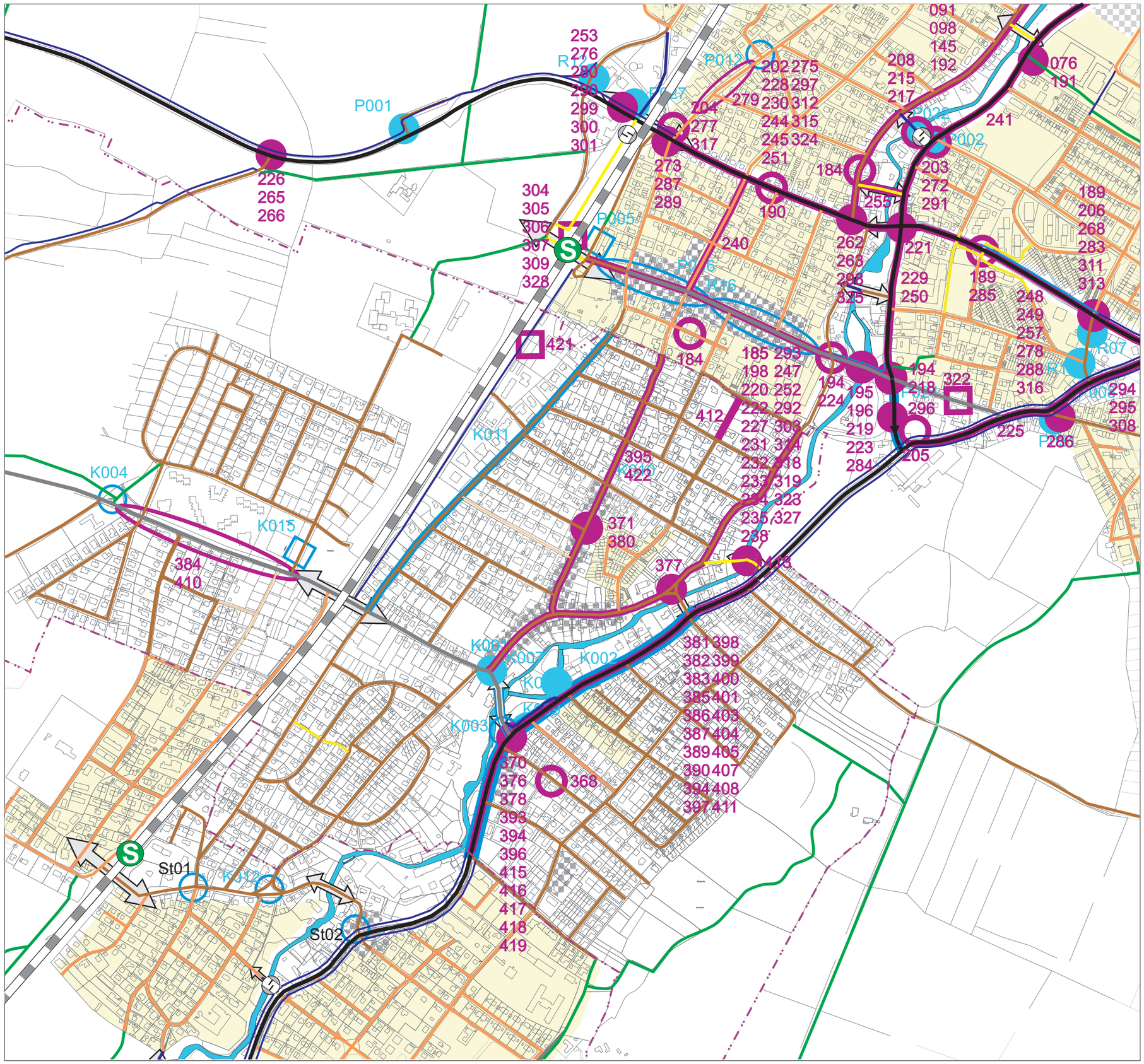

WÜRMTAL • DAS RADLTAL

GRÄFELFING
KRAILLING
NEURIED
PLANEGG

REGIONALES RADVERKEHRSKONZEPT

RADVERKEHRSINFRASTRUKTUR
BESTAND
MÄNGELANALYSE

I. Baulich angelegte Radwege

- **Radweg** (VZ 237 R)
- **getrennter Geh- und Radweg** (VZ241G/R)
- **gemeinsamer Geh- und Radweg** (VZ240 G+R)

II. Radverkehrsanlagen im Bereich der Fahrbahn

- **Radfahrstreifen** (durchgehende Markierung) (VZ237)
- **Schutzstreifen** (gestrichelte Markierung und Piktogramm)

III. Gemeinsame Führung mit dem Fußgängerverkehr

- **Gehweg mit Zusatzschild Radfahrer frei** (VZ 1022-10)

IV. Radfahren auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

- **Fahrradstraße** (VZ 244.1)
- **Eigenständige Rad-/Fußwege (außerhalb des Straßennetzes)**
- **Eigenständiger Fußweg (außerhalb des Straßennetzes)**
- **Straße Tempo 30(40)/in verkehrsberuhigtem Bereich**
- **Straße Tempo 50 mit geringem Verkehr (<5000 Kfz/24h)**
- **Straße Tempo 50 mit mäßigem Verkehr (5000-10000 Kfz/24h)**
- **Straße Tempo 50 mit starkem Verkehr (>10000 Kfz/24h)**
- **Einbahnstraße für Radfahrer in beide Richtungen frei**
- **Querung Bahn/Würm**
- **Umlaufsperre**
- **Gemeindegrenze**
- **Zone 30**
- **Wichtige Radroute LH München - VEP-R (Schnittstelle)**
- **Geschäftsbereich**

Verbesserungsvorschläge ADFC	Verbesserungsvorschläge Bürger über Mängelbögen
Radverkehrsführung (Streckenabschnitt)	Radverkehrsführung (Streckenabschnitt)
Radverkehrsführung (Knotenbereich)	Radverkehrsführung (Knotenbereich)
Techn. Ausbauzustand/ Beschilderung/Behinderung	Techn. Ausbauzustand/ Beschilderung/Behinderung
Abstellanlage/LSA	Abstellanlage/LSA
K001 Kennziffer	100 Kennziffer

N

Stand: 02.08.2010

Richard-Strauss-Str. 32
82152 Planegg

I N G E V O S T
Dipl.-Ing. Chr. Fahnberg