtsabbieger. Autofahrer überholen i.d.R. Radfahrer mit sehr engen Abstand und oft mit hoher Geschwindigkeit aufgrund der geringen Fahrspurweite und um noch schnell die Ampel zu überqueren.	Dringend vollständige Autounterführung mit beidseitigem Radweg nötig			0
469	27	7	52	GAU: Planegger Straße im Bereich Einmündung Münchner Straße und weiterer Verlauf zum Zentrum Gauting	z. T. für Radfahrer lebensgefährlich	durchgängiger Radweg			0
470	30	7	52	Überregional	Wir fahren seit vielen Jahren häufig an den Wesslinger See. (Unterbrunn-Oberpfaffenhofen). Inzwischen hat der Autoverkehr auf dieser Strecke enorm zugenommen und es ist unangenehm, ja sogar gefährlich, diese schöne Strecke zu fahren.	Aus meiner Sicht betrachtet, müsste es machbar sein, entlang der Strasse einen Radweg zu errichten.			0
471	60	7	52	Frohloh nach Unterbrunn	Fehlender Rad/Fußweg bei sehr hohem Verkehrsaufkommen am Wochenende und "Rushhour". Für Kinder gefährliches Unterfangen. Gab bereits tödlichen Unfall zwischen Auto und Fußgänger		Es wurde schon mehrmals darauf hingewiesen. Leider ohne Erfolg!		0
472	78	7	52	NRD -> Soln	Fahre täglich von NRD nach Soln mit dem Fahrrad zur Arbeit. Nach der Autobahnbrücke endet in der Liesl-Karlstadt-Straße und der Forstenrieder Allee der Radweg und wird erst wieder in der Stäblistraße fortgesetzt. Radweg endet einfach, das ist sehr gefährlich; es bleibt nur die vielbefahrene Straße oder der Gehweg	Radweg ausbauen!			0
473	130	7	52	Römerstraße von Gauting Richtung Gilching und von der Kreuzung (Römerstraße/KIM-Zubringer) dann zum KIM	Es fehlt ein Radweg parallel der stark befahrenen Straßen; vor allem zwischen Gauting Ortsrand und dem Zugang zum Waldkindergarten im Kreuzinger Forst	Radweg bauen - analog dem zwischen Gauting, Kreisel (Penny) und Pentenried			0
474		7	52	Ortsverbindung von Pentenried nach Unterbrunn -> Kurve bei den Gartenzwergen (Untebrunn, Im Rahm 1)	Sehr enge, unüberschaubare Straße mit stark zunehmendem Verkehr, entlang der Gartenzweige keine Ausweichmöglichkeit, im Bereich der 90°-Kurve keine Sicht.	Fuß-/Radweg entlang der Gutstraße (nördliche Straßenseite ab Ortsende Pentenried) bis zur 90°-Kurve, dann Anschluß an den Feldweg, der westlich entlang der Gartenzweige verläuft, Ausbau dieses Feldweges bis zur Straße Gauting-Unterbrunn.			0
475		7	52	1. Verbindung Pentenried - Gilching 2. Verbindung Pentenried - Unterbrunn	1. Es gibt keinen Radweg neben der Römerstraße welche in diesem Bereich sehr eng und gefährlich ist. 2. Aktuell gibt es auf der Straße 'Im Rahm' keinen Radweg bis zur Gautinger Straße	1. Die Straße verbreitern und daneben einen Radweg bauen. 2. Radweg neben der Straße 'Im Rahm' bauen			0
476		7	52	Gauting: Hauptplatz richtung Starnberg: ab hauptplatz, ca 300 m in Richtung Abzweigung Sommerbad.	sehr sehr gefährlich für radfahrer da kein radweg und fusswege zu eng!	Parkplätze für autos abschaffen und vernünftige radwege bauen			0
477		7	81	Stockdorf Bahnhofstr. zwischen Harnsplatz und S-bahnhof	keine Möglichkeit für Ältere oder Kinder gesichert die Bahnhofstr zu überqueren.	ein zebrastreifen			0
478	71	7	84	GAU: Am Würmufer	Gefährliche Hauptstraße (mit Radl ohne Lebensgefahr nicht möglich)	Radweg von Gauting ins KIM			0
G 042		1	12	Würmstraße, Wildgrubersteg	Bordsteinabsenkung an der nördlichen Rampe	siehe www.adfc.krahmer.eu		G 042	1
G 033		1	15	Großhaderner Straße im Lochhamer Schlag	im Winter oft unpassierbar	siehe www.adfc.krahmer.eu		G 033	1
G 041		1	21	Von der Bahnhof- zur Würmtalstraße, Rechtsabbiegespur von Planegger Straße	Fehlende Radweg-Furtmarkierung bewirkt häufige Blockierung der Zufahrt zum beginnenden Radweg durch Rechtsabbieger, die zu weit vorgefahren sind.	siehe www.adfc.krahmer.eu		G 041	1
G 049		1	23	Adlerstraße Ecke Finkenstraße	Sackgassenschild	siehe www.adfc.krahmer.eu		G 049	1
G 027		1	24	Würmstraße Ecke Kirchweg:	Rechts-vor-Links-Regelung? Durch Zeichen 102 klären	siehe www.adfc.krahmer.eu		G 027	1
G 035		1	24	Bahnhofstraße, Querung der Grawolfstraße	Zeichen 101 mit "Radfahrer absteigen" ist nicht StVO-konform und schafft Unklarheit. Abbauen und Furt markieren.	siehe www.adfc.krahmer.eu		G 035	1
G 043		1	41	Pasinger- / Großhaderner Straße, Friedhofsparkplatz	Radwegende wird gelegentlich zugeparkt	siehe www.adfc.krahmer.eu		G 043	1
G 039		1	43	Würmtalstraße westwärts kurz vor der Pasinger Straße	Vor Ende des Radweges an der Rechtsabbiegespur Sichtbehinderung nach hinten durch innerörtliche Wegweiser	siehe www.adfc.krahmer.eu		G 039	1
G 047		1	44	Paul-Diehl-Park, Weg am Nordende von Am Wasserbogen	Umlaufsperr durch Mittelpfosten ersetzen	siehe www.adfc.krahmer.eu		G 047	1
G 040		1	53	Bahnhofstraße Ecke Würmstraße	Radverkehrsführung von und zur Würmstraße mit Mängeln	siehe www.adfc.krahmer.eu		G 040	1
G 046		1	53	Radverbindung ins Gewerbegebiet Freiham	Nur noch über Gut Freiham möglich	siehe www.adfc.krahmer.eu		G 046	1
G 018		1	56	Pasinger Straße zwischen Weinbuchweg und Finkenstraße	Fahrt auf Pasinger Straße trauen sich viele Radler nicht zu	siehe www.adfc.krahmer.eu		G 018	1
G 026		1	56	Professor-Max-Dieckmann-Platz	Diagonalverbindung vom Ende Egenhofenstraße zur Prof.-Kurt-Huber-Straße befestigen	siehe www.adfc.krahmer.eu		G 026	1
G 036		1	56	Bahnhofstraße, Fahrbahnbenutzung	Die Beschilderung "Gehweg - Radfahrer frei" benachteiligt Radfahrer noch weiter gegenüber dem nichtbenutzungspflichtigen Zustand ohne Schilder. Es sollte deutlicher gemacht werden, dass Radfahrer die Fahrbahn benutzen dürfen.	siehe www.adfc.krahmer.eu		G 036	1
G 037		1	56	Würmbrücke Bahnhofstraße	Verschwenkungen	siehe www.adfc.krahmer.eu		G 037	1
G 038		1	56	Würmtalstraße westwärts kurz vor der Pasinger Straße	Radweg geht in Rechtsabbiegespur über; hier sollte zwischen den Spuren ein Schutzstreifen für geradeaus fahrende Radler angelegt werden.	siehe www.adfc.krahmer.eu		G 038	1
G 034		1	60	Immelmannstraße zwischen Finkenstraße und Drosselgasse	Einbahnstraße freigeben	siehe www.adfc.krahmer.eu		G 034	1
G 045		2	21	Fahrrad-Abstellanlage am Lochhamer Bahnhof, Zufahrt zum oberen Teil	Beschilderung des oberen Teils ist "Gehweg". Sollte für "Radfahrer frei" gegeben werden.	siehe www.adfc.krahmer.eu		G 045	1
G 021		2	53	Pasinger Straße, zwischen Lochhamer Straße und Heitmeier-Siedlung, Autobahnbrücke	Radeln auf Gehweg verboten, auf Fahrbahn unerträglich	siehe www.adfc.krahmer.eu		G 021	1
G 020		2	56	Lochhamer Straße, zwischen Pasinger Straße und Kirchweg	Lücke im Radwegnetz an stark befahrener Straße	siehe www.adfc.krahmer.eu		G 020	1
G 044		2	56	Kreisel und neue Unterführung am S-Bahnhof Lochham	Radverkehrsführung für manche Beziehungen unzureichend und stark behindernd	siehe www.adfc.krahmer.eu		G 044	1
G 048		2	56	Am Wasserbogen	Benutzungspflicht der Radwege aufheben	siehe www.adfc.krahmer.eu		G 048	1
R 07		3	12	Unterführung Kettelerstraße unter der Germeringer Straße	Schlechte Querungsmöglichkeit der Kettelerstraße für Leute, die die Unterführung Richtung Süden benutzt haben. -> Bordsteinabsenkung nahe Wertstoffinsel	siehe www.adfc.krahmer.eu		R 07	1
P 018		3	15	Lichtweg, Alter Lichtweg, Verlängerung der Semmelweisstraße	Winterdienst unzureichend oder nicht vorhanden	siehe www.adfc.krahmer.eu		P 018	1
P 019		3	19	Oberfläche Alter Lichtweg (zw. Steinkirchen und Glück-Siedlung)	Radwegoberfläche unzureichend. Asphaltdecke erforderlich, auch um Winterdienst zu ermöglichen	siehe www.adfc.krahmer.eu		P 019	1
P 012		3	23	Hofmarkstraße, Ecke Egenhofenstraße	Sackgassenschild	siehe www.adfc.krahmer.eu		P 012	1
R 02		3	31	Münchner Straße, Südseite, bei Bedarfsampel am Parkplatz Friedhof	Hinweis auf Fortsetzung des Radweges auf der anderen Straßenseite fehlt.	siehe www.adfc.krahmer.eu		R 02	1
P 022		3	44	Bruggangerl an der Pasinger Straße	Umlaufsperr mit Hänger unpassierbar.	siehe www.adfc.krahmer.eu; versuchsweise einen Flügel permanent öffnen		P 022	1
P 026		3	44	Kettelerstraße, nördliches Ende:	Auch nach Umbau Juni 2010 bleibt eine unzumutbare Behinderung von Radfahrern und Fußgängern	siehe www.adfc.krahmer.eu		P 026	1
P 001		3	51	Maria Eich, Parkplatzausfahrt nördlich der Germeringer Straße	Möglicher Konflikt zwischen Radlern aus Germering und ausfahrenden PKWs	siehe www.adfc.krahmer.eu		P 001	1
P 002		3	51	Pasinger Straße zwischen Bruggangerl und Richard-Wagner-Straße	Radler Richtung Westen haben keine legale Fahrtmöglichkeit; Aufstellfläche an Bedarfsampel zu klein.	siehe www.adfc.krahmer.eu		P 002	1
R 16		3	52	Bahnhofstraße zwischen Bahnhof und Würm	Unsicherheit durch Senkrechtparker etc. Folge: Viele verunsicherte Radler auf schmalen Gehwegen	siehe www.adfc.krahmer.eu		R 16	1
P 008		3	56	Münchner Straße, Westseite, zwischen Germeringer- und Bahnhofstraße	Benutzungspflichtiger Geh- und Radweg mit starker Verschwenkung nahe Ausfahrt	siehe www.adfc.krahmer.eu		P 008	1
P 027		3	56	Germeringer Straße zwischen Kreuzwinkelstraße und Hofmarkstraße	Brücke kann Richtung Osten fahrend legal nur auf der Fahrbahn unterquert werden.	siehe www.adfc.krahmer.eu		P 027	1
R 12		3	56	Kreuzung Germeringer- / Kreuzwinkelstraße	Radwegfurt über Kreuzwinkelstraße nach rechts verschwenkt, Furtmarkierung fehlt.	siehe www.adfc.krahmer.eu		R 12	0
R 13		3	56	Kreuzungen entlang der Münchner Straße (Bahnhof-, Josef-von-Hirsch-Straße)	Verschwenkungen gefährlich	siehe www.adfc.krahmer.eu		R 13	1
R 04		3	57	Münchner- / Ecke Fürstenrieder Straße	Radwegführung über Fürstenrieder Straße: Aufpflasterung zur Verkehrsberuhigung berücksichtigt Krümmung der Münchener Straße nicht, dadurch Engstelle	siehe www.adfc.krahmer.eu		R 04	0
P 024		3	60	Pasinger Straße zwischen Bahnhof- und Amtmannstraße	Einbahnstraße in Gegenrichtung für Rad freigeben	siehe www.adfc.krahmer.eu		P 024	1

Mängelnennungen durch die Bürgerschaft

P 017		3	62	Feodor-Lynen-Gymnasium, Geh- und Radwegführung am Friedhofsparkplatz nahe Bedarfsampel	Aufstellfläche zu klein	siehe www.adfc.krahmer.eu		P 017	1
P 005		3	72	S-Bahnhof Planegg	Qualität und Zahl Fahrradständer	siehe www.adfc.krahmer.eu		P 005	1
P 006		3	72	Bahnhofstraße	Qualität und Zahl Fahrradständer	siehe www.adfc.krahmer.eu		P 006	1
P 033		4	14	Würmtalstraße, nördlicher Radweg nahe Am Klopferspitz	Pfützenbildung / schlechte Entwässerung	siehe www.adfc.krahmer.eu		P 033	1
P 030		4	19	Weg zwischen Nordostecke der Lena-Christ-Straße und Würmtalstraße	Nach Regen kaum passierbar	siehe www.adfc.krahmer.eu		P 030	1
P 031a		4	22	Münchener Straße Ecke Fürstenrieder Straße, östliches Ende	Schilder 240 sind von Fürstenrieder nicht erkennbar - leicht verdrehen!	siehe www.adfc.krahmer.eu		P 031	1
P 032		4	41	Angerbauerstraße, Anschluss Geh- und Radweg Richtung U-Bahn Klinikum Großhadern	Sperrpfosten in Wegmitte in Tarnfarbe	siehe www.adfc.krahmer.eu		P 032	1
R 09		4	43	Alexander-Fleming-Straße, südliche Einfahrt zum Park	Sichtbeziehung zw. Radler, der in Park einfahren will, und entgegenkommendem KFZ in Kurve ist schlecht	siehe www.adfc.krahmer.eu		R 09	1
P 020		4	51	Südliche Einmündung der Fraunhofer Straße in die Lochhamer Straße, abknickende Vorfahrt	Vorzugslösung: "Sendlinger-Tor-Lösung" nach Büro Krombach, Plan 9014-01b, Januar 2003	siehe www.adfc.krahmer.eu		P 020	1
P 031b		4	51	Münchener Straße Ecke Fürstenrieder Straße, östliches Ende	Radverkehr aus Fürstenrieder Richtung Neuried (Rechtsabbieger) muss rechts von Linksabbiegespur geführt werden, um den benutzungspflichtigen Radweg erreichen zu können.	siehe www.adfc.krahmer.eu		P 031	1
R 28		4	52	Großhaderner Straße	Teilweise schneller KFZ-Verkehr; Schutzstreifen fehlt.	siehe www.adfc.krahmer.eu		R 28	1
P 021		4	55	Radweg vom MPI zur U-Bahn Großhadern, Querung Am Klopferspitz	Schlechte Sichtbeziehung zum Autoverkehr von Innenkurve aus erfordert Aufstellfläche auf Fahrbahnteiler	siehe www.adfc.krahmer.eu		P 021	1
P 029		4	55	Münchener Straße Ecke Neurieder Straße	Querung mit LSA und Anschluss an Waldwege	siehe www.adfc.krahmer.eu		P 029	1
P 025		4	56	Röntgenstraße / Ecke Einsteinstraße: Querungsmöglichkeit	Furt über Einsteinstraße zu weit abgesetzt, wird nicht angenommen. Bessere Führung könnte Probleme auf Westseite der Röntgenstraße mildern.	siehe www.adfc.krahmer.eu		P 025	1
P 028		4	56	Kreuzung Würmtalstraße / Ecke Lochhamer Straße: Geh- und Radweg linksseitig von Großhadern her	Schlechte Sichtbeziehung zum Autoverkehr auf Rechtsabbiegespur aus der Lochhamer Straße Richtung Großhadern	siehe www.adfc.krahmer.eu		P 028	1
R 10a		4	56	Münchener Straße, Ecke Röntgenstraße: Bereich der Unterführung	Weg über "Strampelpfad" über die Wiese wird von Radlern erkennbar bevorzugt gegenüber scharfer Kurve und zusätzlicher Steigung. Weg bauen.	siehe www.adfc.krahmer.eu		R 10	1
R 10b		4	56	Münchener Straße, Ecke Röntgenstraße: Bereich der Unterführung	Sichtbeziehung bei Radlerbegegnung nahe Tunnelausgang ist schlecht; Spiegel hilft nicht, wenn be- oder zerschlagen	siehe www.adfc.krahmer.eu			1
K 008		5	18	Bergerweiher, südlicher Zugang	sehr scharfe Kurve	siehe www.adfc.krahmer.eu		K 008	0
K 006		5	19	KIM: Kiesweg parallel zur Pentenrieder	Radweg-Oberfläche befestigen	siehe www.adfc.krahmer.eu		K 006	1
K 004		5	31	Wald zwischen Krailling und KIM	KIM Beschilderung an Waldwegen fehlt	siehe www.adfc.krahmer.eu		K 004	1
K 002		5	53	Ortsgrenze Stockdorf / Krailling, Gautinger Strasse	Radweg-Fortsetzung wie in Stockdorf	siehe www.adfc.krahmer.eu		K 002	1
K 005		5	53	Pentenrieder Straße	KIM Radweg-Ausbau	siehe www.adfc.krahmer.eu		K 005	1
K 001		5	56	Paulhanplatz	Anschluss von Geh- und Radweg Richtung Würmbrücke unzureichend	siehe www.adfc.krahmer.eu		K 001	1
K 003		5	56	Gautinger Strasse / Einmündung Pentenrieder Strasse	Bordsteinabsenkungen fehlen	siehe www.adfc.krahmer.eu		K 003	1
K 009		5	56	Bergerweiher, Geh- und Radweg	Ausweisung je nach Richtung unterschiedlich. Vorschlag: einheitlich "Gehweg - Radfahrer frei"	siehe www.adfc.krahmer.eu		K 009	0
K 010		5	56	Luitpoldstrasse	Situation für Radfahrer sehr unerfreulich	siehe www.adfc.krahmer.eu		K 010	1
K 011		5	56	Bergstraße	Häufige Gefährdung durch zu schnelle Autofahrer und an Engstellen	siehe www.adfc.krahmer.eu		K 011	1
K 007		5	72	vor Bücherei	Schlechte Fahrradständer vor Bücherei wurden durch nicht ganz so schlechte ersetzt; Zahl der Stellplätze reduziert von 6 auf 2-3	siehe www.adfc.krahmer.eu		K 007	1
N 012		6	12	Zugspitz- Ecke Starnberger Straße	Bordsteinabsenkung fehlt	siehe www.adfc.krahmer.eu		N 012	1
N 005		6	16	Fuß-/Radweg östlich Rathaus Richtung Norden	Radweg verläuft über spitzwinklige Bordsteinkante	siehe www.adfc.krahmer.eu		N 005	1
N 008		6	18	Nordseite der Forstenrieder Straße zwischen Münchner Straße und Am Schwaigfeld	Parkende Fahrzeug ohne Sicherheitsstreifen zu nah am Radweg	siehe www.adfc.krahmer.eu		N 008	1
N 013		6	18	Maxhofweg bei Zugspitzstraße	Brücken- und -abfahrt nur über Schotterstreifen erreichbar	siehe www.adfc.krahmer.eu		N 013	1
N 022		6	19	Landwirtschaftlicher Weg südlich der M4	weiche, schlecht befahrbare Oberfläche aus losem Kies.	siehe www.adfc.krahmer.eu		N 022	1
N 015		6	21	St 2344, linksseitiger Radweg	Blendung in Fahrtrichtung Neuried. Radweg-Randmarkierung weiß reflektierend oder Beleuchtung	siehe www.adfc.krahmer.eu		N 015	1
N 020		6	44	Umlaufsperrren	Schlupfweg / Am Jägerstern; Johans-Langmantel-Str. / Häusermartweg; Johans-Langmantel-Str. / Wirtsbauernstraße u.a.m	siehe www.adfc.krahmer.eu		N 020	1
N 007		6	51	Kreuzung Münchner- / Forstenrieder Straße	Einfahrt in Münchner Straße für Radverkehr in Süd-Nord-Richtung zu eng, ohne Führung Gefährdung durch KFZ.	siehe www.adfc.krahmer.eu		N 007	1
N 016		6	53	M4 Neuried - Gauting	Radweg fehlt	siehe www.adfc.krahmer.eu		N 016	1
N 021		6	53	Anbindung der Supermärkte ALDI und Tengelmann an den Radverkehr	Anbindung der Supermärkte ALDI und Tengelmann an den Radverkehr	siehe www.adfc.krahmer.eu		N 021	0
N 002		6	56	Nordseite der Planegger Straße, zwischen Am Haderner Winkel und Rathaus	Freigabe für linksseitigen Radverkehr, um Radlern doppelte Querung der Planegger Straße zu ersparen.	siehe www.adfc.krahmer.eu		N 002	1
N 009		6	56	Forstenrieder Straße, Nord- und Südseite	Freigabe für linksseitigen Radverkehr, um Radlern doppelte Querung der Forstenrieder Straße zu ersparen.	siehe www.adfc.krahmer.eu		N 009	1
N 011		6	56	Forstenrieder Straße, Südseite zw. Karwendel- und Starnberger Straße	Freigabe in Gegenrichtung	siehe www.adfc.krahmer.eu		N 011	1
N 017		6	56	Forst Kasten Allee Radweg Südseite	in Gegenrichtung freigeben	siehe www.adfc.krahmer.eu		N 017	0
N 023		6	56	Maxhofweg am Kreisverkehr	Zur Vermeidung einer engen Rechtskurve befahren viele Radler, auch Kinder, den Kreis nicht StVO-gerecht.	siehe www.adfc.krahmer.eu		N 023	1
N 003		6	58	Haderner Weg gen Norden	Beschilderung linksseitig unvollständig	siehe www.adfc.krahmer.eu		N 003	1
N 004		6	60	Gautinger- Ecke Planegger Straße, Parkplatzausfahrt	Einfahrt in Parkplatz von Planegger Straße her für Radfahrer freigeben	siehe www.adfc.krahmer.eu		N 004	1
N 010		6	60	Alte Forstenrieder Straße, Einbahnstraße in östlicher Richtung (München)	Freigabe in Gegenrichtung, um Radlern doppelte Querung der Forstenrieder Straße zu ersparen.	siehe www.adfc.krahmer.eu		N 010	1
N 006		6	62	Kreuzung Gautinger- / Planegger Straße, Südwestecke	Aufstellfläche auf Verkehrsinsel viel zu klein	siehe www.adfc.krahmer.eu		N 006	1
N 018		6	?	Gehwege, die für den Radverkehr freigegeben werden sollten	Falkenweg / Haderner Weg; Schmidhansweg zw. Mühlweg und Planegger; Simon Heiß Weg; Karwendelstr- Forstenrieder; Wetterstein- Kernbauern; Mächlerweg	siehe www.adfc.krahmer.eu		N 018	1
N 019		6	?	gewünschte Radstrecken-Verbindungen	Hochbirken -Neunergarten; Josef Hunger Weg; M4 Südseite zw. Park- und Gaunger Straße (bei Gewerbebaubeginn); Parkstrasse - Buchendorfer Straße; Schönangerweg verlängern bis zum Wald; Rudolf-Kammerbauer-Weg bis Forstenrieder Straße	siehe www.adfc.krahmer.eu		N 019	1
X 001				Feldweg zwischen Böcklinstr. (Lochham) und Langbehnstr. (Kleinhadern) entlang der Autobahn Lindau	Der noch nicht geteerte Bereich weist immer wieder Schlaglöcher auf wegen des forstwirtschaftlichen Verkehrs. Im Winter entsteht dadurch Glatteis mit Furchen, das sehr leicht zu Stürzen mit dem Fahrrad führt.	Eine relativ sicher mit dem Fahrrad befahrbare Strecke nach München wäre sehr sinnvoll. Da ein großer Teil dieser Strecke im Stadtbereich bereits geteert ist, bietet es sich an, auch den Rest im Gräfelfinger Bereich zu teeren. Dies würde dann auch die häufigen sicher auch kostenträchtigen Reparaturen in diesem Bereich ersparen. Vom Umweltschutz her wäre ein wasserdurchlässiger Teerbelag sogar günstiger als der Splitweg, der total wasserundurchlässig ist, was aus dem langen Bestehen der Pfützen ersichtlich ist.			1
X 002				S-Bahn-Unterführung Gräfelfing	Ich wurde schon zweimal von KFZ gestreift	Erweiterung wahrscheinlich zu kostspielig			1
X 003				Bahnhofstraße Gräfelfing	Man kann kaum zügig fahren, weil die Geschäfte ihre Auslagen auf dem Fußgängerweg platzieren, die Fußgänger daher auf dem Radweg gehen!	Die Fahrradwege mit Schildern kennzeichnen!			1
									1