



WÜRMTAL • DAS RADTLAL

GRÄFELING
KRAILLING
NEURIED
PLANEgg



REGIONALES RADVERKEHRSKONZEPT

RADVERKEHRINFRASTRUKTUR BESTAND MÄNGELANALYSE

- I. Baulich angelegte Radwege**
 - Radweg (VZ 237 R)
 - getrennter Geh- und Radweg (VZ241G/R)
 - gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ240 G+R)
- II. Radverkehrsanlagen im Bereich der Fahrbahn**
 - Radfahrstreifen (durchgehende Markierung) (VZ237)
 - Schutzstreifen (gestrichelte Markierung und Piktogramm)
- III. Gemeinsame Führung mit dem Fußgängerverkehr**
 - Gehweg mit Zusatzschild Radfahrer frei (VZ 1022-10)
- IV. Radfahren auf der Fahrbahn (Mischverkehr)**
 - Fahrradstraße (VZ 244.1)
 - Eigenständige Rad-/Fußwege (außerhalb des Straßennetzes)
 - Eigenständiger Fußweg (außerhalb des Straßennetzes)
 - Straße Tempo 30(40)/in verkehrsberuhigtem Bereich
 - Straße Tempo 50 mit geringem Verkehr (<5000 Kfz/24h)
 - Straße Tempo 50 mit mäßigem Verkehr (5000-10000 Kfz/24h)
 - Straße Tempo 50 mit starkem Verkehr (>10000 Kfz/24h)
 - Einbahnstraße für Radfahrer in beide Richtungen frei
 - Querung Bahn/Würm Umlaufperre
- Gemeindegrenze
- Zone 30
- Wichtige Radroute LH München - VEP-R (Schnittstelle)
- Geschäftsbereich

- Verbesserungsvorschläge ADFC**
 - Radverkehrsführung (Streckenabschnitt)
 - Radverkehrsführung (Knotenbereich)
 - Techn. Ausbautzustand/ Beschilderung/Behinderung Abstellanlage/LSA
 - Kennziffer K001
- Verbesserungsvorschläge Bürger über Mängelbögen**
 - Radverkehrsführung (Streckenabschnitt)
 - Radverkehrsführung (Knotenbereich)
 - Techn. Ausbautzustand/ Beschilderung/Behinderung Abstellanlage/LSA
 - Kennziffer 100



Stand: 02.08.2010