

WÜRM TAL • DAS RAD TAL

GRÄFELING
KRALLING
NEURIED
PLANEGG



REGIONALES RADVERKEHRSKONZEPT

RADVERKEHRINFRASTRUKTUR BESTAND

I. Baulich angelegte Radwege

- Radweg (VZ 237 R)
- getrennter Geh- und Radweg (VZ241G/R)
- gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ240 G+R)

II. Radverkehrsanlagen im Bereich der Fahrbahn

- Radfahrstreifen (durchgehende Markierung) (VZ237)
- Schutzstreifen (gestrichelte Markierung und Piktogramm)

III. Gemeinsame Führung mit dem Fußgängerverkehr

- Gehweg mit Zusatzschild Radfahrer frei (VZ 1022-10)

IV. Radfahren auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

- Fahrradstraße (VZ 244.1)

- Eigenständige Rad-/Fußwege (außerhalb des Straßennetzes)
- Eigenständiger Fußweg (außerhalb des Straßennetzes)
- Straße Tempo 30(40)/in verkehrsberuhigtem Bereich
- Straße Tempo 50 mit geringem Verkehr (<5000 Kfz/24h)
- Straße Tempo 50 mit mäßigem Verkehr (5000-10000 Kfz/24h)
- Straße Tempo 50 mit starkem Verkehr (>10000 Kfz/24h)

- Einbahnstraße für Radfahrer in beide Richtungen frei

- Querung Bahn/Würm
- Umlaufsperr

- Querungshilfe Straße: Fußgängerampel/Mittelinsel

- Gemeindegrenze

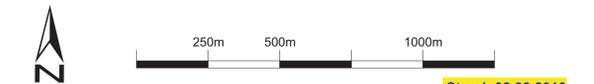
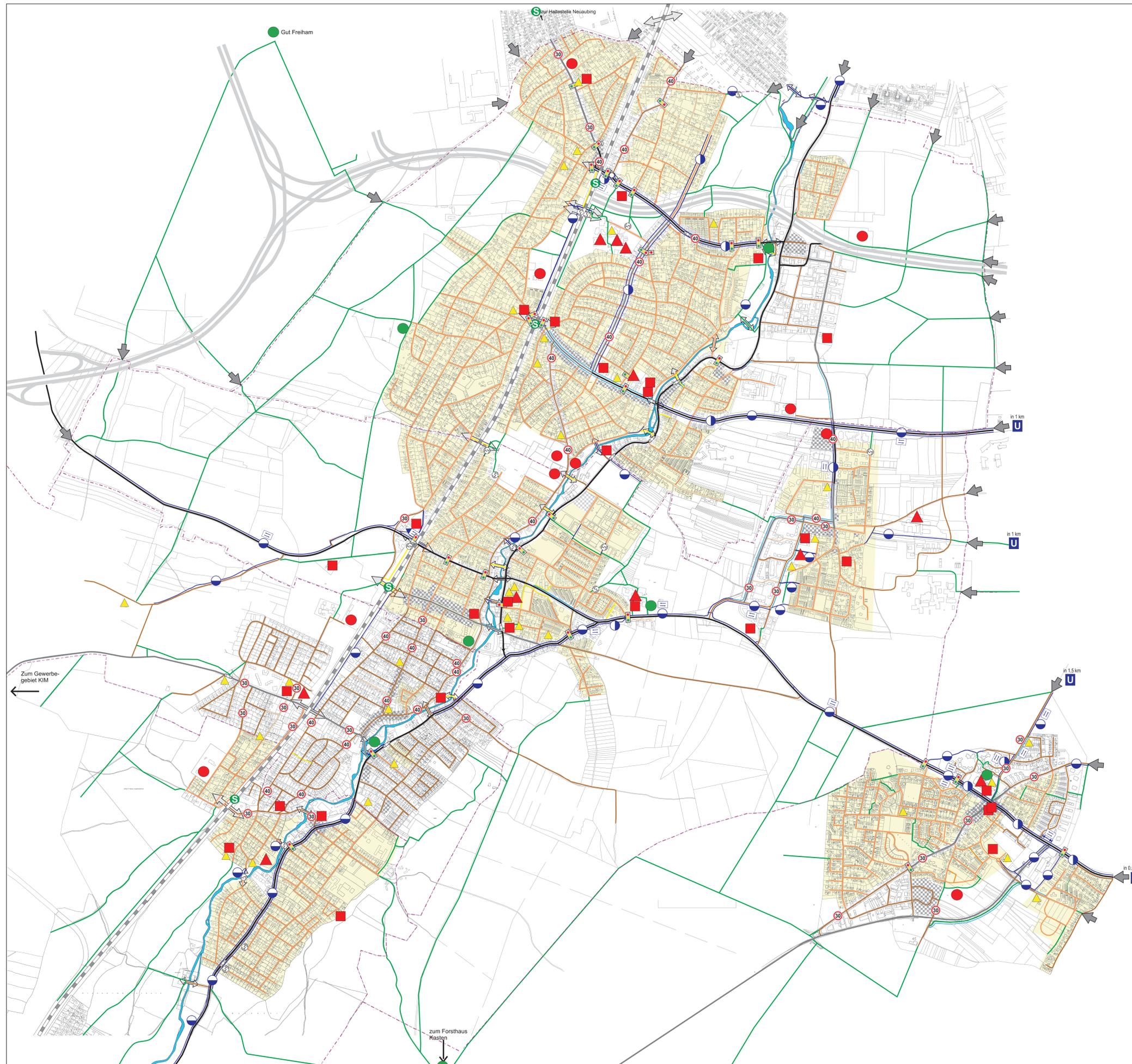
- Zone 30

- Einzelanordnung Geschwindigkeitsbegrenzung

- Wichtige Radroute LH München - VEP-R (Schnittstelle)

- Schule/Hochschule Kindergarten

- Sport- /Freizeiteinrichtung Ausflugsziel
- Öffentliche/Kulturelle/Kirchliche Einrichtung
- Geschäftsbereich



Stand: 02.08.2010

Richard-Strauss-Str. 32
8 2 1 5 2 P l a n e g g
I N G E V O S T
Dipl.-Ing. Chr. Fahnberg